

DECLARACIÓN DE LA DELEGACIÓN DE CHINA
DECLARACIÓN CONSOLIDADA DE LAS POLÍTICAS Y PRÁCTICAS PERMANENTES
DE LA OACI RELATIVAS A LA PROTECCIÓN DEL MEDIOAMBIENTE – CAMBIO CLIMÁTICO
Y DECLARACIÓN CONSOLIDADA DE LAS POLÍTICAS Y PRÁCTICAS PERMANENTES
DE LA OACI RELATIVAS A LA PROTECCIÓN DEL MEDIOAMBIENTE – PLAN DE
COMPENSACIÓN Y REDUCCIÓN DE CARBONO PARA LA AVIACIÓN INTERNACIONAL (CORSIA)

Señora Presidenta, estimados colegas,

La delegación china vino a Montreal con la mayor sinceridad, con la esperanza de salvar las diferencias y crear un consenso con todas las partes a través de la comunicación y la negociación con vistas a formular resoluciones de la Asamblea equilibradas y viables. Lamentablemente, en esta Asamblea no se llevó a cabo ninguna negociación y consulta sobre las dos resoluciones relativas al cambio climático y al CORSIA. Las dos resoluciones que se acaban de aprobar siguen siendo controvertidas. En vista de ello, esta delegación desea hacer la siguiente declaración:

La delegación de China elogia a la Presidenta de la Asamblea por el extraordinario liderazgo y la coordinación demostrados durante esta Asamblea de la OACI. Le agradecemos y la felicitamos por haber adoptado un enfoque orientado a las partes, equilibrado, transparente e independiente en la conducción de las reuniones. Esta delegación agradece igualmente los esfuerzos realizados por el Presidente del Consejo, el Secretario General y el personal de la Secretaría para facilitar las deliberaciones sobre los temas del cambio climático.

China es el mayor país en desarrollo, y ha hecho del desarrollo sostenible su política nacional básica. Guiado e impulsado por la visión y el objetivo nacional de respetar el tope máximo de emisiones de carbono y un crecimiento neutro en carbono, el sector de la aviación civil de China ha puesto en marcha medidas integrales para reducir eficazmente su huella de carbono y, al mismo tiempo, satisfacer las necesidades de la población en materia de viajes aéreos, lo que ha dado lugar a una reducción acumulada de 400 millones de toneladas de emisiones de dióxido de carbono desde principios de este siglo. La ambición ecológica de la aviación civil china reside en sus acciones. Hemos elaborado un objetivo de desarrollo circular verde y con bajas emisiones de carbono para 2035, y hemos identificado diez áreas de acción prioritarias que incluyen la tecnología, las operaciones, el mercado y la energía limpia. Con estas acciones concretas, China pretende hacer una nueva y mayor contribución al desarrollo sostenible de la aviación civil mundial.

La delegación china siempre ha creído que la reducción de las emisiones de la aviación internacional es parte integrante de la gobernanza climática mundial; como tal, debería seguir los principios básicos de la gobernanza climática mundial, en particular los establecidos por la *Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC)* y su *Acuerdo de París*: los principios de responsabilidades comunes pero diferenciadas, equidad y capacidades respectivas. Deberíamos seguir el consenso de la comunidad internacional sobre la modalidad de gobernanza climática global, permitiendo a los Estados elegir de forma independiente sus propios objetivos a medio y largo plazo y las vías de aplicación que mejor se adapten a sus circunstancias nacionales.

Lamentablemente, las tareas claramente encomendadas por la última Asamblea, es decir, el estudio de viabilidad sobre los objetivos a medio y largo plazo y el refuerzo de la asistencia a los países en desarrollo, no sólo no se han materializado plenamente, sino que incluso corren el riesgo de debilitarse o quedar sin efecto. Un enfoque tan poco constructivo no contribuye a mantener la seriedad de las resoluciones de la Asamblea.

Esta Asamblea adoptó las dos resoluciones sobre el cambio climático y el CORSIA sin una consulta y una negociación adecuadas, forzando un objetivo de crecimiento neutro en carbono a partir de 2020, apresurando la fijación de un objetivo global de cero emisiones netas de carbono para 2050 para la aviación internacional, y mediante la aplicación del CORSIA, atribuye los objetivos anteriores a los Estados, haciendo recaer en los países en desarrollo responsabilidades extremadamente injustas en materia de reducción de emisiones, al tiempo que no tiene plenamente en cuenta las legítimas preocupaciones de los países en desarrollo en materia de asistencia en tecnología, financiación y creación de capacidades. Las dos resoluciones carecen de imparcialidad, de pruebas científicas y de operatividad, y son incompatibles con los principios básicos de la gobernanza climática mundial y con los principios y la finalidad del *Convenio sobre Aviación Civil Internacional*. Esto no contribuye a mantener la credibilidad de la OACI y la unidad entre los Estados miembros, ni a garantizar el cumplimiento efectivo del mandato de la Asamblea y el Consejo de la OACI en materia de aviación internacional y cambio climático.

Durante esta Asamblea, con el fin de promover una cooperación en la que todas las partes salgan ganando y fortalecer la implementación de los objetivos, la delegación china presentó enmiendas constructivas para mejorar dichas resoluciones. Sin embargo, nuestras razonables aportaciones no se reflejaron adecuadamente en las resoluciones de la Asamblea. Para que la CMNUCC siga siendo el principal foro para la gobernanza mundial del clima y para defender los principios y propósitos del *Convenio sobre Aviación Civil Internacional*, a la delegación china no le queda otra opción que expresar su reserva sobre partes de las dos resoluciones relacionadas con el objetivo global de crecimiento neutro en carbono a partir de 2020 para la aviación internacional, el objetivo global de cero emisiones netas de carbono para 2050 para la aviación internacional, así como el plan de reducción de emisiones basado en los objetivos mencionados, concretamente los apartados 6, 7, 9 y 17 de la parte dispositiva de la Resolución sobre el cambio climático y el texto completo de la Resolución sobre el CORSIA. Nuestra declaración de reserva se presentará por escrito a la Secretaría después de la reunión. En función de los avances en el estudio de viabilidad de los objetivos mencionados, de los progresos en la resolución adecuada de la cuestión de la equidad del CORSIA y de los avances en la creación de un mecanismo de asistencia para los países en desarrollo, China decidirá si retira su reserva y cuándo.

Mientras tanto, debemos dejar claro que la determinación de China de promover el desarrollo de una aviación ecológica es sincera e inquebrantable; sus acciones son firmes y coherentes. No nos oponemos a la reducción de emisiones en sí misma; a lo que nos oponemos es a un plan de reducción de emisiones injusto, de estilo retórico y sin estudio de viabilidad. Reiteramos que, sobre la base del respeto y el beneficio mutuos, China seguirá profundizando su cooperación en el terreno con todas las partes en materia de ahorro energético y reducción de emisiones en el sector de la aviación civil.

Por último, esta delegación agradece al equipo de intérpretes el servicio prestado en la reunión.

Gracias.