СОВЕТ — 225-Я СЕССИЯ

ПЯТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ГИБРИДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ПОНЕДЕЛЬНИК, 28 ФЕВРАЛЯ 2022 ГОДА, 14:30)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ЗАКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Недоступно

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Проект рабочего документа Ассамблеи. Реализация Глобального плана обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ)

7. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15318, в котором представлен обзор мероприятий, проведенных для реализации Глобального плана обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ). На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по авиационной безопасности (ASC) по этому вопросу.

8. После рассмотрения этого вопроса Совет утвердил проект рабочего документа Ассамблеи, прилагаемый к документу C-WP/15318, при условии отражения в нем предложенных ASC изменений, включая изменения, направленные на более четкое согласование проекта рабочего документа Ассамблеи с результатами оценки ГПАБ, проведенной Отделением по внутреннему надзору (OIO) (см. C-WP/15329), и уполномочил Президента Совета далее утвердить пересмотренный вариант рабочего документа от имени Совета для последующего представления 41-й сессии Ассамблеи.

Обновленная информация о деятельности ИКАО в области кибербезопасности

9. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15319, в котором представлена обновленная информация о деятельности ИКАО в области кибербезопасности и киберустойчивости, проводившейся в период с августа по декабрь 2021 года. На рассмотрение Совета были представлены также устные доклады Аэронавигационной комиссии (АНК) и Комитета по авиационной безопасности (ASC) по этому вопросу.

10. После рассмотрения этого вопроса Совет:

a) принял к сведению информацию, содержащуюся в документе C-WP/15319;

b) приветствовал указанные в рабочем документе меры, принятые Секретариатом в целях продвижения работы Организации в области кибербезопасности, а также усовершенствование процесса представления Совету отчетности об этой деятельности путем сопоставления проделанной работы с Планом действий по

обеспечению кибербезопасности, что позволяет получить более полное представление о достигнутом прогрессе;

c) принял к сведению информацию о недавнем создании Группы экспертов по кибербезопасности, а также о ее членском составе, указанном в добавлении к устному докладу ASC, и в этой связи отметил, что Секретариат уже принял меры по привлечению к участию в ее работе экспертов из недостаточно представленных регионов в целях обеспечения, насколько это возможно, надлежащего географического представительства и гендерного баланса;

d) далее принял к сведению прогресс, достигнутый в разработке концептуальной основы для обеспечения функционирования международного авиационного механизма доверия (IATF), включая проведение АНК и Секретариатом совместного анализа в целях определения более всеобъемлющего механизма координации и оценки хода работы, связанной с IATF;

e) напомнил о принятом ранее решении по этому вопросу (см. пункт 2 d) документа C-DEC 224/4), касающемся новой структуры управления кибербезопасностью, и в этой связи поручил Секретариату изучить варианты созыва в кратчайшие практически возможные сроки совещания Специального комитета по кибербезопасности, включая, в частности, определение ресурсов, необходимых для поддержки этой работы.

Доклад о деятельности в рамках Программы поддержки внедрения и развития в области авиационной безопасности (ISD-SEC)

11. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15320, в котором представлена краткая информация о деятельности в рамках Программы поддержки внедрения и развития в области авиационной безопасности (ISD-SEC). На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по авиационной безопасности (ASC) по этому вопросу.

12. После рассмотрения этого вопроса Совет:

a) принял к сведению достижения в области проведения провозглашенного ИКАО *Года культуры авиационной безопасности в 2021 году* и принятые меры по продолжению важной работы по содействию формированию культуры авиационной безопасности;

b) принял к сведению также информацию о разработке и начале применения пакета внедрения (iPack) *"Контроль качества в области авиационной безопасности в период пандемии COVID-19"* (AVSEC iPack) для оказания государствам помощи в реагировании на пандемию COVID-19;

c) далее принял к сведению информацию о проделанной работе по управлению сетью учебных центров по авиационной безопасности (УЦАБ) и реализации осуществляемой при спонсорской поддержке со стороны ИКАО ежегодной программы подготовки персонала по авиационной безопасности, а также планов модернизации в сфере авиационной безопасности (ASIP) и других мероприятий по оказанию помощи;

d) с признательностью отметил более широкие усилия в поддержку мероприятий по оказанию помощи, подготовке персонала и наращиванию потенциала в области авиационной безопасности, проводимых на региональном уровне и совместно с организациями-партнерами, в том числе мероприятий по подготовке персонала в области кибербезопасности.

Доклад об оценке Глобального плана обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ)

13. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15329, в котором представлены основные выводы, заключения и рекомендации, сформулированные по итогам оценки Глобального плана обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ), проведенной Отделением по внутреннему надзору (OIO) в период с апреля по ноябрь 2021 года. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по авиационной безопасности (ASC) по этому вопросу.

14. После рассмотрения этого вопроса Совет:

a) принял к сведению информацию, содержащуюся в документе C-WP/15329, а также прилагаемый к нему план действий руководства и приветствовал содержащиеся в докладе основные выводы, заключения и рекомендации, отметив, что этот доклад об оценке может служить основой для повышения эффективности выполнения ГПАБ и его обновления в будущем;

b) далее принял к сведению высказанные в ходе рассмотрения этого вопроса мнения и замечания и в этой связи поручил Секретариату провести переоценку указанных в настоящее время в ГПАБ целевых показателей реализации, чтобы определить, являются ли эти показатели слишком амбициозными и требуют ли они пересмотра с учетом более реалистичных задач и целей;

c) далее принял к сведению, что выполнение рекомендаций OIO будет иметь последствия с точки зрения ресурсов, которые будут дополнительно рассматриваться в ходе обсуждения бюджета на следующий трехлетний период.

Доклад Комитета по присуждению премии имени Эдварда Уорнера

15. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15336, в котором представлена рекомендация Комитета по присуждению премии имени Эдварда Уорнера о присуждении 43-й премии. Несмотря на то что этот рабочий документ предназначен "для служебного пользования", Совет согласился с предложением Президента Совета тем не менее рассмотреть этот вопрос на открытом заседании.

16. После рассмотрения этого вопроса Совет:

a) согласился утвердить рекомендацию Комитета по присуждению премии имени Эдварда Уорнера о присуждении 43-й премии д-ру Анхеле Марине Донато посмертно и при этом подчеркнул, что в почетной грамоте должны быть перечислены достижения д-ра Донато за весь период ее продолжительной и первопроходческой карьеры;

b) поручил Секретариату обеспечить широкое распространение информации о присуждении данной премии в этом году в целях повышения осведомленности общественности и создания непосредственного источника вдохновения для других женщин, которые приняли решение начать профессиональную карьеру в гражданской авиации;

c) согласился с тем, что при направлении письма с приглашением получить премию от имени д-ра Донато на 41-й сессии Ассамблеи представителю д-ра Донато копию такого письма-приглашения следует направить также государству-члену, выдвинувшему кандидатуру д-ра Донато на соискание этой премии.

Прочие вопросы

Ситуация в области гражданской авиации в Европе

17. Совет принял к сведению выступление Генерального секретаря, который сообщил о недавних заявлениях ряда государств-членов из европейского региона о закрытии аэропортов и воздушного пространства над Украиной, а также над соседними странами и о выпуске в этой связи соответствующих NOTAM. Было также принято к сведению, что ряд европейских и других стран запретили полеты в своем воздушном пространстве для воздушных судов, зарегистрированных в Российской Федерации, и что Российская Федерация приняла соответствующие ответные меры. Было достигнуто понимание в том, что Секретариат ИКАО будет поддерживать контакты с организациями – партнерами в рамках системы Организации Объединенных Наций, включая Всемирную продовольственную программу, чтобы содействовать оказанию гуманитарной помощи населению пострадавших районов. Было также отмечено, что Секретариат ИКАО продолжает активно следить за ситуацией и тесно сотрудничает с государствами-членами и авиационными партнерами в целях сохранения безопасности полетов в регионе.

18. В этом контексте Совет также принял к сведению выраженное Президентом Совета сожаление по поводу недавнего уничтожения на Украине самого большого в мире воздушного судна АН-225, макет которого был подарен правительством Украины и находится в Музее ИКАО. Было отмечено, что уничтожение этого воздушного судна представляет собой огромную утрату для всего человечества и авиационного сообщества, особенно с учетом того, что это был единственный существующий экземпляр АН-225.

Гендерная нейтральность Правил процедуры Комиссии экспертов Контролирующего органа Международного регистра (КЭКОМР) (Doc 9893)

19. Было принято к сведению, что в соответствии с памятной запиской Президента SS/3234 от 29 октября 2021 года об утверждении поправок к *Правилам процедуры CESAIR*, касающихся обеспечения гендерной нейтральности, Президент от имени Совета и в соответствии с установленной процедурой утвердил указанные поправки.

Назначение члена Аэронавигационной комиссии (АНК)

20. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 22 февраля 2022 года замечаний по электронному письму Президента Совета от 15 февраля 2022 года г-н Луиш Эдуарду де Франса Сковину (Бразилия) был назначен членом АНК вместо г-на Мауру Карринью де Моры с 24 февраля 2022 года.

— КОНЕЦ —