



## 理事会—第 225 届会议

### 第六次会议

(2022 年 3 月 2 日, 星期三, 10 时, 混合会议)

### 决定摘要

### 公开会议

#### 审查危险物品专家组第二十八次会议 (DGP/28) 的报告

1. 理事会在 C-WP/15348 号文件的基础上审议了该项目, 该文件介绍了危险品专家组第 28 次会议 (DGP/28) 对《危险物品安全航空运输技术细则》(Doc 9284 号文件) 和辅助文件提出的修订。
2. 经过审议, 理事会:
  - a) 批准危险物品专家组第二十八次会议通过建议 1/1、2/1、3/1 (前提是撤销对第 8 部分的拟议修订) 和 4/1 提出的对《技术细则》的修订, 如 C-WP/15348 号文件附录所示;
  - b) 批准危险物品专家组第二十八次会议通过建议 1/2、2/3 和 4/2 提出的对《技术细则补篇》的修订, 如 C-WP/15348 号文件附录所示; 和
  - c) 注意到空中航行委员会就危险物品专家组第二十八次会议的建议 2/2、2/4、6/1 和 6/2 采取的行动, 如 C-WP/15348 号文件附录所示。

#### 2021 年性别平等方案年度报告

3. 理事会在 C-WP/15344 号文件的基础上审议了该项目, 该文件提交了 2021 年在国际民航组织秘书处内为促进性别平等实施的措施、以及在收集全球航空性别平等统计数据方面取得进展的年度报告。理事会还收到了治理委员会 (COG) 就此提交的口头报告以供审议。
4. 经过审议, 理事会:
  - a) 注意到工作文件中提供的信息, 其中概述了秘书处根据国际民航组织大会 A39-30 号决议为加强本组织在性别平等和赋予妇女权力方面的工作所做的努力、以及 COG 就此提交的口头报告;

- b) 对国际民航组织秘书处就专业及以上职类雇用的女性比例仍然偏低表示关切，在这方面，同时注意到规划的“国际民航组织性别平等方案实施计划 2.0”可有助于将国际民航组织的性别平等目标更好地主流化和加以实施，要求秘书处考虑进一步的措施，吸引更多妇女考虑在本组织内就业；
- c) 要求秘书处在其未来的性别问题年度报告中提供本组织与联合国系统其他机构之间更详细的比较以及一致的数据，以使理事会能够更好地监测本组织内的进展和任何趋势；和
- d) 鼓励秘书处与性别问题小组（SGG）就加强国际民航组织性别平等的潜在行动开展合作，包括可能概述这方面的具体目标或指标，以便更新大会第 A39-30 号决议，以提交大会第 41 届会议。

### 国际民航组织实施支助政策

5. 理事会在 C-WP/15295 号文件的基础上审议了该项目，该文件提出了一项新的国际民航组织实施支助政策，协调统一对技术合作和技术援助方案、项目、产品、服务和活动的管理。理事会还收到了技术合作与实施支助委员会（TCC）就此提交的口头报告，以供审议。

6. 经过审议，理事会：

- a) 批准了经 TCC 修订并在 TCC 口头报告附录 A 中提出的《关于国际民航组织向各国提供实施支助的政策》；
- b) 注意到秘书处概述的实施路线图拟议要素，并在此方面对可用于此目的的财务资源有限表示关切，而同时亦强调治理安排在确保政策成功实施方面的重要性；和
- c) 要求秘书长在第 228 届会议期间向理事会报告该政策的实施情况。

### 大会工作文件草案一 国际民航组织持续监测做法（CMA）审计计划的实施情况

7. 理事会在 C-WP/15311 号文件的基础上审议了该项目，该文件提供了一份关于国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）和普遍安保审计计划（USAP）在当前三年期进行实施和活动的综合进度报告。理事会还收到了空中航行委员会（ANC）和航空安保委员会（ASC）就此提出的口头报告以供审议。

8. 经过审议，理事会：

- a) 赞赏秘书处在推进 USOAP 和 USAP 审计计划方面取得的进展以及为克服 COVID-19 大流行带来的挑战而对计划进行的调整和加强；
- b) 注意到 USOAP 和 USAP CMA 查明大多数国家仍然认为具有挑战性的关键领域，正如 C-WP/15311 号文件附录 C 和 D 中分别表明，并考虑到 ASC 和 ANC 在这方面要求秘书处继续开发解决方案和工具，以协助成员国处理实施不足的问题，作为未来完善审计计划的基础；

- c) 注意到可用于这些计划的资源有限，并就此要求秘书处在编制下一个三年期的经常预算时处理这一问题；和
- d) 批准 C-WP/15311 号文件所附的大会工作文件草案，但须反映出 ASC 所要求的对大会工作文件草案的修订，包括在行动的 b) 段中，将“演变”一词改为“发展”，并重新起草行动的 c) 段，以强调成员国对 CMA 活动的承诺的必要性，授权主席随后代表理事会批准修订后的工作文件，随后将经修订的大会工作文件提交给大会第 41 届会议。

#### **国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）持续监测做法（CMA）实施进展报告**

9. 理事会在 C-WP/15305 号文件的基础上审议了该项目，该文件提供了一份关于 2021 年普遍安全监督审计计划（USOAP）持续监测做法（CMA）演变和绩效的进度报告。理事会还收到了空中航行委员会（ANC）就此提交的口头报告以供审议。

10. 经过审议，理事会：

- a) 注意到 C-WP/15305 号文件中提供的信息；
- b) 重申赞赏秘书处在完善 USOAP-CMA 方面取得的进展，以及在 COVID-19 大流行造成困难的情况下继续支持成员国；和
- c) 欢迎重新启动现场活动，同时也认识到过去两年在大流行期间开发的虚拟培训和非现场工作方法等创新，可以继续作为该计划各项活动的宝贵组成部分。

#### **关于普遍安全监督审计计划持续监测做法特设咨询小组（USOAP-AG）各项建议的国家磋商结果**

11. 理事会在 C-WP/15306 号文件的基础上审议了该项目，该文件介绍了就普遍安全监督审计计划（USOAP）持续监测做法（CMA）特设咨询小组（USOAP-AG）提出的建议与各国进行磋商的结果。理事会还收到了空中航行委员会（ANC）就此提交的口头报告以供审议。

12. 经过审议，理事会：

- a) 注意到从各国和国际组织收到的答复和实质性评论，以及秘书处就此提出的答复（C-WP/15306 号文件附录 A 和 B）；
- b) 承认空中航行委员会就在 USOAP CMA 下创建“USOAP 国家概况”此一新工具所表达的观点，并就此同意必须先完成秘书处确定的一揽子行动，方能实施在国家概况新工具背景下与数据使用有关的任何变更，并强调秘书处在开发此类产品时确保透明度和尽职调查的重要性；
- c) 同意 C-WP/15306 号文件附录 C 所示、对 USOAP-AG 特设咨询小组建议的拟议修订，但须遵守空中航行委员会在其口头报告中要求的附加修订；

- d) 要求秘书处制定实施 USOAP-AG 建议的行动计划，并在未来届会上就此向理事会报告；  
和
  - e) 进一步要求秘书处第 226 届会议期间向理事会提交一份关于完善 USOAP CMA 的进展报告，包括一份总体实施计划和相应的预算提案，并理解将随后向国际民航组织大会第 41 届会议报告，以供审理、审议和核准。
13. 一个代表团对理事会关于本项目的决定表示保留，已记录在案。

— 完 —