OACI COMUNICADO DE PRENSA

La OACI prevé una recuperación y un crecimiento completos y sostenibles de la demanda de pasajeras y pasajeros aéreos en 2023

Para publicación inmediata

Montreal, 8 de febrero de 2023 – A partir de análisis avanzados de macrodatos, la OACI prevé que la demanda de pasajeras y pasajeros aéreos en 2023 se recuperará rápidamente a los niveles anteriores a la pandemia en la mayoría de las rutas en el primer trimestre y que se alcanzará un crecimiento de alrededor del 3 % sobre las cifras de 2019 a finales de año.

“Garantizar la recuperación segura y sostenible de los servicios aéreos será clave para restablecer la capacidad de la aviación de actuar como catalizador del desarrollo sostenible a escala local, nacional y mundial y, por consiguiente, será vital para la recuperación de los países de las repercusiones más amplias de la pandemia de la COVID-19”, señaló Salvatore Sciacchitano, Presidente del Consejo de la OACI.

“Las previsiones de público pasajero aéreo que la OACI anuncia hoy se basan en el fuerte impulso hacia la recuperación en 2022, según lo evaluado previamente por el análisis estadístico de la OACI”, señaló el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar. “A través de la OACI, los gobiernos han alcanzado acuerdos sobre los objetivos de cero accidentes mortales para 2030 y cero emisiones de carbono para 2050, que seguirán desempeñando un papel clave tanto para orientar el progreso continuo como para priorizar las iniciativas de apoyo a la implementación de la OACI”.

Se estima que el número de pasajeras y pasajeros aéreos transportados en 2022 aumentó un 47 % con respecto a 2021, mientras que las pasajeras y pasajeros-kilómetros de pago (RPK) aumentaron en torno al 70 % en el mismo período, debido principalmente a la rápida recuperación de la mayoría de las rutas internacionales. En términos de ingresos anuales de las aerolíneas por público pasajero, manteniendo el rendimiento y los tipos de cambio en los niveles de 2019, la OACI observó un crecimiento estimado del 50 % de 2021 a 2022.

En consonancia con las predicciones anteriores de la OACI, la fuerte recuperación de la demanda de pasajeras y pasajeros aéreos ha dado lugar a que el número de personas pasajeras en 2022 alcance aproximadamente el 74 % de los niveles anteriores a la pandemia, mientras que los ingresos por personas pasajeras se estima que han alcanzado alrededor del 68 % de los niveles de 2019. El número de aeronaves de público pasajero en servicio en 2022 refleja la recuperación general del tráfico, con estimaciones actuales que sugieren un 75 % de los niveles anteriores a la pandemia.

En 2022, los pedidos y entregas de aeronaves de los principales fabricantes, Airbus y Boeing, crecieron un 53 % en el caso de los pedidos y un 20 % en el de las entregas, en comparación con el año anterior. El número de pedidos en 2022 superó el registrado desde 2019, lo que indica la recuperación de la demanda de aeronaves.

Las estimaciones actuales para la carga aérea en 2022 reflejan los niveles de 2021, aunque siguen mostrando un crecimiento marginal en comparación con el nivel anterior a la pandemia. Sin embargo, se espera que el ritmo de crecimiento de la carga aérea sea menor en 2023, dada la ralentización del crecimiento económico mundial, aunque el crecimiento de la carga aérea a largo plazo se mantiene en línea con la tendencia estimada anteriormente, lo que indica un fuerte crecimiento a largo plazo.

De cara al futuro, se espera que las aerolíneas recuperen la rentabilidad operativa en el último trimestre de 2023, después de tres años consecutivos de pérdidas. Se espera que la demanda de pasajeras y pasajeros aéreos en 2024 sea más fuerte, en torno a un 4 % superior a la de 2019. En términos de la tasa compuesta de crecimiento anual (CAGR), esto se traduce en un crecimiento del 0,7 % durante el periodo 2019-2024.

Esta previsión de recuperación y crecimiento para el mundo de la aviación civil viene con la salvedad de que los riesgos que afectan al transporte aéreo internacional no aumenten con respecto a los niveles actuales.

Recursos para la redacción

Datos y estadísticas de aviación de la OACI
Portal de la OACI sobre la COVID-19

Sobre la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es el organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde su creación en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a establecer, por vía diplomática y técnica, una red excepcionalmente rápida y fiable de movilidad aérea mundial que conecta a familias, culturas y empresas en todo el mundo y que promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica en todos los lugares donde vuelan las aeronaves.

Al ingresar a una nueva era de digitalización, y con la llegada de formidables innovaciones en tecnologías de vuelo y propulsión, el transporte aéreo depende hoy más que nunca del apoyo especializado de la OACI y de su orientación técnica y diplomática para crear un futuro nuevo y emocionante para los vuelos internacionales. La OACI misma está innovándose para responder a este llamado y está ampliando sus alianzas con otras organizaciones de las Naciones Unidas y partes interesadas del ámbito técnico para formular una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

Contacto general

communications@icao.int
Twitter: @ICAO

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark
Oficial de Comunicaciones
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (celular)
Twitter: @wraillantclark
LinkedIn: linkedin.com/in/raillantclark/