



المجلس — الدورة ٢٢٦

الجلسة السابعة

(جلسة مختلطة يوم الإثنين ٦/٦/٢٠٢٢، الساعة ١٤,٣٠)

موجز القرارات

جلسة مفتوحة

تقديم التعازي

١- أعرب المجلس عن خالص تعازيه لحكومة الجمهورية الدومينيكية ولأسرة وزير البيئة والموارد الطبيعية، السيد أورلاندو خورخي ميرا، الذي رحل مؤخراً.

اليوم العالمي للبيئة

٢- أحاط المجلس علماً بالبيان الذي أدلى به رئيس المجلس بمناسبة اليوم العالمي للبيئة ٢٠٢٢.

مشروع ورقة عمل للجمعية العمومية- الطيران المدني والبيئة

٣- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15389، التي قدمت مشروع ورقة عمل للجمعية العمومية بشأن التقدم الذي أحرزته الإيكاو منذ الدورة الأربعين للجمعية العمومية في مجال الطيران المدني والبيئة، بما في ذلك اتجاهات الطيران الحالية والمستقبلية في مجالات ضوضاء الطائرات والانبعاثات، والتقدم المحرز في إعداد قواعد قياسية وتوصيات دولية ومواد إرشادية تتعلق بالبيئة، فضلاً عن التطورات ذات الصلة بهذا الشأن في سائر هيئات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية. كما كان معروضاً على نظر المجلس تقرير شفوي في هذا الشأن مقدم من لجنة المناخ والبيئة (CEC).

٤- وبعد النظر في البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أحاط علماً بالمعلومات الواردة في ورقة العمل C-WP/15389، وكذلك التقرير الشفوي المرتبط بها والذي قدمته لجنة المناخ والبيئة؛

ب) أقر مشروع ورقة عمل الجمعية العمومية المرفقة بورقة العمل C-WP/15389، رهنا بإضافة التعديلات التي طلبت لجنة المناخ والبيئة إدخالها عليها، وفوض الرئيس لإقرار ورقة العمل المنقحة بعد ذلك نيابة عن المجلس لتقديمها لاحقاً إلى الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية.

مشروع ورقة عمل الجمعية العمومية - البيان الموحد بسياسات وممارسات الإيكاو المستمرة في مجال حماية البيئة - أحكام عامة والضوضاء ونوعية الهواء المحلي

٥- نظر المجلس في هذا البند بناء على ورقة العمل C-WP/15390، التي عرضت مشروع ورقة عمل تتضمن تنقيحات مقترحة على قرار الجمعية العمومية ٤٠-١٧: "البيان الموحد لسياسات وممارسات الإيكاو المستمرة في مجال حماية البيئة - أحكام عامة والضجيج ونوعية الهواء المحلي" على ضوء المستجدات التي طرأت منذ الدورة الأخيرة. كما كان معروضاً على نظر المجلس تقرير شفوي في هذا الشأن مقدم من لجنة المناخ والبيئة (CEC).

٦- وبعد النظر في البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أحاط علماً بالمعلومات الواردة في ورقة العمل C-WP/15390، وكذلك التقرير الشفوي المرتبط بها والذي قدمته لجنة المناخ والبيئة؛

ب) أقر مشروع ورقة عمل الجمعية العمومية المرفقة بورقة العمل C-WP/15390، رهناً بإضافة التعديلات التي طلبتها لجنة المناخ والبيئة، وكذلك التغييرات التي وافق عليها المجلس أثناء نظره في هذا البند، بما في ذلك ما يتعلق بإدراج نص فقرات الديباجة في مشروع قرار الجمعية العمومية، وفوض الرئيس لإقرار ورقة العمل المنقحة بعد ذلك بالنيابة عن المجلس لتقديمها لاحقاً إلى الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية.

٧- وكان مفهوماً أن مضمون التعليقات التي أُبدت أثناء نظر المجلس في هذا البند، بما في ذلك تفاصيل التعديلات المقترحة على مشروع ورقة عمل الجمعية العمومية وقرار الجمعية المرتبط بها، سوف يُدرج على النحو الواجب في المحضر الموجز لهذه الجلسة (C-MIN 226/7)، والذي سيصدر في حينه.

مشروع ورقة عمل للجمعية العمومية - تغير المناخ

٨- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15391، التي قدمت مشروع ورقة عمل للجمعية العمومية بشأن التقدم الذي أحرزته الإيكاو منذ الدورة الأربعين للجمعية العمومية فيما يتعلق بالطيران الدولي وتغير المناخ، بما في ذلك فيما يتعلق بجدوى وضع هدف طموح عالمي طويل الأجل (LTAG) في مجال الطيران الدولي، ومبادرة الإيكاو لخطط العمل الوطنية لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران، وما يتصل بذلك من مشروعات المساعدة وبناء القدرات. كما كان معروضاً على نظر المجلس تقرير شفوي في هذا الموضوع مقدم من لجنة المناخ والبيئة (CEC).

٩- وبعد النظر في البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أحاط علماً بالمعلومات الواردة في ورقة العمل C-WP/15391، وكذلك التقرير الشفوي المرتبط بها والذي قدمته لجنة المناخ والبيئة؛

ب) بما أنّ مضمون محتوى مشروع ورقة عمل الجمعية العمومية قد تحتاج إلى تعديل لكي تتضمن نتائج اجتماع الإيكاو رفيع المستوى بشأن الهدف الطموح العالمي طويل الأجل، فقد أقر من حيث المبدأ مشروع ورقة عمل الجمعية العمومية المرفقة بالورقة C-WP/15391، رهناً بتضمينها التعديلات التي طلبتها لجنة المناخ والبيئة؛

وفي هذا الصدد، طلب تحديث مشروع ورقة عمل الجمعية العمومية المرفقة بورقة العمل C-WP/15391 بعد الاجتماع رفيع المستوى بشأن الهدف الطموح العالمي، حسب الاقتضاء، كي ينظر فيها المجلس مرة أخرى قبل الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية.

١٠- وكان مفهوماً أن مضمون التعليقات التي أُبديت أثناء نظر المجلس في هذا البند سترد على النحو الواجب في موجز محضر هذه الجلسة (C-MIN 226/7)، الذي سيصدر في حينه.

مشروع ورقة عمل الجمعية العمومية - البيان الموحد بسياسات وممارسات الإيكاو المستمرة في مجال حماية البيئة - تغير المناخ

١١- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15392 التي قدمت مشروع ورقة عمل للجمعية العمومية تتضمن التتقيحات المقترحة لقرار الجمعية العمومية ٤٠-١٨: "البيان الموحد بسياسات وممارسات الإيكاو المستمرة في مجال حماية البيئة - تغير المناخ، في ظل المستجدات التي طرأت منذ انعقاد الجمعية الماضية. كما كان معروضاً على نظر المجلس تقرير شفوي عن هذا الموضوع مقدم من لجنة المناخ والبيئة (CEC).

١٢- وبعد النظر في البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أحاط علماً بالمعلومات الواردة في ورقة العمل C-WP/15392، وكذلك التقرير الشفوي المرتبط بها والذي قدمته لجنة المناخ والبيئة؛

ب) تمشياً مع قراره بشأن البند السابق، أقرّ، من حيث المبدأ، مشروع ورقة عمل الجمعية العمومية المرفقة بورقة العمل C-WP/15392، رهنا بتضمينها التعديلات التي طلبتها لجنة المناخ والبيئة وكذلك التغييرات التي وافق عليها المجلس خلال نظره في هذا البند، بما في ذلك ما يتعلق بإدراج نص البنود الواردة في الديباجة ومنطوق مشروع قرار الجمعية العمومية. وفي هذا الصدد، طلب تحديث ورقة عمل الجمعية العمومية المرفقة بورقة العمل C-WP/15392 لتتضمن نتائج الاجتماع رفيع المستوى بشأن الهدف الطموح العالمي، حسب الاقتضاء، كي ينظر فيها المجلس مرة أخرى قبل الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية.

١٣- وكان مفهوماً أن مضمون التعليقات التي أُبديت أثناء نظر المجلس في هذا البند، بما في ذلك تفاصيل التعديلات المقترحة على مشروع ورقة عمل الجمعية العمومية وقرار الجمعية المرتبط بها، سوف ترد على النحو الواجب في المحضر الموجز لهذه الجلسة (C-MIN 226/7)، الذي سيصدر في حينه.

مشروع ورقة عمل للجمعية العمومية - الأمن الإلكتروني

١٤- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15379، التي قدمت مشروع ورقة عمل للجمعية العمومية بشأن الأنشطة المضطرب بها فيما يتعلق بالأمن الإلكتروني في مجال الطيران، واقتراح تحديث القرار ٤٠-١٠: "معالجة الأمن الإلكتروني في مجال الطيران المدني"، من أجل تأكيد أهمية تحسين الأمن الإلكتروني والقدرة على التصدي للهجمات

الإلكترونية في قطاع الطيران المدني. كما كان معروضاً على نظر المجلس تقريران شفويان عن هذا الأمر مقدمان من لجنة الملاحة الجوية (ANC) ولجنة أمن الطيران (ASC)، على التوالي.

١٥- وبعد النظر في البند، قام المجلس بما يلي:

(أ) أحاط علماً بالمعلومات المقدمة في ورقة العمل C-WP/15379، فضلاً عن التقريرين الشفويين المرتبطين بها والمقدمين من لجنة الملاحة الجوية ولجنة أمن الطيران عن هذا الموضوع، بما في ذلك على وجه الخصوص، التحديث المتعلق بالعمل الذي قامت به لجنة الملاحة الجوية من خلال تمرين التقييم المشترك مع الأمانة العامة بشأن النظم الإدارية لإطار الثقة ضمن قطاع الطيران (IATF)؛

(ب) أقر مشروع ورقة عمل الجمعية العمومية المرفقة بورقة العمل C-WP/15379، بصيغتها المنقحة من قبل لجنة الملاحة الجوية والملحقة بتقريرها الشفوي، ورهنًا بتضمينها التعديلات الإضافية التي طلبتها لجنة أمن الطيران، فضلاً عن إدراج التغييرات التي وافق عليها المجلس في سياق نظره في هذا البند، بما في ذلك ما يتعلق بنص الفقرة (ب) في الإجراء المقترح بورقة عمل الجمعية العمومية، وفوض الرئيس لإقرار ورقة العمل المنقحة بعد ذلك بالنيابة عن المجلس وتقديمها للدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية؛

(ج) وبالإشارة إلى قراراته السابقة بشأن ترتيبات النظم الإدارية الجديدة للأمن الإلكتروني (انظر موجزي القرارات C-DEC 225/5 و C-DEC 224/4)، أعرب عن قلقه من أنه، على الرغم من إصدار هذه القرارات، لم يتسنّ حتى الآن تخصيص الموارد اللازمة أو منحها الأولوية من أجل إحراز تقدم في العمل في هذا المجال الهام، بما في ذلك على وجه الخصوص انعقاد اللجنة الخاصة للأمن الإلكتروني، وفي هذا الصدد، حث الأمانة العامة على مواصلة استكشاف مختلف الخيارات لتأمين الموارد اللازمة لدعم هذا العمل.

١٦- وكان مفهوماً أن مضمون التعليقات التي أُبديت أثناء نظر المجلس في هذا البند، بما في ذلك تفاصيل التعديلات المقترحة على مشروع ورقة عمل الجمعية العمومية وقرار الجمعية المرتبط بها، سوف يرد على النحو الواجب في المحضر الموجز لهذه الجلسة (C-MIN 226/7)، والذي سيصدر في حينه.

مشروع ورقة عمل الجمعية العمومية في إطار البند ٣٠ من جدول أعمال اللجنة الفنية فيما يتعلق بوضع استراتيجية شاملة للملاحة الجوية: إقرار الخطة العالمية المُحدّثة للملاحة الجوية (GANP)

١٧- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15374، التي قدمت مقترحاً بشأن وثيقة "الخطة العالمية للملاحة الجوية" (Doc 9750) في طبعتها السابعة، ومشروع ورقة عمل الجمعية العمومية ذات الصلة والتي تضمنت التنقيحات المقترحة على قرار الجمعية 40-1: "تخطيط الإيكاء العالمي للأمن والسلامة والملاحة الجوية"، وخاصة فيما يتعلق بالخطة العالمية للملاحة الجوية.

وبعد النظر في البند، قام المجلس بما يلي: -١٨

(أ) أحاط علما بالمعلومات الواردة في ورقة العمل C-WP/15374، وأقر ما يلي:

١- التحديث المقترح لإطار الأداء في الخطة العالمية للملاحة الجوية في مجال الأداء الرئيسي الخاص بالسلامة؛

٢- عملية التحديث المقترحة لإطار الأداء في الخطة العالمية للملاحة الجوية؛

٣- إضافة مطابقة الخدمات الأساسية المُبيّنة في إطار اللبنة الأساسية (BBB) مع أسئلة البروتوكول (PQs) الخاصة ببرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP)؛

٤- التحديث المقترح لإطار اللبنة الأساسية وإطار حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) ؛

(ب) اعترف بأهمية القدرة على التصدي للأزمات والبيئة وإدارة المعلومات الرقمية في سياق منظومة مترابطة بالكامل، بالنسبة للطبعة الثامنة من الخطة العالمية للملاحة الجوية؛

(ج) أقر مشروع ورقة عمل الجمعية العمومية المرفقة بورقة العمل C-WP/15374 لتقديمها لاحقاً إلى الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية.

مشروع ورقة عمل للجمعية العمومية في إطار البند ٣٠ من جدول أعمال اللجنة الفنية فيما يتعلق بالاستراتيجية الشاملة لسلامة الطيران - إقرار الخطة العالمية المحدثة للسلامة الجوية

١٩- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15373، التي قدمت مقترحاً لطبعة ٢٠٢٣-٢٠٢٥ (الطبعة الرابعة) من الخطة العالمية للسلامة الجوية (Doc 10004)، ومشروع ورقة عمل للجمعية العمومية تتعلق بهذه المسألة وتتضمن تنقيحات مقترحة لقرار الجمعية العمومية ٤٠-١: "تخطيط الإيكاو العالمي للسلامة والملاحة الجوية".

وبعد النظر في البند، قام المجلس بما يلي: -٢٠

(أ) أخذ علما بالمعلومات الواردة في ورقة العمل C-WP/15373، وبذلك وافق على طبعة ٢٠٢٣-٢٠٢٥ من وثيقة "الخطة العالمية للسلامة الجوية" (Doc 10004)، على النحو الوارد في المرفق (أ) بورقة العمل C-WP/15373؛

(ب) أقر مشروع ورقة عمل الجمعية العمومية الواردة في المرفق (ب) بورقة العمل C-WP/15373 لتقديمها لاحقاً إلى الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية.

مشروع ورقة عمل للجمعية العمومية - تقرير عن تطوير البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر واستعراض ما بعد التنفيذ

٢١- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15372، التي قدمت مشروع ورقة عمل للجمعية العمومية بشأن تطوير برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) وفقاً لنهج الرصد المستمر (CMA). وكان معروضاً على نظر المجلس أيضاً تقرير شفوي عن هذا الموضوع مقدم من لجنة الملاحة الجوية (ANC).

٢٢- وبعد النظر في البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أحاط علماً بالمعلومات الواردة في ورقة العمل C-WP/15372، فضلاً عن التقرير الشفوي المرتبط بها المقدم من قبل لجنة الملاحة الجوية؛

ب) أقر مشروع ورقة عمل الجمعية العمومية المرفقة بورقة العمل C-WP/15372، بصيغته المنقحة من قبل لجنة الملاحة الجوية والمرفق بتقريرها الشفوي لتقديمها لاحقاً إلى الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية.

برنامج عمل لجنة الملاحة الجوية للدورة ٢٢١

٢٣- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15375 التي قدمت برنامج العمل المقترح للدورة الحادية والعشرين للجنة الملاحة الجوية.

٢٤- وبعد النظر في البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أقر مؤقتاً برنامج العمل المقترح للجنة الملاحة الجوية للدورة ٢٢١، على النحو المبين في المرفق (أ) بورقة العمل C-WP/15375، على أساس أنه سيلزم تحديث برنامج عمل لجنة الملاحة الجوية للدورة ٢٢١ في الوقت المناسب؛

ب) أحاط علماً بالبند المقررة في جدول أعمال الدورتين ٢٢٢ و ٢٢٣، على النحو المبين في المرفقين (ب) و(ج)، على التوالي، بورقة العمل C-WP/15375.

— انتهى —