



理事会 — 第 225 届会议

第四次会议

(2022 年 2 月 25 日，星期五，10 时)

决定摘要

公开会议

乌克兰局势

1. 理事会根据理事会主席所作的一份口头声明和秘书长的 PowerPoint 演示，审议了这个项目。
2. 经审议后，理事会：
 - a) 忆及《国际民用航空公约》（《芝加哥公约》）序言，其中指出需要避免各国之间和人民之间的摩擦并促进其合作和友谊，世界和平有赖于此；
 - b) 谴责对联合国成员国领土完整和主权（包括主权领空）的侵犯，这不符合《联合国宪章》的原则和《芝加哥公约》第一条的规定；
 - c) 对乌克兰的最新事态发展表示严重关切，对乌克兰人民表示声援，并赞同联合国秘书长在 2022 年 2 月 23 日和 24 日在联合国大会发言中所表达的情感；
 - d) 强调维护国际民用航空安全和安保的至关重要性以及成员国的相关义务，在此背景下敦促俄罗斯联邦停止其非法活动，确保所有受影响地区的民用航空安全和安保，遵守其根据《芝加哥公约》以及其他相关国际民用航空条约的义务，并呼吁所有各方寻求通过和平对话和外交渠道解决危机；
 - e) 深感悲痛地忆及 2014 年 7 月 17 日马航 MH17 航班在乌克兰东部被击落所造成的人类痛苦，并强调此类悲剧绝不应再次发生；
 - f) 重申支持“更安全的天空”举措，该举措涉及加强国际努力，保障冲突区上空或附近的民用飞行运行，这一点已在先前就此作出的决定中得到确认，并在此方面请秘书处继续监测乌克兰的局势，以确保在相关领土地区上空的安全运行；和
 - g) 请主席和秘书长向公众转达国际民航组织理事会的这些意见。

关于技术合作方案发展情况的报告

3. 理事会根据秘书长提交的口头报告审议了这一项目，其中报告了技术合作方案（TCP）2021 年 12 月 31 日终止的一年的财务和业务绩效初步结果。理事会还审议了技术合作和实施支助委员会（TCC）就此提出的一份口头报告。

4. 经审议后，理事会：

- a) 注意到 2021 年技术合作方案的业务和财务绩效结果，一方面重申其对技术合作方案实施数额下降和行政和业务服务费用（AOSC）基金当前余额的关切，另一方面也认识到技术合作局（TCB）做出的积极努力，以制定新战略和实施旨在扭转这些趋势的措施；
- b) 进一步注意到迄今采取的节约成本措施也使行政和业务服务费用基金产生了大量节余，并重申支持审查行政和业务服务费用基金和经常方案预算之间的现行费用分摊安排，作为产生潜在成本节约的另一种手段，这将包括最近将采购科从技术合作局转移到行政和服务局（ADB）；和
- c) 认识到技术合作局在实施其新的业务模式方面取得的进展，以及今后在这方面将采取的措施，包括拟议将收入和产品管理（RPM）科纳入技术合作局，并对该局在 2022 年和下一个三年期的明确工作计划表示欢迎。

关于国际民航组织民用航空培训政策的实施和 2021 年全球航空培训活动的报告

5. 理事会根据秘书长提交的口头报告审议了这一项目，该报告提供了 2021 年 1 月 1 日至 11 月 15 日期间全球航空培训（GAT）活动的进展报告，包括财务信息和关键绩效指标。理事会还审议了技术合作和实施支助委员会（TCC）就此提出的口头报告。

6. 经审议后，理事会：

- a) 注意到所介绍的有关国际民航组织《民用航空培训政策》的实施情况和全球航空培训科在 2021 年开展的活动信息，并就此再次感谢全球航空培训科努力将其业务方法成功地调整为混合做法，这增强了成员国获得国际民航组织培训的机会及其负担能力；
- b) 欢迎全球航空培训科通过提供灵活的定价和获得补贴培训的机会来促进民航管理人员培训以及加强性别平等和包容性方面取得的积极成果，以期增强未来和现有女性航空专业人员的能力，并鼓励全球航空培训科尽可能继续开展这些方案；
- c) 赞赏地注意到全球航空培训科打算向国际民航组织工作人员提供免费使用全球航空培训科的国际民航组织成套培训教材的机会；和
- d) 要求秘书处继续探索加强总部和地区办事处之间合作的选择方案，以提高成员国对民用航空培训机会的认识水平。