国际民航组织 新闻公报

国际民航组织预测 2023 年航空客运需求将全面可持续复苏和增长

立即发布

2023年2月8日，蒙特利尔 — 国际民航组织利用先进的大数据分析预测，到2023年第一季度，大多数航线的航空客运需求将迅速恢复到疫情前的水平，并且到年底与2019年数字相比，将实现约3%的增长率。

“确保航空服务的安全、安保和可持续恢复将是恢复航空作为地方、国家和全球一级可持续发展催化剂之能力的关键，因此对于各国从COVID-19大流行更广泛的影响中恢复至关重要，”国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷•夏基塔诺说。

“国际民航组织今天宣布的航空客运预测建立在2022年复苏的强劲势头之上，正如国际民航组织先前通过统计分析所进行的评估所显示，”国际民航组织秘书长胡安•卡洛斯•萨拉萨尔说。“各国政府通过国际民航组织商定了到2030年实现零事故死亡和到2050年实现零碳排放的目标，这些目标将继续在指导国际民航组织实施支助举措的持续进展和优先排序方面发挥关键作用。”

与2021年相比，2022年航空客运人数估计增长47%，而收入客公里（RPK’s）同期约增长70%，这主要是由于大多数国际航线的快速恢复。就航空公司的年度客运收入而言，若保持2019年的收益和汇率水平，则国际民航组织观察到2021年至2022年约增长50%。

与国际民航组织早先的预测一致，航空客运需求的强劲复苏使得2022年旅客数量达到疫情前水平的约74%，而客运收入估计已达到2019年水平的68%左右。2022年投入使用的客机数量反映了整体交通量的恢复，目前的估计显示是疫情前水平的75%。

2022年，主要制造商空中客车和波音的航空器订单和交付量与上年相比，订单增长53%，交付量增长20%。2022年的订单数量超过了2019年以来的水平，显示航空器需求正在复苏。

目前对2022年航空货运的估计反映了2021年的水平，与疫情前的水平相比仍显示少量增长。然而，鉴于全球经济增长放缓，预计2023年航空货运的增长速度将降低，尽管长期航空货运增长仍与先前估计的趋势一致，显示长期增长强劲。

展望未来，航空公司在连续三年亏损后，有望在2023年最后一个季度恢复运营盈利。预计2024年航空客运需求将更加强劲，比2019年高出约4%。以复合年增长率（CAGR）计，这意味着2019-2024年期间年增长率为0.7%。

对民用航空界的复苏和增长的这一预测有一个限制条件，即影响国际航空运输的风险不会从当前的水平升级。

为编辑人员提供的资源

国际民航组织航空数据和统计
国际民航组织 COVID-19 门户网站

关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸关方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

一般联系方式

communications@icao.int
推特：@ICAO

媒体联系人

威廉・瑞兰特–克拉克
(William Raillant-Clark)
宣传官员
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705（手机）
推特：@wraillantclark
领英：linkedin.com/in/raillantclark/