

**ЗАЯВЛЕНИЕ ДЕЛЕГАЦИИ КИТАЯ
ОТНОСИТЕЛЬНО "СВОДНОГО ЗАЯВЛЕНИЯ О ПОСТОЯННОЙ ПОЛИТИКЕ И
ПРАКТИКЕ ИКАО В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. ИЗМЕНЕНИЕ
КЛИМАТА" И "СВОДНОГО ЗАЯВЛЕНИЯ О ПОСТОЯННОЙ ПОЛИТИКЕ И ПРАКТИКЕ
ИКАО В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. СИСТЕМА КОМПЕНСАЦИИ И
СОКРАЩЕНИЯ ВЫБРОСОВ УГЛЕРОДА ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ (CORSA)"**

Госпожа Председатель, уважаемые коллеги!

Китайская делегация прибыла в Монреаль с глубочайшей искренностью, надеясь преодолеть разногласия и достичь консенсуса со всеми сторонами посредством диалога и переговоров в целях разработки сбалансированных и осуществимых резолюций Ассамблеи. К сожалению, на этой Ассамблее не было проведено полноценных переговоров и консультаций по двум резолюциям, посвященным изменению климата и CORSIA. Даже только что принятые резолюции остаются спорными. В связи с этим наша делегация хотела бы сделать следующее заявление.

Делегация Китая выражает признательность Председателю Ассамблеи за выдающееся руководство и координацию, продемонстрированные в ходе этой Ассамблеи ИКАО. Мы благодарим Вас за следование ориентированному на Договаривающиеся стороны, сбалансированному, прозрачному и независимому подходу при проведении заседаний. Наша делегация также высоко оценивает усилия, предпринятые Президентом Совета, Генеральным секретарем и сотрудниками Секретариата в целях содействия обсуждению тем, связанных с изменением климата.

Китай является крупнейшей развивающейся страной, и устойчивое развитие лежит в основе его национальной политики. Руководствуясь концепцией и национальной целью достижения углеродного пика и углеродно-нейтрального роста, сектор гражданской авиации Китая реализует комплексные меры, позволяющие эффективным образом снизить углеродный след, в то же время удовлетворяя потребности людей в авиаперевозках, что с начала этого века привело к совокупному сокращению эмиссии углекислого газа на 400 миллионов тонн. "Зеленые" амбиции гражданской авиации Китая проявляются в действиях. Мы разработали цель "зеленого" низкоуглеродного циклического развития до 2035 года и определили десять приоритетных направлений деятельности, включая технологии, эксплуатацию, рынок и экологически чистую энергию. С помощью этих конкретных действий Китай стремится внести новый и более весомый вклад в устойчивое развитие мировой гражданской авиации.

Китайская делегация всегда исходит из того, что сокращение эмиссии международной авиации является неотъемлемой частью глобального управления климатом и должно быть основано на базовых принципах глобального управления климатом, в частности установленных *Рамочной конвенцией Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК ООН)* и *Парижским соглашением*, а именно принципах общей, но дифференцированной ответственности, справедливости и соответствующих возможностей. Мы должны следовать консенсусу международного сообщества относительно механизма глобального управления климатом, позволяя государствам самостоятельно выбирать свои среднесрочные и долгосрочные цели и пути их достижения, которые наилучшим образом соответствуют их национальным условиям.

К сожалению, задачи, четко поставленные на последней Ассамблее, а именно проведение анализа осуществимости среднесрочных и долгосрочных целей и расширение помощи развивающимся странам, не только не были в полном объеме реализованы, но даже оказались под угрозой ограничения или срыва. Такой неконструктивный подход не способствует сохранению серьезности резолюций Ассамблеи.

На этой Ассамблее без надлежащих консультаций и переговоров были приняты две резолюции, посвященные изменению климата и CORSIA. В них навязывается цель по углеродно-нейтральному росту начиная с 2020 года и поспешно ставится глобальная цель по достижению чистого нулевого уровня эмиссии углерода для международной авиации к 2050 году, при этом в результате внедрения CORSIA ответственность за достижение вышеупомянутых целей возлагается на государства, из-за чего развивающиеся страны должны нести крайне несправедливое бремя сокращения эмиссии, а их законной озабоченности относительно помощи в области технологий, финансирования и наращивания потенциала не уделяется должного внимания. Эти две резолюции несправедливы, не являются научно обоснованными и нефункциональными, они не соответствуют основным принципам глобального управления климатом, а также принципам и цели *Конвенции о международной гражданской авиации*. Это не способствует поддержанию авторитета ИКАО и единства среди государств-членов, а также эффективному выполнению мандата Ассамблеи и Совета ИКАО по вопросам международной авиации и изменения климата.

В ходе этой Ассамблеи для содействия взаимовыгодному сотрудничеству и повышения эффективности достижения целей китайская делегация предложила конструктивные поправки, чтобы улучшить указанные резолюции. Однако наши разумные предложения не были должным образом отражены в резолюциях Ассамблеи. Чтобы сохранить статус РКИК ООН как основного форума для глобального управления климатом и отстоять принципы и цели *Конвенции о международной гражданской авиации*, у китайской делегации не остается иного выбора, кроме как выразить свою оговорку относительно тех частей двух резолюций, которые касаются глобальной цели по углеродно-нейтральному росту для международной авиации начиная с 2020 года, глобальной цели по достижению чистого нулевого уровня эмиссии углерода для международной авиации к 2050 году, а также схемы сокращения эмиссии, основанной на вышеупомянутых целях. Речь идет о пунктах 6, 7, 9 и 17 постановляющей части резолюции об изменении климата и всей резолюции о CORSIA. После заседания наше заявление об оговорке будет представлено в Секретариат в письменном виде. В зависимости от прогресса в проведении анализа осуществимости вышеупомянутых целей, прогресса в надлежащем решении вопроса справедливости CORSIA и прогресса в создании механизма помощи для развивающихся стран Китай примет решение относительно целесообразности и времени снятия своей оговорки.

В то же время мы четко заявляем о том, что решимость Китая в содействии развитию "зеленой" авиации является искренней и непоколебимой, а его действия – решительными и последовательными. Мы не выступаем против сокращения эмиссии как такового; мы выступаем против несправедливой, основанной на риторике схемы сокращения эмиссии без проведения анализа осуществимости. Мы вновь заявляем, что, исходя из взаимного уважения и взаимной выгоды, Китай продолжит углублять сотрудничество на местах со всеми сторонами в области энергосбережения и сокращения эмиссии в секторе гражданской авиации.

В заключение наша делегация благодарит устных переводчиков за обслуживание заседания.

Спасибо.