



C-DEC 225/10
11/3/22

СОВЕТ — 225-Я СЕССИЯ

ДЕСЯТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ГИБРИДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ПЯТНИЦА, 11 МАРТА 2022 ГОДА, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Предложение о внесении изменений в "Аэронавигационный план. Ближневосточный регион" (Doc 9708) в отношении создания в Дохе района полетной информации (РПИ)/района поиска и спасения (SRR)

1. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада Президента Совета, в котором была представлена обновленная информация о ходе продолжающихся обсуждений предложения о создании в Дохе района полетной информации (РПИ) и района поиска и спасения (SRR). При этом Совет согласился приостановить действие правила 26 b) *Правил процедуры Совета* (Doc 7559), касающегося требуемых сроков выпуска устных докладов, поскольку в этом случае устный доклад был выпущен менее чем за три рабочих дня до заседания.
2. После рассмотрения этого вопроса Совет:
 - a) напомнил о своем предыдущем решении по этому вопросу (см. C-DEC 223/9), в соответствии с которым Совет согласился в принципе с созданием в Дохе на основе предложения Катара РПИ/SRR, которые будут включать суверенное воздушное пространство Катара и, в целях оптимизации процессов обеспечения безопасности полетов и эффективности использования регионального воздушного пространства, другое сопредельное воздушное пространство над открытым морем, и в этой связи предложил Бахрейну и Катару, а также близлежащим государствам, заинтересованным в этом вопросе, провести под эгидой Президента Совета совместное обсуждение этого вопроса в целях согласования соответствующих технических мероприятий по созданию РПИ/SRR в Дохе;
 - b) принял к сведению содержащуюся в устном докладе Президента Совета информацию о прогрессе, достигнутом в разработке потенциальных вариантов будущего соглашения между сторонами, и приветствовал продолжающиеся консультации на высоком уровне между Сторонами, проводимые при содействии Президента Совета в целях выработки взаимовыгодного и устойчивого решения этого вопроса в соответствии с положениями добавлений G и H к резолюции A40-4 Ассамблеи, а также Приложения 11 к Конвенции;
 - c) принял во внимание представленную государствами информацию о неопределенности в отношении территории, прилегающей к общей границе РПИ Бахрейна/Объединенных Арабских Эмиратов, и отметил, что одобрение Советом любого соглашения, касающегося предоставления обслуживания воздушного движения, не означает признания суверенитета государства над

соответствующим воздушным пространством, как указано в добавлении G к резолюции A40-4 Ассамблеи;

- d) признал, что, несмотря на достижение прогресса в прояснении вопросов, вызывающих озабоченность каждого государства, а также требований соответствующих государств и в создании общей основы для достижения консенсуса, еще не выработано какого-либо технического или эксплуатационного решения, согласованного всеми сторонами на взаимной и официальной основе, и в этой связи приветствовал предложение Президента Совета, представленное в пп. 10.1, 10.2, 10.3 и 10.4 его устного доклада и направленное на устранение большинства озабоченностей, выраженных сторонами, приняв к сведению, что некоторые из этих вопросов, связанные с последней фразой в пункте 10.3, были приняты во внимание в ходе обсуждения Советом этого вопроса;
- e) признав далее наличие проблем, затрудняющих выработку взаимовыгодного решения в краткосрочной перспективе, а также вновь подтвердив основополагающее значение хороших отношений, сотрудничества и взаимного уважения между государствами для обеспечения бесперебойных воздушных перевозок при соблюдении высокого уровня безопасности полетов и качества обслуживания, согласился приступить к созданию РПИ в Дохе на основе предложенного в устном докладе поэтапного подхода;
- f) *первый этап*: утвердил размеры РПИ/SRR в Дохе, включая пересмотр размеров РПИ/SRR в Бахрейне, как указано в добавлении к настоящему документу;
- g) настоятельно призвал заинтересованные государства принять необходимые меры для обеспечения безопасного, эффективного и своевременного осуществления решения Совета ИКАО по этому вопросу, особо отметив, что границы РПИ не оказывают влияния на эксплуатационное использование существующего района аэродрома (ТМА) в Бахрейне;
- h) поручил Генеральному секретарю представить рекомендации по реализации данного предложения и оказывать поддержку в этом вопросе, включая обеспечение координации между соответствующими государствами при подготовке пересмотренных писем-соглашений;
- i) *второй этап*: согласился, что в пределах двух лет и после удовлетворительного выполнения первого этапа, а также без ущерба для региональных технических исследований он примет решение о реализации второго этапа, предусмотренного в данном предложении;
- j) призвал заинтересованные государства продолжать работу по реализации предложения о внесении изменений в Аэронавигационный план (ANP) Ближневосточного региона (MID) (серийный номер: MID Basic ANP 13/03 — ATM/SAR) в соответствии с процедурами внесения изменений в региональные аэронавигационные планы.

—————

APPENDIX

PROPOSAL FOR AMENDMENT OF THE AIR NAVIGATION PLAN — MIDDLE EAST REGION, VOLUME I

FOR THE ESTABLISHMENT OF A DOHA FIR/SRR

a) **Plan** *Air Navigation Plan - Middle East Region (Doc 9708, Volume I)*

b) **Proposed amendment:** Editorial note: Amendments are arranged to show “deleted text” using strikeout (~~text to be deleted~~), and “added text” with grey shading (**text to be inserted**).

Amend the list in the MID ANP Table GEN I-1 to add the Doha FIR.

Add the requirements for the Doha Flight Information Region (FIR) and Doha Search and Rescue Region (SRR) to the MID ANP Table ATM I-1 and Table SAR I-1, respectively, (cf. Charts: ATM I-1 and SAR I-1) in accordance with the following:

25°38'01"N 052°57'44"E 25°02'24"N 052°30'54"E 24°59'59"N 052°18'37"E 24°50'46"N 052°22'15"E 24°49'00"N 052°00'00"E 24°42'47"N 051°34'22"E 24°38'17"N 051°26'08"E 24°37'47"N 051°24'21"E 24°37'31"N 051°24'06"E then follow the limit of territorial waters and the sovereign boundary between Qatar and Saudi Arabia then follow the limit of Qatar and Bahrain territorial waters to 26°11'02"N 050°55'03"E 26°13'30"N 050°55'13"E 26°16'09"N 051°00'16"E 26°21'17"N 051°04'20"E 26°23'40"N 051°12'20"E 26°21'34"N 051°23'01"E 26°13'56"N 051°38'49"E 25°38'01"N 052°57'44"E

FIR vertical limit: SFC to UNL

AND

26°04'00"N 053°57'00"E 25°49'00"N 053°06'00"E 25°38'01"N 052°57'44"E 26°13'56"N 051°38'49"E 26°44'40"N 051°43'59"E

FIR vertical limit: SFC to FL245.

Amend the requirements for the boundary of Bahrain FIR and Bahrain SRR in accordance with the following:

... 28°44'00"N 049°40'00"E 27°05'00"N 050°55'00"E 26°55'00"N 051°10'00"E 26°44'40"N 051°43'59"E 26°13'56"N 051°38'49"E 26°21'34"N 051°23'01"E 26°23'40"N 051°12'20"E 26°21'17"N 051°04'20"E 26°16'09"N 051°00'16"E 26°13'30"N 050°55'13"E 26°11'02"N 050°55'03"E then follow the limit of Qatar and Bahrain territorial waters then follow the sovereign boundary and limit of territorial waters between Qatar and Saudi Arabia to 24°37'31"N 051°24'06"E 24°37'47"N 051°24'21"E 24°38'17"N 051°26'08"E 24°42'47"N 051°34'22"E 24°49'00"N 052°00'00"E 24°50'46"N 052°22'15"E 24°03'00"N 051°47'00"E then follow the sovereign boundary between Saudi Arabia and the United Arab Emirates to 22°42'00"N 055°12'00"E ...

AND

25°02'24"N 052°30'54"E 24°59'59"N 052°18'37"E 24°50'46"N 052°22'15"E 25°02'24"N 052°30'54"E

FIR vertical limit: SFC to UNL.

Bahrain FIR also includes the airspace defined by 26°04'00"N 053°57'00"E 25°49'00"N 053°06'00"E 25°38'01"N 052°57'44"E 26°13'56"N 051°38'49"E 26°44'40"N 051°43'59"E

FIR vertical limit: FL245 to UNL.