



C-DEC 226/11
16/6/22

理事会 — 第 226 届会议

第十一次会议

(2022 年 6 月 15 日，星期三，10 时，混合会议)

决定摘要

公开会议

国际民航组织 2023 年—2024 年—2025 年业务计划草案

1. 理事会根据 C-WP/15412 号文件审议了这一项目，该文件提交了国际民航组织 2023 年—2024 年—2025 年业务计划草案。理事会还审议了治理委员会就此提出的口头报告。
2. 经过审议，理事会：
 - a) 注意到 C-WP/15412 号文件所载信息，以及治理委员会提出的相关口头报告；
 - b) 核准了 C-WP/15412 号文件附录 A 和附录 B 分别列出的国际民航组织 2023—2024—2025 年业务计划草案的战略陈述部分，以及绩效监测框架成果指标，但须纳入治理委员会在其口头报告第 3 段中所要求的修订，并须反映出理事会在审议该项目过程中商定的修改，包括纠正治理委员会口头报告第 3 b) 段中的错误提法，以及在附录 A 第 10.4.3 段之前的介绍性案文中用“积极实施（Active implementation）”取代“先进实施（Advanced implementation）”一词；和
 - c) 强调国际民航组织 2023—2024—2025 年业务计划作为一份活的文件，需要定期予以修订，以反映国际民航组织高级别会议（如大会第 41 届会议）的成果和决定，以及在三年期内可能出现的新的优先事项和紧急情况；并在这方面忆及理事会的决定，其中要求秘书长向理事会报告任何此类修订并在冬季届会期间提供一份年度报告，说明利用绩效监测框架指标执行业务计划的进展情况（参见 C-DEC 225/9 号决定）。
3. 会议达成谅解，在理事会审议该项目过程中提出的评议意见的实质内容，包括对业务计划草案的拟议修订细节，将相应地反映在本次会议的会议纪要中（C-MIN 226/11），并适时予以发布。
4. 关于另一个问题，理事会注意到一项关于安排一次非正式简报会的建议，以说明在 COVID-19 大流行病后的恢复期有关机场/航空公司服务中断的发展情况以及国际民航组织可能要求采取的任何潜在行动。在这方面，秘书处承诺探讨在今后的届会期间举行这一非正式简报会的可能性。

大会工作文件草案 — 本组织 2023、2024 和 2025 年拟议预算草案

5. 理事会根据 C-WP/15360 号文件审议了这一项目，该文件提交了本组织即将到来的 2023—2024—2025 年三年期经常预算概算草案的最后提案，以及一份大会工作文件草案，其中包括预算文件草案和相关的大会决议草案。理事会还审议了财务委员会（FIC）就此提出的口头报告。

6. 经过审议，理事会：

- a) 注意到经常预算提案的最后草案总额为 3.576 亿加元，包括以成员国 2022 年摊款作为基线所计算出的名义零增长（ZNG）-1 构成部分 3.416 亿加元，和为转型目标方面的高优先级产出提供资金的“+”构成部分 1 590 万加元，其中 1 500 万加元将通过增加成员国的摊款予以供资，剩余余额则由业务储备金来提供；
- b) 强调成员国为转型目标举措供资而增加的 1 500 万加元摊款是一次性的非先例性捐助，因此应被视为非合并数额，不应构成编制 2026—2027—2028 年三年期预算概算所用基线的一部分，并在这方面请秘书处向理事会的“本组织预算咨文”和大会决议（将在适当时候插入最后预算文件）中也强调这一原则，同时虑及在审议这一项目期间收到的意见¹；
- c) 还注意到，尽管有 3.576 亿加元的拟议预算，但仍有 710 万加元的资金缺口，这是因为需要对下一个三年期的通货膨胀假设作出重大调整，调整金额为 610 万加元，还鉴于需要额外资金来支付上文 a) 分段提及的转型目标下的活动，因此在这方面：
 - i. 批准从 2022 年拨款中向业务储备金转账 560 万加元，但有一项谅解，即这一数额包括因冻结员额而产生的 2022 年预计未用拨款 240 万加元、因印刷服务效率增益而产生的 2022 年预计未用拨款 70 万加元，以及将在下一个三年期重排优先次序的 2021 年未用拨款 250 万加元；
 - ii. 请秘书处更新大会工作文件草案，增加一个行动项目，要求大会批准保留业务储备金中的 710 万加元，作为本组织 2023—2024—2025 年经常预算的供资来源之一；和
- d) 批准了 C-WP/15360 号文件所附的大会工作文件草案，包括所附的大会决议草案，但须作出财委会所要求的包括上文 c-ii) 分段内容在内的修订，并反映出理事会在审议该项目过程中商定的修改，以便随后向大会第 41 届会议提交经修订的工作文件，但有一项谅解，即很快将分发理事会的“本组织预算咨文”，以便按照“书面”程序予以批准。

7. 会议达成谅解，在理事会审议该项目过程中提出的评议意见的实质内容，包括对大会工作文件草案及相关大会决议的拟议修订细节，将相应地反映在本次会议的会议纪要中（C-MIN 226/11），并适时予以发布。

¹ 本C-DEC的附篇载有对大会决议草案文本的修改。

任何其他事项

成员国的财务和实物捐助

8. 理事会注意到并欢迎联合王国、大韩民国、芬兰（代表国际民航组织北欧成员国集团）、日本和法国代表关于其各自政府自愿提供财务和实物捐助的通知，以支持本组织的战略优先事项，包括新制定的转型目标。为此，理事会对各国政府的慷慨捐助表示感谢。

理事会主席奖状

9. 理事会注意到理事会主席的口头报告，其中忆及根据 C-DEC 205/2、C-DEC 205/3 和 C-DEC 206/7 号决定，理事会同意设立“理事会主席奖状”，在“不让任何国家掉队”举措的范畴内，用于表彰国际民航组织各地区在解决其安全或安保监督缺陷和根据国际民航组织标准和建议措施（SARP）提高其安全和/或安保监督系统的有效实施水平方面取得重大进展的国家。为此，理事会同意恢复这一做法，但有一项谅解，即在即将召开的大会第 41 届会议上根据口头报告所述的最新资格标准颁发理事会主席奖状。会上还进一步指出，供审议的截止日期将与 USAP 和 USOAP 的最后报告挂钩，这些报告将在 2022 年 7 月 31 日之前公布。

邀请航空航天大学参加大会第 41 届会议

10. 理事会注意到理事会主席关于航空航天大学请求将其列入可被邀请出席国际民航组织会议的国际组织名单的口头报告，该学院是设在法国图卢兹的一家长期机构。在这方面，会上指出，鉴于目前正在完善关于评估国际组织提出的此类请求的程序和标准（参见 C-DEC 225/3 号决定），因此该请求尚待处理。尽管如此，在不影响理事会今后就航空航天学院的请求作出任何决定的情况下，理事会同意将航空航天大学列入将被邀请出席大会第 41 届会议的国际组织名单。

附篇

根据本 C-DEC 决定第 6 b) 段，理事会同意大会决议草案这一部分的案文如下：

B. 关于经常预算，大会：

认识到新的转型目标及其举措的重要性。

明确规定通过各国摊款为 2023—2024—2025 年三年期所选定的高优先级转型目标举措提供的 14 977 000 加元的资金，是一笔特殊的一次性捐助，应被视为非合并数额，不应构成用于编制 2026—2027—2028 三年期预算概算的基线的一部分。

— 完 —