



理事会 — 第 225 届会议

第十一次会议

(2022 年 3 月 14 日，星期一，14 时 30 分，混合会议)

决定摘要

公开会议

关于信息和通信技术（ICT）网络服务中断的最新情况

1. 理事会注意到秘书长就 2022 年 3 月 11 日星期五发生的国际民航组织信息和通信技术网络服务中断一事口头提供的最新情况，该故障造成理事会会议推迟开始。理事会了解到这一事件主要是技术性的，而不是信息技术系统安保漏洞造成的结果，因此理事会注意到秘书处为解决这一问题和防止今后可能再次发生此类服务中断情况而采取的措施。

航空环境保护委员会第十二次会议（CAEP/12）的成果

2. 理事会根据国际民航组织航空环境保护委员会（CAEP）主席的口头报告审议了这一项目，该报告概述了 2022 年 2 月 7 日至 17 日举行的航空环境保护委员会第十二次会议（CAEP/12）的成果。理事会还审议了气候与环境委员会（CEC）就此提出的口头报告。

3. 经过审议，理事会：

- a) 认识到航空环保委在支持理事会工作方面所作的宝贵贡献，并对航空环保委在短时间内始终如一地提供高标准和高质量的工作努力表示赞赏；
- b) 注意到理事会第 226 届会议将审议航空环保委第十二次会议产生的完整报告和建议，同时也认识到进一步审议和分析长期理想目标（LTAG）报告的紧迫性，就此同意气候与环境委员会应力求在第 226 届会议之前尽可能推动审议航空环保委报告中的这些内容；和
- c) 同意由航空环保委制定的长期理想目标报告应在国际民航组织公共网站上予以发布，作为意见投入，供所有成员国和利害攸关方在将于 2022 年 3 月 28 日至 4 月 8 日举行的长期理想目标全球航空对话（GLADs）期间进一步使用和审议，达成的理解是，长期理想目标报告全文将仅以英文提供，其摘要也将以国际民航组织所有正式语文提供。

技术咨询机构（TAB）提出的关于国际航空碳抵消和减排计划合格排放单位的建议

4. 理事会根据 C-WP/15327 号文件审议了这一项目，该文件介绍了技术咨询机构提出的关于国际航空碳抵消和减排计划合格排放单位的建议，这些建议源于合格排放单位方案提交的对潜在重大程序变更的评估。理事会还审议了气候和环境委员会就此提出的口头报告。

5. 经过审议，理事会：

- a) 接受了 C-WP/15327 号文件第 2 段和附录 B 所述技术咨询机构源自其对合格排放单位方案所提交重大程序变更进行评估而提出的各项建议；
- b) 批准了 C-WP/15327 号文件附录 A 所载对国际民航组织文件：“国际航空碳抵消和减排计划合格排放单位”的拟议更新；
- c) 注意到 C-WP/15327 号文件第 4 段所载关于技术咨询机构领导成员的最新情况，并根据 C-WP/15327 号文件第 5 段和附录 C 所载，批准替换大韩民国提名的技术咨询机构的成员；和
- d) 请技术咨询机构审议《联合国气候变化框架公约》第 26 届缔约方会议有关《巴黎协定》第六条的谈判结果，包括其与国际航空碳抵消和减排计划排放单位标准（EUC）的联系和影响（如避免重复计算的标准），以及第 26 届缔约方会议关于允许使用 2013 年以来年份的清洁发展机制（CDM）信用的决定，向理事会第 226 届会议报告可能取得的进展，并向理事会第 227 届会议报告建议。

环境保护 — 国际民航组织和其他联合国机构及国际组织的最新发展情况

6. 理事会根据 C-WP/15324 号文件审议了这一项目，该文件介绍了国际民航组织和其他联合国机构及国际组织在航空和环境领域的最新发展情况。理事会还审议了气候和环境委员会就此提出的口头报告。

7. 经过审议，理事会：

- a) 同意了 2022 年长期理想目标（LTAG）相关工作的进程和时间表，包括国际民航组织长期理想目标高级别会议（HLM-LTAG）的日期和形式，同时虑及气候和环境委员会在其口头报告中提出的修改意见，以及理事会在讨论该项目时提出的修改意见；
- b) 注意到气候和环境委员会未能就召开长期理想目标高级别会议的最终地点达成一致，并在这方面对慷慨提出主办这次会议的四个成员国表示感谢，同时决定鉴于距离召开长期理想目标高级别会议的时间框架很短，以及在以混合模式主办此次高级别会议时需要考虑的实际和后勤挑战，特别是考虑到不断变化的全球卫生状况，同意长期理想目标高级别会议将在加拿大蒙特利尔举行；
- c) 鼓励各国积极参加长期理想目标全球航空对话，这些对话将于 2022 年 3 月 28 日至 4 月 8 日举行，是一项包括五次地区虚拟对话的系列活动，目的是使各国充分了解随后将在长期理想目标高级别会议上举行的讨论；和

- d) 鼓励成员国和其他利害关系方继续和国际民航组织合作, 针对《联合国气候变化框架公约》(UNFCCC) 及其他联合国进程开展有关国际航空的外联活动, 包括在斯德哥尔摩+50 会议上这样做, 以便国际民航组织在国际航空与环境领域的成就和领导作用得到充分认可, 并在制定国际民航组织这方面的活动时虑及其他联合国机构的意见投入。

审查 COVID-19 高级别会议 (HLCC) 的报告 — 简化手续分会

8. 理事会根据 C-WP/15313 号文件及其第 1 号增编审议了这一项目, 该文件介绍了 COVID-19 高级别会议 (HLCC 2021) 简化手续分会的报告。理事会还审议了航空运输委员会就此提出的口头报告。

9. 经过审议, 理事会:

- a) 核准了该工作文件附录 A 所载的 COVID-19 高级别会议简化手续分会向各国、各利害关系方和国际民航组织提出的建议;
- b) 注意到将需要额外的资源来支持实施 COVID-19 高级别会议简化手续分会的建议, 尤其是实施向国际民航组织提出的建议所涉及的财政和资源问题, 并就此认识到 C-WP/15313 号文件第 1 号增编中反映的对这些建议的优先排序, 达成的理解是, 将在国际民航组织下一个三年期的业务计划中考虑到这种优先排序; 和
- c) 同意要求简化手续专家组在其相关工作组、民用航空公共卫生事件预防和管理协作安排 (CAPSCA) 和秘书处的支持下, 酌情协助实施 COVID-19 高级别会议简化手续分会向国际民航组织提出的 17 项建议。

关于选举理事会主席的国家级信件草案

10. 理事会继续审议这一项目 (参见 C-WP/15281 号文件), 具体目的是最后确定成员国为选举理事会主席提交提名的截止日期 (参见 C-DEC 225/7 号决定)。

11. 鉴于所审议的主题, 理事会主席缺席了理事会对该项目的审议。因此, 理事会第一副主席杨胜军先生 (中国) 主持了理事会的审议工作。

12. 经过审议, 理事会:

- a) 同意将提交提名的截止日期定在 2022 年 9 月 16 日, 即大会第 41 届会议开始之前; 和
- b) 请治理委员会审查可用于订立理事会主席选举过程中提交提名的截止日期的不同时间线选择, 以评估每个选择的利弊, 达成的理解是, 所产生的任何建议仅涉及以后的提名过程, 并就此进一步请治理委员会在 2023 年理事会第 228 届会议之后尽早将这项任务纳入其工作计划中。

任何其他事项

行业协商论坛（ICF）的最新情况

13. 理事会注意到行业协商论坛指导小组（SGICF）主席提供的最新情况，以及理事会主席于 2022 年 3 月 11 日通过电子邮件向所有代表分发的相关信息，内容涉及即将于 2022 年 3 月 21 日举行的可持续航空燃料/低碳航空燃料行业协商论坛（ICF-SAF/LCAF）的规划事宜。

国际民航组织秘书处借调事宜

14. 理事会注意到秘书长的发言，以及理事会主席于 2022 年 3 月 10 日通过电子邮件向所有代表分发的关于从欧洲联盟借调一名空中交通管理专家到国际民航组织秘书处工作的信息，理事会同意作为例外，免除《国际民航组织借调政策》中要求将借调机会通知所有成员国的有关规定，并授权秘书处据此着手最后确定与该借调有关的行政安排。

任命国际登记处监管机关专家委员会（CESAIR）委员

15. 会议注意到，鉴于在 2022 年 3 月 4 日之前无人对 2022 年 2 月 25 日的 PRES SS/3299 号主席备忘录表示意见，中国的 ZHAO Tongtong 女士被任命为国际登记处监管机关专家委员会委员，取代 LIU He 先生。

16. 会议注意到，鉴于在 2022 年 3 月 8 日之前无人对 2022 年 3 月 1 日的 PRES SS/3300 号主席备忘录表示意见，爱尔兰的 Niamh O'Brien 女士被任命为国际登记处监管机关专家委员会委员，取代 Liam Keogh 先生。

对《空中航行服务程序》（PANS-OPS）第 II 卷 — 《目视和仪表飞行的构建》（Doc 8168 号文件）的第 9 次修订

17. 会议注意到，鉴于在 2022 年 3 月 10 日之前无人对 2022 年 3 月 3 日有关 PANS-OPS 第 II 卷（Doc 8168 号文件）第 9 次修订批准事宜的 PRES SS/3302 号主席备忘录表示意见，理事会主席按照既定程序，根据理事会的授权批准了这次修订。