

En 1980, **Dionisio Méndez Mayora** finalizó sus estudios en Ingeniería Química en la Universidad Nacional Autónoma de México. Inició su carrera profesional en el Grupo DESC de desarrollo industrial en los ámbitos de transferencia de tecnología y seguridad industrial. Más tarde, colaboró con el Gobierno de México, en la Secretaría de Energía, Minas e Industria Paraestatal, en la que ocupó varios cargos hasta ser nombrado director de Desarrollo Estratégico y Promocional Industrial en la Comisión Petroquímica de México. En el sector privado, fue vicepresidente de Capital de Riesgo del Banco Nacional de México, a cargo de proyectos de capital e ingeniería financiera para el sector energético y del transporte. En 1995, se incorporó a la Secretaría de Comunicaciones y Transporte de México como director de Transporte y luego ocupó el cargo de director general adjunto de Aeronáutica Civil en la Dirección General de Aeronáutica Civil de México. En 1997, se incorporó a la Delegación Permanente de México ante la OACI en calidad de especialista técnico, y en 2002, fue designado representante permanente suplente de México en el Consejo de la OACI, cargo que ocupó hasta el 30 de mayo de 2007, cuando fue designado representante permanente del Gobierno de México en el Consejo de la OACI.

El Sr. Méndez participó como Delegado de México en varias Asambleas y conferencias de la OACI y durante varios años fue miembro del Grupo de Expertos sobre Aspectos Económicos de los Aeropuertos, así como de los comités sobre Interferencia Ilícita, Transporte Aéreo y Finanzas. En el plano regional, fue delegado en diversas asambleas y reuniones de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) y del Grupo Trilateral Norteamericano de Aviación (NAAT).

Durante 2007 y 2008, el Sr. Méndez presidió el Comité sobre Interferencia Ilícita de la OACI, y en 2009, fue vicepresidente del Grupo de Trabajo del Consejo sobre Organizaciones Regionales. Entre 2009 y 2010, fue vicepresidente del Comité de Finanzas. Es miembro del grupo responsable de elaborar un mecanismo de indemnización por daños causados a terceros por actos de interferencia ilícita en el marco del convenio internacional sobre ese tema adoptado por la Conferencia Diplomática convocada por la OACI en 2009. Entre 2007 y 2008, también fue designado coordinador del coordinador del Grupo Latinoamericano y del Caribe (GRULAC). A mediados de 2009, fue electo coordinador del Foro del Consejo integrado por 23 Estados miembros en desarrollo. Entre 2009 y 2010, fue asesor del Grupo de DGAC sobre Cambio Climático.

Como parte de su formación académica, tomó cursos en los siguientes temas: desarrollo y financiamiento de proyectos industriales (1983), planificación estratégica (1990), reingeniería de procesos operacionales (1993), seguridad de la aviación civil (2000) y un taller sobre gestión de aeropuertos e instalaciones de rutas (2002). En 2008, obtuvo la certificación como instructor de la OACI en Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS), y en 2009, completó con éxito su capacitación como instructor en Programas Estatales de Seguridad Operacional (SSP).