



المجلس — الدورة ٢٢٦

الجلسة السادسة

(جلسة مختلطة يوم الجمعة الموافق ٢٠٢٢/٦/٣، الساعة ١٠،٠٠)

موجز القرارات

جلسة مفتوحة

تقديم التعازي

١- أعرب المجلس عن خالص تعازيه لحكومة كولومبيا ولأسرة الممثل السابق لكولومبيا، السيد ألبرتو مونيوز غوميز، الذي تُوفي مؤخراً. كما أعرب المجلس عن خالص تعازيه لأسرة السيد محمد حبيب، الممثل المناوب في وفد المملكة العربية السعودية، في وفاة والده مؤخراً.

تقرير الأمين العام عن التقدم المحرز حتى هذه الدورة

٢- استأنف المجلس نظره في هذا البند على أساس العرض ببرنامج باور بوينت الذي قدمه الأمين العام. وبعد النظر في البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أعرب عن تقديره للمعلومات الشاملة المقدمة بشأن المجموعة الواسعة من المبادرات التي نفذها الأمين العام والأمانة العامة في الفترة المشمولة بالتقرير، وأشاد بجهودهما المكثفة وبالنتائج المشجعة التي تحققت خلال ما اعتُرف بأنه فترة غير مسبقة من حيث التحديات؛ وفي هذا الصدد، أثنى أيضاً على الأمين العام لقيادته الإيجابية وما أحرزه من تقدم في تحقيق المهمة التي كُلِّف بها؛

ب) رحب بشكل خاص بتركيز الأمين العام على سبيل الأولوية على تطوير الأمانة العامة وإعلاء شأن القيم الأساسية للشفافية والمساءلة، مما ساعد على بث الثقة في مستقبل الإيكاو بين الدول الأعضاء والجهات المعنية وشركاء المنظمة.

نقل قسم الإيرادات وإدارة المنتجات (RPM) إلى إدارة التعاون الفني (TCB)

٣- نظر المجلس في هذا البند على أساس العرض الذي قدمه الأمين العام ببرنامج باور بوينت. وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) شجّع الأمين العام على الاستمرار في تنفيذ عملية النقل المقررة لقسم الإيرادات وإدارة المنتجات (RPM) إلى إدارة التعاون الفني (TCB) وفقاً للجدول الزمنية الموضحة في العرض الذي قدمت في الأمانة العامة؛

ب) أحاط علماً بأوجه التآزر المتوقعة التي سوف تتحقق نتيجة للنقل، وحث في هذا الصدد على توخي الحذر لدى التقدم في عملية النقل من أجل ضمان عدم تقويض بأي شكل من الأشكال الطبيعة الأساسية لإدارة التعاون الفني بوصفها كياناً غير تجاري موجهاً نحو جهود بناء القدرات في الدول الأعضاء؛

ج) طلب من الأمين العام تقديم تقرير عن التقدم المحرز في هذا البند خلال الدورة ٢٢٩، بما في ذلك تقييم الترتيب الجديد والدروس المستفادة.

استعراض تقرير الاجتماع الثاني عشر للجنة حماية البيئة في مجال الطيران

٤- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15386 التي عرضت نتائج الاجتماع الثاني عشر للجنة حماية البيئة في مجال الطيران (CAEP/12) المعقود افتراضياً في الفترة من ٧ إلى ٢٠٢٢/٢/١٧. كما كان معروضاً على نظر المجلس تقريران شفويان في هذا الشأن من لجنة الملاحة الجوية (ANC) ولجنة المناخ والبيئة (CEC).

٥- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أعرب عن تقديره للجنة حماية البيئة في مجال الطيران نظراً للأعمال الفنية الهامة التي اضطلعت بها خلال الفترة الثلاثية الماضية، وأشاد بما قدمته اللجنة من مساهمات قيمة في دعم عمل المجلس بطريقة متسقة وفعالة؛

ب) أقرّ الإجراءات المقترحة من قبل المجلس ولجنة الملاحة الجوية ولجنة المناخ والبيئة لتنفيذ توصيات الاجتماع الثاني عشر للجنة حماية البيئة في مجال الطيران، كما هو مبين في المرفق بورقة العمل C-WP/15386؛

ج) أحاط علماً بأن لجنة الملاحة الجوية قد أجرت استعراضاً أولياً للتوصيات ١/٥ و ١/١١ و ٣/١١ و ١/١٢ المتعلقة بمقترحات تعديل المجلد الرابع - "خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا)" والمجلد الثاني - "انبعاثات محركات الطائرات" والمجلد الثالث - "انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من الطائرات" والمجلد الأول - "ضوضاء الطائرات" من الملحق السادس عشر - حماية البيئة، واتفق على إحالتها إلى الدول الأعضاء في الإيكاو والمنظمات الدولية للتعليق عليها؛

د) أقرّ التعديلات التي أوصت لجنة حماية البيئة في مجال الطيران بإدخالها على وثائق الإيكاو التالية المتعلقة بأنواع الوقود المؤهل في إطار خطة كورسيا:

١- وثيقة الإيكاو "القيم الافتراضية لانبعاثات دورة حياة الوقود في إطار خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا)" (انظر التوصية ١/٨ في تقرير الاجتماع الثاني عشر للجنة حماية البيئة)؛

٢- وثيقة الإيكاو "الإطار العام للأهلية في خطة كورسيا وشروط خطط الترخيص لأغراض الاستدامة" (انظر التوصية ٣/٨ في تقرير الاجتماع الثاني عشر للجنة حماية البيئة)؛

٣- وثيقة الإيكاو "منهجية خطة كورسيا لاحتساب القيم الفعلية لانبعاثات دورة حياة الوقود" (انظر التوصية ١/٩ في تقرير الاجتماع الثاني عشر للجنة حماية البيئة)؛

هـ) اتفق على أنه ينبغي استشارة الدول الأعضاء عن طريق كتاب من المنظمة بشأن توصيات لجنة حماية البيئة المتعلقة بالتعديلات على وثيقة الإيكاو "معايير الاستدامة الواردة في خطة كورسيا بالنسبة لأنواع الوقود المؤهل بموجب خطة كورسيا"، (انظر التوصية ٢/٩ في تقرير الاجتماع الثاني عشر للجنة حماية البيئة)، وذلك حتى يتسنى للمجلس مواصلة النظر في التوصيات المذكورة وإقرارها في موعد أقصاه الدورة ٢٢٨؛

و) أشار إلى أنه سيكون ضرورياً تعديل الصياغة الواردة في الفقرة ٣-٦ من ورقة العمل C-WP/15386، المتعلقة بقرار الجمعية العمومية ٤٠-١٨ وأهداف الإيكو العالمية الطموحة، في سياق إعداد الوثائق ووضع النهائية عليها قبل اجتماع الإيكو الرفيع المستوى بشأن الهدف الطموح طويل الأجل؛

ز) أقر توصية لجنة حماية البيئة في مجال الطيران بإتاحة بيانات اللجنة (في شكل جدول بيانات) مجاناً لجميع الدول الأعضاء في الإيكو، وإرفاق الوثيقة التوضيحية معها، من أجل تمكين الدول التي ترغب في إجراء تحليل خاص بها بشأن تأثير الهدف الطموح طويل الأجل من القيام بذلك على النحو الواجب (انظر التوصية ٣/٣ من تقرير الاجتماع الثاني عشر لجنة حماية البيئة)؛

ح) أقر برنامج عمل الاجتماع الثالث عشر للجنة على النحو الوارد في المرفق (ب) من تقرير الاجتماع الثاني عشر للجنة عن البند ١٦ من جدول الأعمال (انظر التوصية ١/١٦ من تقرير اجتماع اللجنة الثاني عشر)، على أساس أن تواصل لجنة الملاحة الجوية رصد تأثير هذه الأنشطة من منظور السلامة والتشغيل؛

ط) وافق على نشر تقرير الاجتماع الثاني عشر لجنة حماية البيئة كوثيقة قابلة للبيع من وثائق الإيكو.

٦- وكان من المفهوم أن جوهر التعليقات التي أدلى بها أثناء نظر المجلس في هذا البند سوف يرد في المحضر الموجز لهذه الجلسة (C-MIN 226/6)، والذي سيصدر في الوقت المناسب.

أي أعمال أخرى

جلالة الملكة إليزابيث الثانية

٧- شارك المجلس في الإعراب عن التهاني لصاحبة الجلالة الملكة إليزابيث الثانية، ملكة المملكة المتحدة، بمناسبةيوبيلها البلاتيني، مشيداً، بالنيابة عن المجتمع العالمي، بحياتها التي كرستها في الخدمة والإخلاص والنزاهة والإنسانية.

جائزة مؤسسة سلامة الطيران

٨- أبلغ المجلس بأن مؤسسة سلامة الطيران (FSF) ستمنح الإيكو "جائزة ريتشارد تيلر كرين" تقديراً لدورها القيادي، ولجهودها في تنسيق تعافي قطاع الطيران، لا سيما من خلال فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران (CART). وأفيد بأنه من المقرر أن تقدم الجائزة إلى رئيس المجلس بالحضور الشخصي في "حفل عشاء إقامة شبكات التواصل وتسليم الجوائز" الذي ستنظمه مؤسسة سلامة الطيران في واشنطن العاصمة في ٢١/٦/٢٠٢٢.

— انتهى —