



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ**

**ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ**

**Пункт 5 повестки дня. Выборы государств-членов в Совет**

**ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ, КАСАЮЩАЯСЯ ВЫБОРОВ  
ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ В СОВЕТ**

(Представлено Советом ИКАО)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе приводятся соответствующие статьи *Конвенции о международной гражданской авиации* и положения *Постоянных правил процедуры Ассамблеи Международной организации гражданской авиации*, касающиеся выборов в Совет. В нем также представлен обзор проводившихся до настоящего времени выборов и обращается внимание на обязательства входящих в состав Совета государств-членов, изложенные в резолюции A4-1 Ассамблеи.

**Действия.** Максимальное число государств-членов, подлежащих избранию на каждом этапе выборов, а также дата проведения первых двух этапов должны быть установлены как можно быстрее после открытия сессии. Такое решение принимается пленарным заседанием. Предстоит избрать Совет в количестве 36 членов. Совет рекомендует, чтобы максимальное число государств, подлежащих избранию на каждом из трех этапов выборов, составляло соответственно 11, 12 и 13.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическим целями, преобразовательной целью и вспомогательными стратегиями
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительные ресурсы не требуются
<i>Справочный материал</i>	Дос 7300/9 " <i>Конвенция о международной гражданской авиации</i> " Дос 7600/8 " <i>Постоянные правила процедуры Ассамблеи Международной организации гражданской авиации</i> "

## 1. ПОЛОЖЕНИЯ ЧИКАГСКОЙ КОНВЕНЦИИ, КАСАЮЩИЕСЯ ВЫБОРОВ В СОВЕТ

1.1 Пункт а) статьи 50 *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикаго, 1944 год – "Чикагская конвенция") предусматривает следующее:

"Совет является постоянным органом, ответственным перед Ассамблеей. Он состоит из тридцати шести Договаривающихся государств, избранных Ассамблеей. Выборы проводятся на первой сессии Ассамблеи и в дальнейшем – через каждые три года; избранные таким образом члены Совета исполняют свои обязанности до следующих очередных выборов<sup>1</sup>".

1.2 Поскольку срок полномочий нынешних членов Совета истекает в 2025 году, на 42-й сессии Ассамблеи должны быть проведены выборы в Совет.

1.3 Пункт б) статьи 50 Чикагской конвенции гласит:

"При выборах членов Совета Ассамблея обеспечивает надлежащее представительство 1) государствам, играющим ведущую роль в воздушном транспорте; 2) государствам, не включенным на ином основании, которые вносят наибольший вклад в предоставление средств обслуживания для международной гражданской авиации; и 3) государствам, не включенным на ином основании, назначение которых обеспечит представительство в Совете всех основных географических районов мира".

## 2. ВЫБОРЫ, ПРОВОДИВШИЕСЯ С 1947 ПО 2022 ГОД

2.1. Несмотря на то, что в 1962 году положения *Постоянных правил процедуры Ассамблеи Международной организации гражданской авиации* (Doc 7600/8) ("Постоянные правила процедуры Ассамблеи"), касающиеся избрания Совета, были изменены, со времени создания Организации применялись следующие основные правила: i) выборы проводятся в три этапа\*, причем эти этапы соответствуют категориям государств, определенным в п. b) статьи 50; ii) перед каждым выбором Ассамблея устанавливает максимальное число государств, подлежащих избранию на каждом этапе выборов; iii) кандидат решает, на каком этапе или этапах баллотироваться – кандидат, не избранный на первом этапе выборов, может выставить свою кандидатуру на втором этапе, а кандидат, не избранный на втором этапе, может выставить свою кандидатуру на третьем этапе; iv) выборы на каждом этапе проводятся тайным голосованием, и для избрания требуется большинство голосов от общего числа участвующих в голосовании.

2.2 Когда Совет состоял из 21 члена, Ассамблея решила, что максимальное число государств, подлежащих избранию на трех этапах выборов, должно составлять соответственно 8, 7 и 6. В 1950 году на 21 место в Совете было представлено лишь 20 кандидатур государств, и Ассамблея приостановила действие правила, требующего проведения выборов в три этапа, и избрала 20 кандидатов одним тайным голосованием. Оставшаяся вакансия была заполнена на следующей сессии в 1951 году. В 1953 году на 21 место была представлена 21 кандидатура, и была применена та же самая процедура, что и в 1950 году – 21 государство избиралось в ходе одного тайного голосования. В 1962, 1965, 1968 и 1971 годах, когда Совет состоял из 27 членов, места были

<sup>1</sup> Текст данной статьи, измененный на 28-й (чрезвычайной) сессии Ассамблеи 26 октября 1990 года, вступил в силу 28 ноября 2002 года.

\* Исключение было сделано в 1950 и 1953 годах (см. объяснение в п. 2.2).

распределены поровну: на каждом этапе избиралось по 9 государств. Принятая 12 марта 1971 года поправка к п. а) статьи 50 Чикагской конвенции, предусматривающая увеличение числа членов Совета до 30, вошла в силу 16 января 1973 года, и Совет созвал чрезвычайную сессию Ассамблеи для выборов 3 дополнительных членов, причем на каждом этапе избиралось по одному государству. В 1974 и 1977 годах также было равное распределение по трем этапам – на каждом избиралось по 10 государств. Принятая 16 октября 1974 года поправка к п. а) статьи 50 Чикагской конвенции, предусматривающая увеличение членов Совета до 33, вступила в силу 15 февраля 1980 года. В 1980, 1983, 1986, 1989 и 1992 годах Ассамблея избрала в Совет 33 государства и решила, что максимальное число государств, подлежащих избранию на трех этапах выборов, должно составлять соответственно 10, 11 и 12.

2.3 На 30-й (чрезвычайной) сессии Ассамблеи в 1993 году Ассамблея избрала Чешскую Республику, которая стала государством – членом ИКАО 3 апреля 1993 года, для заполнения вакансии в Совете, образовавшейся 1 января 1993 года в результате распада Чехословакии 31 декабря 1992 года. В 1995, 1998 и 2001 годах Ассамблея принимала решение о том, что максимальное число государств, подлежащих избранию на трех этапах выборов, должно составлять соответственно 10, 11 и 12.

2.4 28-я (чрезвычайная) сессия Ассамблеи 25 октября 1990 года приняла резолюцию A28-1, которой численный состав Совета был увеличен с 33 до 36 членов. 108 ратификационных грамот, необходимых для придания силы поправке к статье 50 а) Конвенции, были получены к 28 ноября 2002 года. Три дополнительных места были заполнены 31 марта и 1 апреля 2003 года на 34-й (чрезвычайной) сессии Ассамблеи.

2.5 На 35-й, 36-й, 37-й, 38-й, 39-й и 40-й сессиях в 2004, 2007, 2010, 2013, 2016 и 2019 годах Ассамблея избрала 36 государств и решила, что максимальное число государств, подлежащих избранию на каждом из трех этапов выборов, должно составлять соответственно 11, 12 и 13.

2.6 На 41-й сессии Ассамблеи в 2022 году по итогам первого этапа выборов одно место осталось вакантным. Ассамблея в порядке исключения постановила изменить свое предыдущее решение, принятое на первом пленарном заседании, об установлении максимального числа кандидатов, подлежащих избранию на каждом этапе, как было рекомендовано Советом в документе WP/2. Ассамблея приняла решение перенести это место на третий этап и при этом согласилась с тем, что на третьем этапе в Совет могут быть избраны не более 14 кандидатов. Было условлено, что это решение будет относиться только к 41-й сессии Ассамблеи и не создаст прецедента для будущих сессий. Таким образом, на 41-й сессии Ассамблеи было избрано 36 государств, при этом максимальное число государств, избранных на каждом из трех этапов выборов, составило соответственно 10, 12 и 14. В то же время Председатель Ассамблеи пояснила, что это решение будет относиться только к 41-й сессии Ассамблеи (см. п. 49 протокола A41-Min P/4 в документе Doc 10182).

2.7 С учетом вышеизложенного Совет рекомендует, чтобы максимальное число государств, подлежащих избранию на каждом из трех этапов выборов на 42-й сессии Ассамблеи, составляло соответственно 11, 12 и 13.

2.8 В **добавлении А** приводится список кандидатов и государств, избравшихся на выборах с 1947 по 2022 год включительно: названия избравшихся государств подчеркнуты.

### 3. ВЫБОРЫ В СОВЕТ В 2025 ГОДУ

3.1 Положения *Постоянных правил процедуры Ассамблеи*, применяемые при выборах в Совет, для удобства приводятся в добавлении В. Следует напомнить, что 37-я сессия Ассамблеи утвердила с немедленным вступлением в силу поправки к правилам 59 и 60 раздела IX (*Голосование по выборам в Совет*) с целью обеспечить возможность использования системы электронного голосования для выборов в Совет при том понимании, что ручное голосование остается запасным вариантом. В разделе "Краткая справка" настоящего рабочего документа Совет дает ряд рекомендаций, касающихся выборов 2025 года. График проведения каждого из трех этапов выборов указан в правиле 55 а).

3.2 39-я сессия Ассамблеи в 2016 году приняла Протокол, касающийся поправки к п. а) статьи 50 Чикагской конвенции, увеличивающей состав Совета с 36 до 40 членов, но требуемое для введения ее в действие количество ратификаций (128) еще не получено. По состоянию на ноябрь 2024 года Протокол ратифицировали только 103 государства-члена. Соответственно, на 42-й сессии Ассамблеи потребуется избрать 36 государств-членов.

### 4. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ СОВЕТА

4.1 Обязательства государств – членов Совета определены резолюцией А4-1, принятой Ассамблеей в 1950 году:

"Договаривающееся государство, уведомляя в соответствии с правилом 45\* Правил процедуры настоящей Ассамблеи о своем желании выдвинуть свою кандидатуру для избрания в Совет, тем самым заявляет о своем намерении, в случае избрания, назначить и обеспечить постоянное представительство в Штаб-квартире Организации в целях обеспечения участия государств – членов Совета в работе Организации".

4.2 Статья 63 Чикагской конвенции предусматривает, что каждое Договаривающееся государство должно принимать на себя расходы любого лица, которого оно назначает для работы в Совете, и назначаемых им членов или представителей в любых вспомогательных комитетах или комиссиях Организации.

4.3 Каждое государство – член Совета имеет постоянное представительство в Монреале.

4.4 С момента создания ИКАО стало правилом, что Совет проводит сессии в Штаб-квартире на протяжении большей части года. Со времени избрания все члены Совета последнего состава принимали участие в его работе. Предполагается, что государства, которые будут избраны в Совет на 42-й сессии Ассамблеи, предпримут необходимые шаги для обеспечения участия своего представителя на заседаниях Совета, которые будут проведены сразу же после Ассамблеи, и для открытия своих представительств в Штаб-квартире ко времени созыва Совета и его комитетов в октябре 2025 года.

4.5 Помимо заседаний полного состава Совет учредил ряд постоянных комитетов. В соответствии с п. d) статьи 54 Чикагской конвенции он должен назначить Авиатранспортный комитет. В 1947 году Ассамблея приняла резолюцию А1-7, учреждающую Комитет по совместной поддержке аэронавигационного обслуживания. В статье II *Финансовых положений ИКАО* (Doc 7515/17)

---

\* Теперь правило 54.

предусматривается, что Совет назначает Финансовый комитет для осуществления функций, определенных ему этими Положениями. Совет счел необходимым время от времени учреждать другие вспомогательные органы. К ним относятся Комитет по авиационной безопасности, Комитет по техническому сотрудничеству, Комитет по поддержке осуществления, Комитет по климату и окружающей среде, Комитет по сношениям со страной пребывания, Комитет по вопросам управления, Комитет по присуждению премии имени Эдварда Уорнера, а также другие органы, которые создавались по мере необходимости на временной основе для рассмотрения конкретных вопросов, в частности Комитет по сотрудничеству с третьими сторонами. Членами всех этих органов являются представители в Совете или другие сотрудники представительств. Помимо представителя в Совете в состав представительства могут входить другие сотрудники, являющиеся гражданами данного государства – члена Совета или, в случае государств, заключивших между собой соглашение о представительстве в Совете на основе ротации, – гражданами государств соответствующего субрегиона.

4.6 Еще один подотчетный Совету орган – Аэронавигационная комиссия – имеет совершенно отличный членский состав и особый статус. В 1971 году была принята поправка к статье 56 Чикагской конвенции, предусматривающая увеличение численного состава Аэронавигационной комиссии с 12 до 15 членов; эта поправка вступила в силу в 1974 году. С начала 1975 года до конца 2005 года, за исключением одной сессии в 1978 году, состав Комиссии был полностью укомплектован на уровне 15 членов. В 1989 году Ассамблея приняла поправку к статье 56 Чикагской конвенции, которой предусматривается увеличение числа членов Комиссии с 15 до 19 человек. Эта поправка вступила в силу 18 апреля 2005 года, и 18 ноября 2005 года были назначены 4 дополнительных члена. С тех пор состав Комиссии остается полностью укомплектованным на уровне 19 членов. В измененном виде статья 56 Чикагской конвенции гласит, что Комиссия "состоит из 19 членов, назначенных Советом из числа лиц, выдвинутых Договаривающимися государствами. Эти лица обладают соответствующей квалификацией и опытом в научной и практической областях аэронавтики".

4.7 В 2016 году 39-я сессия Ассамблеи приняла Протокол, касающийся поправки к статье 56 Чикагской конвенции, увеличивающей состав Комиссии до 21 члена, но требуемое для введения ее в действие количество ратификаций еще не получено. Соответственно, после сессии Ассамблеи Комиссия будет по-прежнему состоять из 19 членов.

---



ДОБАВЛЕНИЕ А

ГОСУДАРСТВА-КАНДИДАТЫ И ГОСУДАРСТВА, ИЗБИРАВШИЕСЯ В СОВЕТ

Примечание. Избранные государства подчеркнуты.  
Выборы в 1950 и 1953 гг. проводились одним этапом тайного голосования (см. п. 2.2).

1947	1950 и 1951	1953	1956	1959	1962	1965	1968
<p>Австралия Аргентина Бельгия Бразилия Канада Китай Мексика Нидерланды Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Франция</p>	<p>Австралия Аргентина Бельгия Бразилия Венесуэла Дания Египет Индия Ирак Ирландия Испания (с 18/6/51) Италия Канада Мексика Нидерланды Португалия Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Филиппины Франция Южно-Африканский Союз</p>	<p>Австралия Аргентина Бельгия Бразилия Венесуэла Египет Индия Ирландия Испания Италия Канада Ливан Мексика Нидерланды Норвегия Португалия Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Филиппины Франция Южно-Африканский Союз</p>	<p>1) "Государства, играющие ведущую роль в воздушном транспорте" Австралия Бельгия Бразилия Венесуэла Индия Испания Италия Канада Мексика Нидерланды Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Филиппины Франция Швеция</p> <p>2) "Государства, не включенные на ином основании, которые вносят наибольший вклад в предоставление средств обслуживания для международной гражданской авиации" Аргентина Бельгия Венесуэла Египет Индия Ирландия Испания Италия Ливан Мексика Португалия Филиппины Южно-Африканский Союз Япония</p> <p>3) "Государства, не включенные на ином основании, назначение которых обеспечит представительство в Совете всех основных географических районов мира" Венесуэла Ирландия Испания Ливан Португалия Филиппины Чили Южно-Африканский Союз</p>	<p>Австралия Бельгия Бразилия Германия, Федеративная Республика Дания Италия Канада Колумбия Мексика Нидерланды Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Франция</p> <p>Аргентина Бельгия Венесуэла Германия, Федеративная Республика Индия Индонезия Ирландия Испания Конго (Бразавиль) Ливан Мексика Объединенная Арабская Республика Чехословакия Япония</p> <p>Афганистан Бельгия Гватемала Ирландия Испания Ливан Мексика Перу Португалия Филиппины Южно-Африканский Союз</p>	<p>Австралия Бразилия Италия Канада Нидерланды Норвегия Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Франция</p> <p>Аргентина Бельгия Германия, Федеративная Республика Индия Индонезия Испания Конго (Бразавиль) Ливан Мексика Объединенная Арабская Республика Чехословакия Япония</p> <p>Израиль Индонезия Китай + Колумбия Конго (Бразавиль) Малагасийская Республика Нигерия Никарагуа Филиппины Чехословакия Южно-Африканский Союз</p>	<p>Австралия Бразилия Германия, Федеративная Республика Италия Канада Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Франция Швеция</p> <p>Аргентина Бельгия Индия Испания Мексика Нидерланды Объединенная Арабская Республика Чехословакия Япония</p> <p>Кения Колумбия Конго (Бразавиль) Коста-Рика Малагасийская Республика Нигерия Пакистан Сирийская Арабская Республика Тунис Филиппины Чехословакия</p>	<p>Австралия Бразилия Германия, Федеративная Республика Италия Канада Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Франция Япония</p> <p>Аргентина Бельгия Дания Индия Испания Ливан Мексика Нидерланды Объединенная Арабская Республика Чехословакия</p> <p>Гватемала Индонезия Колумбия Конго (Бразавиль) Нигерия Сенегал Танзания Тунис Филиппины Чехословакия</p>

+ 19 ноября 1971 года Советом ИКАО была принята резолюция, в которой представители правительства Китайской Народной Республики признаются единственными законными представителями Китая в ИКАО.

1971 и 1973	1974	1977	1980	1983	1986	1989	1992 и 1993**
1) "Государства, играющие ведущую роль в воздушном транспорте"							
Австралия Бразилия Германия, Федеративная Республика Италия Канада Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Союз Советских Социалистических Республик Франция Япония Нидерланды*	Австралия Бразилия Германия, Федеративная Республика Италия Канада Нидерланды Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Союз Советских Социалистических Республик Франция Япония	Австралия Бразилия Германия, Федеративная Республика Италия Канада Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Союз Советских Социалистических Республик Франция Япония	Австралия Бразилия Германия, Федеративная Республика Италия Канада Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Союз Советских Социалистических Республик Франция Япония	Австралия Бразилия Германия, Федеративная Республика Италия Канада Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Союз Советских Социалистических Республик Франция Япония	Австралия Бразилия Германия, Федеративная Республика Италия Канада Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Союз Советских Социалистических Республик Франция Япония	Австралия Бразилия Германия, Федеративная Республика Италия Канада Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки Союз Советских Социалистических Республик Франция Япония	Австралия Бразилия Германия, Италия Канада Российская Федерация Соединенное Соединенные Штаты Америки Франция Япония
2) "Государства, не включенные на ином основании, которые вносят наибольший вклад в предоставление средств обслуживания для международной гражданской авиации"							
Австралия Аргентина Бельгия Индия Испания Ливан Мексика Нидерланды Норвегия Объединенная Арабская Республика Пакистан Филиппины Пакистан*	Аргентина Бельгия Египет Индия Испания Китай Ливан Мексика Нидерланды Пакистан Чехословакия Швеция	Аргентина Греция Египет Индия Испания Китай Ливан Мексика Нигерия Пакистан Турция Филиппины Финляндия Чехословакия	Аргентина Венесуэла Греция Дания Египет Индия Испания Китай Ливан Мексика Нигерия Нидерландов, Королевство Пакистан Польша Саудовская Аравия Сенегал Турция	Аргентина Венесуэла Египет Греция Индия Испания Китай Ливан Мексика Нигерия Норвегия Турция	Аргентина Венесуэла Египет Индия Испания Китай Ливан Мексика Нигерия Саудовская Аравия Швейцария Швеция	Аргентина Венесуэла Египет Индия Испания Китай Мексика Нигерия Нидерландов, Королевство Саудовская Аравия Финляндия	Аргентина Бельгия Египет Индия Исландия Испания Китай Колумбия Мексика Нигерия Республика Корея Саудовская Аравия
3) "Государства, не включенные на ином основании, назначение которых обеспечит представительство в Совете всех основных географических районов мира"							
Индонезия Колумбия Конго, Народная Республика Нигерия Никарагуа Пакистан Сенегал Тунис Уганда Филиппины Чехословакия Тринидад и Тобаго* Филиппины*	Бельгия Заир Индонезия Кения Колумбия Мадагаскар Коста-Рика Мадагаскар Марокко Нигерия Польша Сенегал Тринидад и Тобаго Югославия	Гондурас Греция Индонезия Колумбия Мадагаскар Марокко Объединенная Республика Камерун Объединенная Республика Танзания Танзания Сенегал Турция Чехословакия Югославия Ямайка	Алжир Индонезия Ирак Колумбия Мадагаскар Объединенная Республика Камерун Объединенная Республика Танзания Танзания Сальвадор Саудовская Аравия Сенегал Уганда Чехословакия Ямайка	Алжир Гватемала Индонезия Ирак Кения Иран, Исламская Республика Кения Колумбия Мадагаскар Объединенная Республика Танзания Танзания Пакистан Панама Перу Сенегал Тунис Чехословакия Ямайка	Гана Индонезия Ирак Кения Колумбия Куба Ливан Мадагаскар Объединенная Республика Танзания Танзания Пакистан Панама Перу Сенегал Тунис Чехословакия Ямайка	Гана Гондурас Индонезия Ирак Иран, Исламская Республика Кения Мадагаскар Объединенная Республика Танзания Танзания Пакистан Сенегал Тринидад и Тобаго Тунис Чехословакия Чили	Индонезия Иран, Исламская Республика Камерун Кения Ливан Марокко Никарагуа Объединенная Республика Танзания Пакистан Сенегал Тринидад и Тобаго Чехословакия** (до 31.12.92) (с 26.5.93) Эквадор

\* Государства-кандидаты на чрезвычайной сессии Ассамблеи, созванной 27 февраля 1973 года для заполнения трех дополнительных мест после вступления в силу 16 января 1973 года поправки к статье 50 а), предусматривающей увеличение числа членов Совета до 30.

\*\* 26 мая 1993 года на 30-й (чрезвычайной) сессии Ассамблеи Чешская Республика была избрана для заполнения вакансии в Совете ИКАО, которая образовалась в результате распада Чехословакии 31 декабря 1992 года.



1995	1998	2001 и 2003	2004	2007	2010	2013	2016
1) "Государства, играющие ведущую роль в воздушном транспорте"							
<u>Австралия</u> <u>Бразилия</u> <u>Германия</u> <u>Италия</u> <u>Канада</u> <u>Российская Федерация</u> <u>Соединенное Королевство</u> <u>Соединенные Штаты Америки</u> <u>Франция</u> <u>Япония</u>	<u>Австралия</u> <u>Бразилия</u> <u>Германия</u> <u>Италия</u> <u>Канада</u> <u>Российская Федерация</u> <u>Соединенное Королевство</u> <u>Соединенные Штаты Америки</u> <u>Франция</u> <u>Япония</u>	<u>Австралия</u> <u>Бразилия</u> <u>Германия</u> <u>Италия</u> <u>Канада</u> <u>Российская Федерация</u> <u>Соединенное Королевство</u> <u>Соединенные Штаты Америки</u> <u>Франция</u> <u>Япония</u>	<u>Австралия</u> <u>Бразилия</u> <u>Германия</u> <u>Италия</u> <u>Канада</u> <u>Китай</u> <u>Российская Федерация</u> <u>Соединенное Королевство</u> <u>Соединенные Штаты Америки</u> <u>Япония</u>	<u>Австралия</u> <u>Бразилия</u> <u>Германия</u> <u>Италия</u> <u>Канада</u> <u>Китай</u> <u>Российская Федерация</u> <u>Соединенное Королевство</u> <u>Соединенные Штаты Америки</u> <u>Япония</u>	<u>Австралия</u> <u>Бразилия</u> <u>Германия</u> <u>Италия</u> <u>Канада</u> <u>Китай</u> <u>Российская Федерация</u> <u>Соединенное Королевство</u> <u>Соединенные Штаты Америки</u> <u>Япония</u>	<u>Австралия</u> <u>Бразилия</u> <u>Германия</u> <u>Италия</u> <u>Канада</u> <u>Китай</u> <u>Российская Федерация</u> <u>Соединенное Королевство</u> <u>Соединенные Штаты Америки</u> <u>Япония</u>	<u>Австралия</u> <u>Бразилия</u> <u>Германия</u> <u>Италия</u> <u>Канада</u> <u>Китай</u> <u>Российская Федерация</u> <u>Соединенное Королевство</u> <u>Соединенные Штаты Америки</u> <u>Франция</u> <u>Япония</u>
2) "Государства, не включенные на ином основании, которые вносят наибольший вклад в предоставление средств обслуживания для международной гражданской авиации"							
<u>Аргентина</u> <u>Венесуэла</u> <u>Дания</u> <u>Египет</u> <u>Индия</u> <u>Испания</u> <u>Китай</u> <u>Мексика</u> <u>Нигерия</u> <u>Саудовская Аравия</u> <u>Швейцария</u>	<u>Аргентина</u> <u>Египет</u> <u>Индия</u> <u>Испания</u> <u>Колумбия</u> <u>Мексика</u> <u>Нигерия</u> <u>Нидерланды</u> <u>Норвегия</u> <u>Саудовская Аравия</u>	<u>Аргентина</u> <u>Венесуэла</u> <u>Египет</u> <u>Индия</u> <u>Ирландия</u> <u>Испания</u> <u>Мексика</u> <u>Нигерия</u> <u>Саудовская Аравия</u> <u>Сингапур</u> <u>Швеция</u>  <u>Сингапур*</u> <u>Южная Африка*</u>	<u>Австрия</u> <u>Аргентина</u> <u>Египет</u> <u>Индия</u> <u>Испания</u> <u>Колумбия</u> <u>Мексика</u> <u>Нигерия</u> <u>Саудовская Аравия</u> <u>Сингапур</u> <u>Финляндия</u> <u>Южная Африка</u>	<u>Аргентина</u> <u>Венесуэла</u> <u>Египет</u> <u>Индия</u> <u>Исландия</u> <u>Испания</u> <u>Мексика</u> <u>Нигерия</u> <u>Саудовская Аравия</u> <u>Сингапур</u> <u>Швейцария</u> <u>Южная Африка</u>	<u>Аргентина</u> <u>Бельгия</u> <u>Дания</u> <u>Египет</u> <u>Индия</u> <u>Испания</u> <u>Колумбия</u> <u>Мексика</u> <u>Нигерия</u> <u>Саудовская Аравия</u> <u>Сингапур</u> <u>Южная Африка</u>	<u>Аргентина</u> <u>Венесуэла (Боливарианская Республика)</u> <u>Египет</u> <u>Индия</u> <u>Испания</u>  <u>Мексика</u> <u>Нигерия</u> <u>Норвегия</u> <u>Португалия</u> <u>Саудовская Аравия</u> <u>Сингапур</u> <u>Южная Африка</u>	<u>Аргентина</u> <u>Египет</u> <u>Индия</u> <u>Ирландия</u> <u>Испания</u>  <u>Колумбия</u> <u>Мексика</u> <u>Нигерия</u> <u>Саудовская Аравия</u> <u>Сингапур</u> <u>Швеция</u> <u>Южная Африка</u>
3) "Государства, не включенные на ином основании, назначение которых обеспечит представительство в Совете всех основных географических районов мира"							
<u>Ангола</u> <u>Боливия</u> <u>Индонезия</u> <u>Иран, Исламская Республика</u> <u>Камерун</u> <u>Кения</u> <u>Ливан</u> <u>Марокко</u> <u>Пакистан</u> <u>Румыния</u> <u>Сальвадор</u> <u>Сенегал</u> <u>Тринидад и Тобаго</u> <u>Филиппины</u>	<u>Алжир</u> <u>Беларусь</u> <u>Ботсвана</u> <u>Индонезия</u> <u>Иран, Исламская Республика</u> <u>Камерун</u> <u>Кения</u> <u>Куба</u> <u>Ливан</u> <u>Пакистан</u> <u>Панама</u> <u>Сенегал</u> <u>Словакия</u> <u>Уругвай</u>	<u>Алжир</u> <u>Индонезия</u> <u>Камерун</u> <u>Коста-Рика</u> <u>Куба</u> <u>Ливан</u> <u>Маврикий</u> <u>Пакистан</u> <u>Парагвай</u> <u>Республика Корея</u> <u>Сенегал</u> <u>Узбекистан</u> <u>Чешская Республика</u> <u>Эфиопия</u>  <u>Украина*</u> <u>Чили*</u>	<u>Венгрия</u> <u>Гана</u> <u>Гондурас</u> <u>Индонезия</u> <u>Камерун</u> <u>Ливан</u> <u>Мозамбик</u> <u>Пакистан</u> <u>Перу</u> <u>Республика Корея</u> <u>Сент-Люсия</u> <u>Тунис</u> <u>Чили</u> <u>Эфиопия</u>	<u>Гана</u> <u>Доминиканская Республика</u> <u>Индонезия</u> <u>Камерун</u> <u>Ливан</u> <u>Малайзия</u> <u>Намибия</u> <u>Объединенные Арабские Эмираты</u> <u>Пакистан</u> <u>Республика Корея</u> <u>Румыния</u> <u>Сальвадор</u> <u>Тринидад и Тобаго</u> <u>Тунис</u> <u>Уганда</u> <u>Уругвай</u> <u>Эквадор</u>	<u>Буркина-Фасо</u> <u>Гватемала</u> <u>Камерун</u> <u>Куба</u> <u>Ливан</u> <u>Малайзия</u> <u>Марокко</u> <u>Объединенные Арабские Эмираты</u> <u>Парагвай</u> <u>Перу</u> <u>Республика Корея</u> <u>Сальвадор</u> <u>Словения</u> <u>Тринидад и Тобаго</u> <u>Уганда</u>	<u>Буркина-Фасо</u> <u>Венесуэла (Боливарианская Республика)</u> <u>Доминиканская Республика</u> <u>Индонезия</u> <u>Камерун</u> <u>Кения</u> <u>Ливия</u> <u>Малайзия</u> <u>Никарагуа</u> <u>Объединенная Республика Танзания</u> <u>Объединенные Арабские Эмираты</u> <u>Польша</u> <u>Республика Корея</u> <u>Чили</u>	<u>Алжир</u> <u>Индонезия</u> <u>Кабо-Верде</u> <u>Кения</u> <u>Конго</u> <u>Куба</u> <u>Малайзия</u> <u>Объединенная Республика Танзания</u> <u>Объединенные Арабские Эмираты</u> <u>Панама</u> <u>Республика Корея</u> <u>Турция</u> <u>Уругвай</u> <u>Эквадор</u>

\* Государства-кандидаты на чрезвычайной сессии Ассамблеи, созванной 31 марта – 1 апреля 2003 года для заполнения трех дополнительных мест после вступления в силу 28 ноября 2002 года поправки к статье 50 а), предусматривающей увеличение числа членов Совета до 36.

2019	2022						
1) "Государства, играющие ведущую роль в воздушном транспорте"							
<u>Австралия</u> <u>Бразилия</u> <u>Германия</u> <u>Италия</u> <u>Канада</u> <u>Китай</u> <u>Российская Федерация</u> <u>Соединенное Королевство</u> <u>Соединенные Штаты</u> <u>Америки</u> <u>Франция</u> <u>Япония</u>	<u>Австралия</u> <u>Бразилия</u> <u>Германия</u> <u>Италия</u> <u>Канада</u> <u>Китай</u> <u>Соединенное</u> <u>Королевство</u> <u>Соединенные Штаты</u> <u>Америки</u> <u>Франция</u> <u>Япония</u>						
2) "Государства, не включенные на ином основании, которые вносят наибольший вклад в предоставление средств обслуживания для международной гражданской авиации"							
<u>Аргентина</u> <u>Египет</u> <u>Индия</u> <u>Испания</u> <u>Колумбия</u> <u>Мексика</u> <u>Нигерия</u> <u>Нидерланды</u> <u>Саудовская Аравия</u> <u>Сингапур</u> <u>Финляндия</u> <u>Южная Африка</u>	<u>Австрия</u> <u>Аргентина</u> <u>Венесуэла</u> <u>(Боливарианская</u> <u>Республика)</u> <u>Египет</u> <u>Индия</u> <u>Исландия</u> <u>Испания</u> <u>Мексика</u> <u>Нигерия</u> <u>Саудовская Аравия</u> <u>Сингапур</u> <u>Южная Африка</u>						
3) "Государства, не включенные на ином основании, назначение которых обеспечит представительство в Совете всех основных географических районов мира"							
<u>Греция</u> <u>Доминиканская Республика</u> <u>Замбия</u> <u>Катар</u> <u>Коста-Рика</u> <u>Кот-д'Ивуар</u> <u>Малайзия</u> <u>Объединенные Арабские</u> <u>Эмираты</u> <u>Парагвай</u> <u>Перу</u> <u>Республика Корея</u> <u>Судан</u> <u>Тунис</u> <u>Экваториальная Гвинея</u>	<u>Боливия</u> <u>(Многонациональное</u> <u>государство)</u> <u>Гана</u> <u>Зимбабве</u> <u>Катар</u> <u>Мавритания</u> <u>Малайзия</u> <u>Объединенные Арабские</u> <u>Эмираты</u> <u>Республика Корея</u> <u>Румыния</u> <u>Сальвадор</u> <u>Чили</u> <u>Экваториальная Гвинея</u> <u>Эфиопия</u> <u>Ямайка</u>						

## ДОБАВЛЕНИЕ В

### ГОЛОСОВАНИЕ ПО ВЫБОРАМ В СОВЕТ

#### ПРАВИЛО 54

Каждое Договаривающееся государство, которое намерено выдвинуть свою кандидатуру для избрания в Совет, может в любое время информировать об этом в письменной форме Генерального секретаря, который при открытии сессии публикует список всех государств, уведомивших его таким образом. Этот список служит только целям информации. Официальное уведомление о кандидатуре может быть сделано только во время, указанное в правилах 56 и 58, и официальными списками кандидатур являются только те, которые указаны в правилах 56 b) и 58 b).

#### ПРАВИЛО 55

а) Выборы Совета проводятся таким образом, чтобы обеспечить надлежащее представительство в Совете Договаривающимися государствам, упомянутым в статье 50 b) Конвенции, и осуществляются в три этапа следующим образом:

- i) Первый этап – выборы государств, играющих ведущую роль в воздушном транспорте, проводятся в первые четыре дня с момента открытия сессии.
- ii) Второй этап – выборы государств, которые не избраны на первом этапе, но которые вносят наибольший вклад в предоставление средств обслуживания для международной гражданской авиации, проводятся немедленно после первого этапа выборов.
- iii) Третий этап – выборы государств, не избранных ни на первом, ни на втором этапах, независимо от того, являлись ли они кандидатами на тех двух этапах, и назначение которых обеспечит представительство в Совете всех основных географических районов мира, проводятся как можно быстрее по истечении 24 ч после опубликования списка кандидатов, упомянутого в правиле 58 b).

б) Как можно быстрее после открытия сессии Ассамблея устанавливает максимальное число Договаривающихся государств, подлежащих избранию на каждом этапе выборов, а также назначает день проведения первых двух этапов выборов.

#### ПРАВИЛО 56

а) Каждое Договаривающееся государство, желающее выставить свою кандидатуру на выборах либо на первом, либо на втором этапах, уведомляет об этом Генерального секретаря в письменной форме в течение 48 ч после открытия сессии.

б) По истечении упомянутых выше 48 ч Генеральный секретарь публикует список государств, которые уведомили его в соответствии с п. а) выше о своих кандидатурах для участия в первом или втором этапах выборов.

с) Все государства, включенные в упомянутый список, считаются кандидатами для участия в первом, а также, если необходимо, во втором этапах выборов, если Договаривающееся государство не уведомит Генерального секретаря, что оно не хочет баллотироваться на первом или втором этапах выборов. Соответственно и с учетом вышесказанного любое Договаривающееся государство, включенное в упомянутый список и не избранное во время первого этапа выборов, автоматически включается в число тех, кто является кандидатом на втором этапе выборов.

### **ПРАВИЛО 57**

После второго этапа выборов представитель Ассамблеи объявляет перерыв примерно на 48 ч, указав время окончания этого перерыва, с тем чтобы можно было представить кандидатуры для третьего этапа выборов.

### **ПРАВИЛО 58**

а) Любое Договаривающееся государство, не избранное во время первого или второго этапов выборов, независимо от того, являлось ли оно кандидатом на этих этапах, уведомляет, если оно желает быть кандидатом на третьем этапе, Генерального секретаря об этом в письменной форме после начала, но до окончания перерыва, упомянутого в правиле 57.

б) Список государств, являющихся кандидатами на третьем этапе выборов, в соответствии с настоящим правилом публикуется в конце вышеупомянутого перерыва.

### **ПРАВИЛО 59**

а) Выборы на всех трех этапах проводятся тайным голосованием.

б) Генеральный секретарь проводит организационные мероприятия перед каждым туром голосования. Предоставляются названия всех Договаривающихся государств, являющихся кандидатами в данном туре голосования, а также указывается максимальное количество Договаривающихся государств, подлежащих избранию в данном туре голосования. Договаривающееся государство может голосовать за любое число кандидатов, не превышающее число вакантных мест, которое должно быть заполнено в результате этого голосования. Выбор названия Договаривающегося государства, представленного на голосование, считается голосом, поданным "за".

с) Голосование может быть ручное или проводиться с помощью электронных средств при понимании того, что ручное голосование является запасным вариантом по отношению к электронному голосованию.

д) Представленный для подсчета голосов бюллетень считается недействительным, если в нем число голосов "за" превышает число кандидатов, подлежащих избранию на данном этапе голосования.

е) Результаты каждого тура голосования объявляет Председатель Ассамблеи.

**ПРАВИЛО 60**

Для избрания в члены Совета Договаривающееся государство должно получить большинство голосов от общего числа участвующих в голосовании Договаривающихся государств. Актом голосования является подача бюллетеня. Если число Договаривающихся государств, получивших большинство голосов в каком-либо туре голосования, превышает число вакантных мест, избираются те из них, которые получили наибольшее число голосов. Если число Договаривающихся государств, получивших такое большинство голосов, меньше, чем число вакантных мест, государства, получившие большинство, считаются избранными, и проводится еще один тур голосования, а в случае необходимости – дополнительные туры, чтобы заполнить остающиеся места. В этих турах голосования в бюллетени вносятся только те Договаривающиеся государства, которые не получили требуемого большинства голосов в предыдущем туре голосования. После каждого такого тура, во время которого ни одно Договаривающееся государство не получило требуемого большинства, список Договаривающихся государств для последующего тура голосования ограничивается числом, не превышающим более чем вдвое число вакантных мест, и в него должны быть включены Договаривающиеся государства, получившие наибольшее число голосов во время предыдущего тура голосования. Однако если два или более Договаривающихся государства, претендующие на последнее место в таком ограниченном списке, получили равное число голосов, все такие Договаривающиеся государства включаются в список.

**ПРАВИЛО 61**

В случае если между двумя или более Договаривающимися государствами голоса распределились поровну за последнее место или места на любом этапе выборов, как это указано в правиле 55, проводится новый тур голосования, при котором в бюллетени заносятся только государства, получившие равное число голосов. Если и при этом туре голосования голоса распределились поровну, Председатель Ассамблеи тянет жребий, чтобы определить, какое государство должно быть исключено из списка для следующего тура голосования. Исключенное таким образом Договаривающееся государство не имеет права выставлять свою кандидатуру во всех последующих турах голосования на этом этапе выборов.