



理事会 — 第 225 届会议

第十次会议

(2022 年 3 月 11 日, 星期五, 10 时, 混合会议)

决定摘要

公开会议

关于建立多哈飞行情报区 (FIR) / 搜救区 (SRR) 的《空中航行计划 — 中东地区》(Doc 9708 号文件) 的修订提案

1. 理事会根据理事会主席的口头报告审议了这一项目, 该口头报告介绍了关于拟议建立多哈飞行情报区 (FIR) 和搜救区 (SRR) 的持续讨论的最新状况。为此, 理事会商定免除《理事会议事规则》(Doc 7559 号文件) 第 26 条 b) 款关于发布口头报告的时间限制要求, 因为在这种情况下, 会议之前发布口头报告的时间已不足三个工作日。

2. 经过审议, 理事会:

- a) 忆及其以前关于该事项的决定 (参见 C-DEC 223/9 号决定), 理事会原则上同意了根据卡塔尔的建议, 建立多哈飞行情报区/搜救区, 其中包括卡塔尔领空, 以优化地区空域及公海上空其他毗邻空域的安全和效率, 为此, 已请巴林和卡塔尔以及与此事项相关的周边国家在理事会主席的主持下合作讨论, 以商定实施多哈飞行情报区/搜救区的适当技术安排;
- b) 注意到了理事会主席口头报告所载的信息, 即在拟定潜在备选方案以便各方之间达成协议方面取得的进展, 并表示欢迎经理事会主席推动的各方之间持续进行的高级别磋商, 以便根据大会第 A40-4 号决议附录 G 和附录 H 以及《公约》附件 11 的规定, 为这一问题找到一种友好且可持续的解决办法;
- c) 虑及各国介绍的关于毗邻巴林/阿联酋共同飞行情报区边界领土的不确定性, 并注意到根据大会第 A40-4 号决议附录 G 所载的规定, 理事会批准有关提供空中交通服务的协定, 不表示承认该国对有关空域的主权;
- d) 承认虽然在澄清每个国家的关切和要求, 以及在建立可作为共识基础的共同点方面取得了进展, 但尚未查明可以由所有各方相互正式商定的技术或运行解决方案, 在这方面表示欢迎理事会主席在其口头报告第 10.1、10.2、10.3 和 10.4 段中概述的旨在解决各方所表示的大部分关切的提案, 同时注意到理事会在讨论此项目的过程中已经虑及对第 10.3 段最后一句发表的某些关切;

- e) 进一步承认在短期内达成相互满意的解决方案所面临的挑战，并重申各国之间的良好关系、协作和相互尊重对于确保具有高水平安全和质量的无缝航空运输至关重要，因而表示同意根据口头报告中提出的分阶段做法，继续建立多哈飞行情报区；
 - f) **第一阶段：**批准了多哈飞行情报区/搜救区的范围，包括理事会此项决定附录所述巴林飞行情报区/搜救区的经修改的范围；
 - g) 敦促有关国家采取必要措施，确保安全、有效和及时地实施国际民航组织理事会关于此事项的决定，并且特别注意飞行情报区边界不会影响到对当前巴林终端区（TMA）的运行使用；
 - h) 要求秘书长提供实施指导和支助，包括促进有关国家在制定经修改的协议书方面的协调；
 - i) **第二阶段：**表示同意在两年内，第一阶段圆满实施且不影响地区技术研究的情况下，将决定提案第二阶段的实施工作；和
 - j) 鼓励有关国家按照地区空中航行计划的修订程序，推进中东空中航行计划（序列号：MID Basic ANP 13/03 — ATM/SAR）的修订提案。
-

APPENDIX

PROPOSAL FOR AMENDMENT OF THE AIR NAVIGATION PLAN — MIDDLE EAST REGION, VOLUME I FOR THE ESTABLISHMENT OF A DOHA FIR/SRR

- a) **Plan** *Air Navigation Plan - Middle East Region (Doc 9708, Volume I)*
- b) **Proposed amendment:** Editorial note: Amendments are arranged to show “deleted text” using strikeout (~~text to be deleted~~), and “added text” with grey shading (text to be inserted).

Amend the list in the MID ANP Table GEN I-1 to add the Doha FIR.

Add the requirements for the Doha Flight Information Region (FIR) and Doha Search and Rescue Region (SRR) to the MID ANP Table ATM I-1 and Table SAR I-1, respectively, (cf. Charts: ATM I-1 and SAR I-1) in accordance with the following:

25°38'01"N 052°57'44"E 25°02'24"N 052°30'54"E 24°59'59"N 052°18'37"E 24°50'46"N 052°22'15"E 24°49'00"N 052°00'00"E 24°42'47"N 051°34'22"E 24°38'17"N 051°26'08"E 24°37'47"N 051°24'21"E 24°37'31"N 051°24'06"E then follow the limit of territorial waters and the sovereign boundary between Qatar and Saudi Arabia then follow the limit of Qatar and Bahrain territorial waters to 26°11'02"N 050°55'03"E 26°13'30"N 050°55'13"E 26°16'09"N 051°00'16"E 26°21'17"N 051°04'20"E 26°23'40"N 051°12'20"E 26°21'34"N 051°23'01"E 26°13'56"N 051°38'49"E 25°38'01"N 052°57'44"E

FIR vertical limit: SFC to UNL

AND

26°04'00"N 053°57'00"E 25°49'00"N 053°06'00"E 25°38'01"N 052°57'44"E 26°13'56"N 051°38'49"E 26°44'40"N 051°43'59"E

FIR vertical limit: SFC to FL245.

Amend the requirements for the boundary of Bahrain FIR and Bahrain SRR in accordance with the following:

... 28°44'00"N 049°40'00"E 27°05'00"N 050°55'00"E 26°55'00"N 051°10'00"E 26°44'40"N 051°43'59"E 26°13'56"N 051°38'49"E 26°21'34"N 051°23'01"E 26°23'40"N 051°12'20"E 26°21'17"N 051°04'20"E 26°16'09"N 051°00'16"E 26°13'30"N 050°55'13"E 26°11'02"N 050°55'03"E then follow the limit of Qatar and Bahrain territorial waters then follow the sovereign boundary and limit of territorial waters between Qatar and Saudi Arabia to 24°37'31"N 051°24'06"E 24°37'47"N 051°24'21"E 24°38'17"N 051°26'08"E 24°42'47"N 051°34'22"E 24°49'00"N 052°00'00"E 24°50'46"N 052°22'15"E 24°03'00"N 051°47'00"E then follow the sovereign boundary between Saudi Arabia and the United Arab Emirates to 22°42'00"N 055°12'00"E ...

AND

25°02'24"N 052°30'54"E 24°59'59"N 052°18'37"E 24°50'46"N 052°22'15"E 25°02'24"N 052°30'54"E

FIR vertical limit: SFC to UNL.

C-DEC 225/10

附录

仅有英文

(English only)

- 2 -

Bahrain FIR also includes the airspace defined by 26°04'00"N 053°57'00"E 25°49'00"N 053°06'00"E
25°38'01"N 052°57'44"E 26°13'56"N 051°38'49"E 26°44'40"N 051°43'59"E
FIR vertical limit: FL245 to UNL.

— 完 —