

المجلس — الدورة ٢٢٥

الجلسة الرابعة

(الجمعة الموافق ٢٠٢٢/٢/٢٥ في الساعة ١٠,٠٠)

موجز القرارات

جلسة مفتوحة

الوضع في أوكرانيا

١- نظر المجلس في هذا البند على أساس بيان شفوي أدلى به رئيس المجلس إلى جانب عرض قدمه الأمين العام بتطبيق باور بوينت.

٢- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) ذكرً بديباجة "اتفاقية الطيران المدني الدولي" (اتفاقية شيكاغو)، التي تحدد ضرورة تجنب الاختلافات، وبدلاً من ذلك تعزيز التعاون والصداقة بين الأمم والشعوب وهو ما يعتمد عليه السلام في العالم؛

ب) أدان انتهاك السلامة الإقليمية والسيادة لدولة عضو في الأمم المتحدة، بما في ذلك مجالها الجوي السيادي، الأمر الذي يتعارض مع مبادئ ميثاق الأمم المتحدة والمادة الأولى من اتفاقية شيكاغو؛

ج) أعرب عن قلقه البالغ إزاء التطورات الأخيرة الواقعة في أوكرانيا وعن التضامن مع شعبها، وأيد المشاعر التي أعرب عنها الأمين العام للأمم المتحدة في ما ألقاه من بيانات أمام الجمعية العامة للأمم المتحدة في ٢٣ و٢٤/٢/٢٠٢٢؛

د) شدد على الأهمية القصوى للحفاظ على سلامة وأمن الطيران المدني الدولي والتزامات الدول الأعضاء ذات الصلة بذلك، وفي هذا السياق، حثَّ الاتحاد الروسي على وقف أنشطته غير المشروعة، وضمان سلامة وأمن الطيران المدني في جميع المناطق المتضررة واحترام التزاماته بموجب اتفاقية شيكاغو وكذلك معاهدات الطيران المدني الدولي الأخرى في هذا الشأن، ودعا جميع الأطراف إلى السعي لحل الأزمة من خلال الحوار السلمي والقنوات الدبلوماسية؛

هـ) ذكرً ببالغ الأسى المعاناة الإنسانية التي تسبب فيها إسقاط الطائرة MH17 في شرق أوكرانيا في ١٧/٧/٢٠١٤، وأكد أنه ينبغي ألا تتكرر مثل هذه المأساة أبداً؛

و) أكد من جديد دعمه لمبادرة "الأجواء الأكثر أمناً" المتعلقة بتحسين الجهود الدولية لحماية عمليات الطيران المدني فوق مناطق النزاع أو بالقرب منها على النحو المؤكد في القرارات المتخذة سابقاً في هذا الشأن، وطلب من

الأمانة العامة في هذا الصدد مواصلة رصد الوضع في أوكرانيا من أجل ضمان تسيير عمليات آمنة فوق المنطقة الإقليمية المعنية؛

ز) طلب من الرئيس والأمين العام أن ينقلا للجمهور هذه المشاعر التي أعرب عنها مجلس الإيكاو.

تقرير عن تطور برنامج التعاون الفني

٣- نظر المجلس في هذا البند على أساس تقرير شفوي أدلى به الأمين العام، تضمن تقريراً عن نتائج الأداء المالي والتشغيلي لبرنامج التعاون الفني للسنة المنتهية في ٢٠٢١/١٢/٣١. وكان معروضاً على نظر المجلس أيضاً تقرير شفوي في هذا الشأن من لجنة التعاون الفني ودعم التنفيذ (TCC).

٤- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أحاط علماً بنتائج الأداء التشغيلي والمالي لبرنامج التعاون الفني لعام ٢٠٢١، وبينما أعاد تأكيد قلقه إزاء انخفاض حجم تنفيذ برنامج التعاون الفني والرصيد الحالي لصندوق تكاليف الخدمات الإدارية والتشغيلية، إلا أنه أقر بالجهود النشطة التي تبذلها إدارة التعاون الفني لوضع استراتيجيات جديدة وتنفيذ تدابير تهدف إلى عكس هذه الاتجاهات؛

ب) أحاط علماً كذلك بأن التدابير المتخذة حتى الآن لتحقيق وفورات في التكلفة قد حققت أيضاً وفورات كبيرة في صندوق تكاليف الخدمات الإدارية والتشغيلية، وكرر تأييده لمراجعة الترتيبات الحالية لتقاسم التكاليف بين صندوق تكاليف الخدمات الإدارية والتشغيلية وميزانية البرنامج العادي كوسيلة أخرى قد تمكن من تحقيق وفورات في التكاليف، والتي تشمل نقل قسم المشتريات مؤخراً من إدارة التعاون الفني إلى إدارة الشؤون الإدارية والخدمات (ADB)؛

ج) أقر بالتقدم الذي أحرزته إدارة التعاون الفني في تنفيذ نموذج أعمالها الجديد، وكذلك الخطوات التالية التي يتعين اتخاذها في هذا الصدد، بما في ذلك اقتراح استيعاب قسم الإيرادات وإدارة المنتجات (RPM) في إدارة التعاون الفني، ورحب بخطة العمل الواضحة المحددة للإدارة في عام ٢٠٢٢ والفترة الثلاثية القادمة.

تقرير عن تنفيذ سياسة الإيكاو للتدريب على الطيران المدني وأنشطة التدريب العالمي على الطيران (GAT) خلال عام ٢٠٢١

٥- نظر المجلس في هذا البند على أساس تقرير شفوي قدمه الأمين العام، تضمن تقريراً مرحلياً عن أنشطة التدريب العالمي على الطيران (GAT)، بما في ذلك المعلومات المالية ومؤشرات الأداء الرئيسية التي تم الاضطلاع بها خلال الفترة من ٢٠٢١/١/١ حتى ٢٠٢١/١١/١٥. وكان معروضاً على نظر المجلس أيضاً تقرير شفوي في هذا الشأن قدمته لجنة التعاون الفني ودعم التنفيذ (TCC).

٦- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أحاط علماً بالمعلومات المقدمة فيما يتعلق بتنفيذ سياسة الإيكاو للتدريب على الطيران المدني وأنشطة التدريب العالمي على الطيران في عام ٢٠٢١، وفي هذا الصدد، كرر تقديره لقسم التدريب العالمي على الطيران نظراً للجهود التي بذلها للنجاح في تعديل أساليب عمله واتباع المنهج المختلط، مما عزز إمكانية حصول الدول الأعضاء على التدريب الذي توفره الإيكاو وقدرتها على تحمل تكاليفه؛

- (ب) رغب بالنتائج الإيجابية التي حققها برنامج التدريب العالمي على الطيران في تشجيع أنشطة تدريب مديري الطيران المدني وفي تحسين المساواة بين الجنسين والشمول من خلال توفير أسعار مرنة وإمكانية الحصول على التدريب بتكاليف مخفضة، بهدف تمكين المهنيات المقبلات والحاليات في مجال الطيران، وشجّع قسم التدريب العالمي على الطيران على مواصلة هذه البرامج، إلى الحد الممكن؛
- (ج) أشار، مع التقدير، إلى نية قسم التدريب العالمي على الطيران إتاحة مواد الإيكاو التدريبية الموجودة لديه لموظفي الإيكاو بالمجان؛
- (د) طلب من الأمانة العامة أن تواصل استكشاف الخيارات المتاحة لتوطيد التعاون بين المقر الرئيسي والمكاتب الإقليمية من أجل رفع مستويات الوعي لدى الدول الأعضاء بفرص التدريب على الطيران المدني.

- انتهى -