



СОВЕТ — 225-Я СЕССИЯ

ЧЕТВЕРТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ПЯТНИЦА, 25 ФЕВРАЛЯ 2022 ГОДА, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Ситуация в Украине

1. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного заявления Президента Совета и презентации в формате PowerPoint, представленной Генеральным секретарем.
2. После рассмотрения этого вопроса Совет:
 - a) напомнил о преамбуле *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция), в которой указывается на необходимость избегать трений и вместо этого содействовать сотрудничеству и дружбе между нациями и народами, от которых зависит мир во всем мире;
 - b) осудил нарушение территориальной целостности и суверенитета государства — члена Организации Объединенных Наций, в том числе его воздушного пространства, как несовместимое с принципами Устава Организации Объединенных Наций и статьей 1 Чикагской конвенции;
 - c) выразил свою серьезную обеспокоенность в связи с последними событиями в Украине и солидарность с ее народом и присоединился к настроениям, выраженным Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций в его выступлениях на Генеральной Ассамблее ООН 23 и 24 февраля 2022 года;
 - d) подчеркнул первостепенную важность сохранения безопасности полетов и безопасности международной гражданской авиации и соответствующих обязательств государств-членов и в этом контексте настоятельно призвал Российскую Федерацию прекратить свою незаконную деятельность, обеспечить безопасность полетов и безопасность гражданской авиации во всех затронутых районах и соблюдать свои обязательства по Чикагской конвенции, а также другим соответствующим международным договорам в области гражданской авиации, а также призвал все стороны стремиться к урегулированию кризиса посредством мирного диалога и дипломатических каналов;
 - e) с глубокой скорбью напомнил о человеческих страданиях, вызванных крушением рейса MH17 на востоке Украины 17 июля 2014 года, и подчеркнул, что такая трагедия больше никогда не должна повториться;

- f) подтвердил свою поддержку инициативы "Более безопасное небо", касающейся расширения международных усилий по обеспечению безопасности полетов гражданских воздушных судов над зонами конфликтов или вблизи них, как это подтверждено в решениях, принятых ранее по этому вопросу, и в этой связи поручил Секретариату продолжать следить за ситуацией в Украине в целях обеспечения безопасности полетов над соответствующим территориальным районом;
- g) поручил Президенту и Генеральному секретарю довести до сведения общественности эти соображения Совета ИКАО.

Доклад о развитии Программы технического сотрудничества

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе представленного Генеральным секретарем устного доклада, в котором сообщалось о предварительных результатах финансовой и оперативной деятельности в рамках Программы технического сотрудничества (ТСР) за год, закончившийся 31 декабря 2021 года. Совету был также представлен для рассмотрения устный доклад по этому вопросу Комитета по техническому сотрудничеству и поддержке осуществления (ТСС).

4. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению результаты оперативной и финансовой деятельности в рамках Программы технического сотрудничества за 2021 год и вновь выразил обеспокоенность по поводу сокращения объема выполнения ТСР и нынешнего баланса Фонда расходов на административное и оперативное обслуживание (АОС), отметил активные усилия Управления технического сотрудничества (ТСВ) по разработке новых стратегий и осуществлению мер, направленных на изменение этих тенденций к лучшему;
- b) отметил далее, что принятые до настоящего времени меры по экономии средств позволили также добиться существенной экономии средств фонда АОС, и вновь заявил о своей поддержке в отношении пересмотра существующего механизма совместного покрытия расходов Фондом АОС и регулярным бюджетом по программам в качестве еще одного средства обеспечения потенциальной экономии средств, включая недавний перевод Секции закупок из ТСВ в Административное управление (АДВ);
- c) отметил прогресс, достигнутый ТСВ в осуществлении его новой бизнес-модели, а также последующие шаги, которые должны быть предприняты в этой связи, включая предлагаемую интеграцию Секции управления доходами и продукцией (РПМ) в ТСВ, и приветствовал четкий план работы, намеченный для Управления на 2022 год и следующий трехлетний период.

Доклад о реализации Политики ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации и мероприятий по глобальной подготовке авиационных специалистов в 2021 году

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе представленного Генеральным секретарем устного доклада, в котором содержалась информация о ходе осуществления мероприятий по глобальной подготовке авиационных специалистов (ГАТ), включая финансовую информацию и основные показатели деятельности, за период с 1 января по 15 ноября 2021 года. Совету был также представлен для рассмотрения устный доклад по этому вопросу Комитета по техническому сотрудничеству и поддержке осуществления (ТСС).

6. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению представленную информацию об осуществлении политики ИКАО в области подготовки персонала гражданской авиации и о деятельности, проведенной в рамках GAT в 2021 году, и в этой связи, вновь выразил свою признательность GAT за усилия по успешной адаптации методов работы к гибридному подходу, что повысило доступность и экономичность профессиональной подготовки, проводимой ИКАО для государств-членов;
- b) приветствовал положительные результаты, достигнутые GAT в деле содействия профессиональной подготовке руководителей гражданской авиации и повышения гендерного равенства и инклюзивности посредством обеспечения гибкости цен и доступа к субсидируемой подготовке в целях расширения возможностей потенциальных и имеющихся женщин-специалистов в области авиации, и призвал GAT продолжать, насколько это возможно, осуществление этих программ;
- c) с удовлетворением отметил намерение GAT предоставить сотрудникам ИКАО бесплатный доступ к портфелю учебных материалов ИКАО;
- d) поручил Секретариату продолжать изучать варианты укрепления сотрудничества между Штаб-квартирой и региональными бюро в целях повышения уровня осведомленности государств-членов о возможностях подготовки кадров в области гражданской авиации.

— КОНЕЦ —