C-DEC 225/5
1/3/22

理事会 — 第 225 届会议

第五次会议

（2022 年 2 月 28 日，星期一，14 时 30 分，混合会议）

决定摘要

非公开会议

不提供

公开会议

大会工作文件草案 — 全球航空安保计划（GASeP）的实施

7. 理事会根据 C-WP/15318 号文件审议了这一项目，该文件概述了为实施全球航空安保计划（GASeP）而开展的各项活动。理事会还审议了航空安保委员会就此提出的口头报告。

8. 经审议后，理事会批准了 C-WP/15318 号文件所附的大会工作文件草案，但须反映出航空安保委员会要求作出的修订，包括为使大会工作文件草案与内部监督办公室（OIO）对全球航空安保计划的评估结果更加一致而进行的修订（参见 C-WP/15329 号文件），并授权理事会主席之后代表理事会批准经修订的工作文件，以便随后提交给大会第 41 届会议。

国际民航组织网络安保活动的最新情况

9. 理事会根据 C-WP/15319 号文件审议了这一项目，该文件介绍了 2021 年 8 月至 12 月期间国际民航组织网络安保和网络复原力活动方面的最新情况。理事会还审议了空中航行委员会和航空安保委员会就此提出的口头报告。

10. 经审议后，理事会：

a) 注意到 C-WP/15319 号文件所载信息；

b) 欢迎秘书处为推动本组织的网络安保工作所采取的步骤（如工作文件所述），以及为改进向理事会报告这些活动所实行的改进措施，将所开展的工作与《网络安保行动计划》联系起来，从而更全面地概述了所取得的进展；

c) 注意到最近成立了网络安保专家组，以及航空安保委员会口头报告附录所列的该小组成员构成，并就此注意到秘书处已经采取措施，鼓励代表性不足地区的专家参与，以便尽可能确保地域代表性和性别平衡；

d) 进一步注意到在制定国际航空信任框架（IATF）运行概念方面取得的进展，包括由航委会和秘书处发起的联合盘点活动，以便提供一个更全面的机制，协调和评估国际航空信任框架的工作情况；和

e) 忆及先前就此项目作出的涉及新的网络安保管理安排的决定（参见 C-DEC 224/4 号决定第 2 d) 段），并就此要求秘书处探讨有助于尽快召开网络安保特设委员会会议的备选方案，其中尤其要确定支持这项工作的资源。

关于实施支助和发展 — 安保（ISD-SEC）方案的活动报告

11. 理事会根据 C-WP/15320 号文件审议了这一项目，该文件概述了实施支助和发展 — 安保（ISD-SEC）方案的活动情况。理事会还审议了航空安保委员会就此提出的口头报告。

12. 经审议后，理事会：

a) 注意到与国际民航组织“2021 年安保文化年”有关的成就，以及为继续开展促进安保文化的重要工作而正在采取的步骤；

b) 还注意到制定和实施了 COVID-19 航空安保质量控制监督实施套包（AVSEC iPack），以协助各国应对 COVID-19 大流行病；

c) 进一步注意到在以下领域开展的工作：管理航空安保培训中心（ASTC）网络和国际民航组织赞助的年度航空安保培训方案，以及航空安保改进计划（ASIPs）和其他援助活动；和

d) 认识到在地区一级以及与伙伴组织一起为支持航空安保援助、培训和能力建设活动所作的更广泛的努力，包括在网络安保培训领域的努力。

对全球航空安保计划（GASeP）的评估报告

13. 理事会根据 C-WP/15329 号文件审议了这一项目，该文件介绍了内部监督办公室（OIO）在 2021 年 4 月至 11 月期间对全球航空安保计划（GASeP）所作评估产生的主要结果、结论和建议。理事会还审议了航空安保委员会就此提出的口头报告。

14. 经审议后，理事会：

a) 注意到 C-WP/15329 号文件所载的信息以及该文件附录中提出的管理行动计划，并对该报告的主要结果、结论和建议表示欢迎，同时注意到该评估报告可作为改进全球航空安保计划的实施及其今后更新该计划的起点；

b) 进一步注意到在审议该项目过程中所作的发言和评论，并在此方面请秘书处重新评估现已纳入全球航空安保计划的实施目标，以考虑这些目标是否过于雄心勃勃，是否需要加以修订，以反映更现实可行的目标和目的；和

c) 进一步注意到，实施内部监督办公室的建议将产生相关的资源影响，这将在审议下一个三年期预算时进一步加以审议。

爱德华·沃纳奖委员会的报告

15. 理事会根据 C-WP/15336 号文件审议了这一项目，该文件介绍了爱德华·沃纳奖委员会就第 43 届奖项提出的建议。尽管该工作文件是作为“限制发行”文件印发的，但理事会同意理事会主席的提议，即该项目仍可在公开会议上讨论。

16. 经审议后，理事会：

a) 同意批准爱德华·沃纳奖委员会的建议，将第 43 届奖项追授给 Ángela Marina Donato 博士，同时强调嘉奖令应反映 Donato 博士在其漫长的开创性职业生涯中取得的全部成就；

b) 要求秘书处确保广泛宣传今年的奖项，以提高公众的认识水平，特别是作为激励其他选择从事民用航空职业的妇女的一种手段；和

c) 同意在向 Donato 博士的代表发出出席大会第 41 届会议的邀请函以便代表 Donato 博士接受颁奖时，还应向提名 Donato 博士的成员国提供一份邀请函副本。

任何其他事项

欧洲的民用航空运行

17. 理事会注意到秘书长的一份声明，其中通报指出欧洲地区若干个成员国最近宣布关闭乌克兰及其邻国的机场和空域并就此发布了相关航行通告（NOTAMs）。会上还指出，欧洲和其他地区的一些国家已经禁止俄罗斯登记的航空器在其空域内运行，俄罗斯联邦也相应采取了对等行动。据了解，国际民航组织秘书处正在与包括世界粮食计划署在内的联合国系统各伙伴实体进行联系，以便利向受影响地区的人民提供人道主义援助。会上进一步指出，国际民航组织秘书处继续积极监测局势，并与成员国和航空伙伴密切合作，以维护该地区的飞行安全。

18. 在此方面，理事会还注意到理事会主席对安东诺夫安-225 型飞机最近在乌克兰被毁一事表示遗憾，它是世界上最大的航空器，其复制品由乌克兰政府捐赠，现陈列于国际民航组织博物馆。会上指出，这架航空器的损毁是人类和航空界的一个巨大损失，尤其因为这是唯一一架现存的安-225 型飞机。

《国际登记处监管机关专家委员会（CESAIR）议事规则》（Doc 9893 号文件）的性别中性

19. 会议注意到，根据 2021 年 10 月 29 日的 PRES SS/3234 号主席备忘录，其中涉及批准对《国际登记处监管机关专家委员会议事规则》的修订，以确保性别中性，主席代表理事会并按照既定程序批准了上述修订。

任命空中航行委员会（ANC）的一名委员

20. 会议注意到，鉴于在 2022 年 2 月 22 日之前无人对理事会主席 2022 年 2 月 15 日的电子邮件表示意见，巴西的 Luis Eduardo de França Scovino 先生被任命为航委会委员，接替 Mauro Carrinho de Moura 先生，这一任命自 2022 年 2 月 24 日起生效。

— 完 —