

PRE-ORI-GRO/7146-2022

致： 国际民用航空组织（ICAO）
秘书长
胡安·卡洛斯·萨拉萨尔

尊敬的秘书长先生：

我谨向您致以诚挚问候，并提及 2022 年 9 月 27 日至 10 月 7 日在加拿大蒙特利尔举行的大会第四十一届会议通过的若干决议。

在这方面，委内瑞拉国希望对第 A41-21 号决议《国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 气候变化》的附件以及第 A41-22 号决议《国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）》第 4、5、6、9 (g)、10、11、18 和 19 (f) 段提出正式保留意见，它们关系到在使用基于市场的措施（MBMs）和各种形式的可持续燃料方面采取的行动。

委内瑞拉国还重申其对国际民航组织有关实施《国际民用航空公约》附件 16《环境保护》第 IV 卷《国际航空碳抵消和减排计划》（CORSIA）的 A39-2、A39-3、A40-18 和 A40-19 号决议的保留意见。

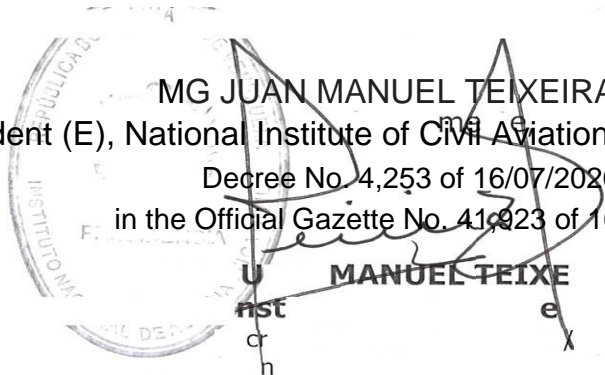
务必应指出，委内瑞拉玻利瓦尔共和国致力于保护环境，并基于宪法规定的环境权利实施各项行动和方案，为全球应对气候变化威胁的努力做出贡献。

委内瑞拉国希望借此机会重申其承诺和责任：通过实施基于“共同但有区别的责任和各自能力”原则的各项战略和实施符合现有多边制度即《框架公约》和《巴黎协定》的各项举措，减少国际航空中的二氧化碳排放，从而为子孙后代保护环境。

顺致崇高敬意。

加拉加斯，2022年11月9日

MG JUAN MANUEL TEIXEIRA DÍAZ
President (E), National Institute of Civil Aviation (INAC)
Decree No. 4,253 of 16/07/2020 published
in the Official Gazette No. 41,923 of 16/07/2020



DC/LS/ay


LS/ay
022

"No podemos optar entre vencer o morir. Necesario es vencer."