



C-DEC 227/5
1/12/22

СОВЕТ — 227-Я СЕССИЯ

ПЯТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(Зал заседаний Совета, понедельник, 28 ноября 2022 года, 14:30)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ЗАКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Недоступно

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Обновленная информация о работе над Системой компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15450, в котором представлена обновленная информация о проделанной работе по внедрению Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), включая результаты 41-й сессии Ассамблеи ИКАО. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

4. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению, что последующие поправки к тому IV Приложения 16, вытекающие из решений 41-й сессии Ассамблеи по CORSIA, будут рассматриваться Аэронавигационной комиссией (АНК) на ее 221-й сессии вместе с окончательным рассмотрением предлагаемых поправок, вытекающих из решений 12-го совещания CAEP, и впоследствии эти поправки будут обобщены для представления на рассмотрение Совета на его 228-й сессии;
- b) принял к сведению также, что соответствующие подготовленные Секретариатом документы ИКАО, касающиеся Центрального реестра CORSIA (CCR), были утверждены Советом по переписке и опубликованы на веб-сайте CORSIA в конце октября 2022 года;
- c) утвердил версию 2022 года инструмента оценки и представления отчетности в отношении CO₂ (CERT) CORSIA ИКАО и вспомогательную техническую документацию, как изложено в п. 4 документа C-WP/15450 и распространено по переписке, для публикации на веб-сайте CORSIA к концу декабря 2022 года;
- d) утвердил также третье издание документа ИКАО "CORSIA. Критерии устойчивости для видов авиационного топлива, отвечающего условиям CORSIA" с учетом предлагаемых поправок, представленных в дополнении А к письму государствам ENV 6/6 – 22/73, включая дополнительные изменения, указанные в добавлении D к документу C-WP/15450;

- e) принял к сведению, что САЕР продолжит работу по темам 5 ("Почва"), 6 ("Воздух"), 7 ("Охрана природы"), 8 ("Вода и химические вещества") и 10 ("Права человека и трудовые права"), с тем чтобы представить на рассмотрение Совета свои рекомендации в преддверии 42-й сессии Ассамблеи ИКАО в 2025 году;
- f) предложил СЕС при поддержке Секретариата рассмотреть формат представления Совету связанных с CORSIA 14 документов ИКАО, о которых говорится в томе IV Приложения 16, с тем чтобы рационализировать и облегчить понимание Советом процесса утверждения этих материалов;
- g) принял к сведению, что программа работы по осуществлению резолюции по CORSIA, принятой Ассамблеей ИКАО на ее 41-й сессии, включая создание методологии периодического обзора CORSIA, и необходимые обновления связанных с CORSIA SARPS и элементов внедрения, учитывая программу работы САЕР, будут рассмотрены Советом на 228-й сессии.

Доклад Генерального секретаря о ходе работы в течение сессии

- 5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе представленной Генеральным секретарем презентации в формате PowerPoint.
- 6. После рассмотрения этого вопроса Совет:
 - a) принял к сведению всестороннюю информацию, представленную в докладе о ходе работы в течение сессии, и с удовлетворением отметил различные инициативы, предпринимаемые Генеральным секретарем и Секретариатом;
 - b) вновь выразил признательность Генеральному секретарю за уделение приоритетного внимания модернизации Секретариата в соответствии со стратегией "Единая ИКАО" и за упрочение основных ценностей прозрачности и подотчетности, в частности посредством работы, проводимой в рамках новой преобразовательной цели, что будет чрезвычайно важно для обеспечения готовности Организации к будущему;
 - c) согласился с тем, что последующие доклады о ходе работы в течение сессии следует рассматривать в рамках неофициального заседания Совета, чтобы предоставить Совету дополнительное время для более открытого обмена мнениями с Генеральным секретарем относительно содержания его докладов.

Прогресс, достигнутый Комитетом по сношениям со страной пребывания (РНСС)

- 7. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада председателя Комитета по сношениям со страной пребывания (РНСС), а также вступительных замечаний представителя Канады.
- 8. После рассмотрения этого вопроса Совет:
 - a) принял к сведению информацию, которую РНСС представил вместе с устным докладом, в том числе в отношении статуса вопросов, находящихся на рассмотрении Комитета, и в этой связи предложил Секретариату, полномочным органам государства пребывания и членам РНСС продолжить работу в период между сессиями для достижения прогресса в решении этих вопросов;

- b) принял к сведению, в частности, что в случаях, когда делегации более чем на год задерживают платежи по своим договорам аренды, эти договоры могут быть не продлены;
- c) принял к сведению также представленную делегацией Канады от имени принимающего государства дополнительную информацию относительно возобновления с нового года курсов французского языка, предлагаемых правительством Квебека;
- d) вновь выразил благодарность властям принимающего государства за их постоянную поддержку на протяжении всей пандемии и отметил также совместные усилия правительства Канады и Секретариата по реализации мер безопасности для сведения к минимуму риска заражения делегатов и сотрудников COVID-19 во время 41-й сессии Ассамблеи ИКАО;
- e) принял к сведению озабоченность, выраженную в связи с проблемами, с которыми сталкивается дипломатическое сообщество ИКАО при обращении к семейным врачам в Квебеке, и в свете мнений, выраженных в ходе рассмотрения этого вопроса Советом, предложил Секретариату провести анализ мер, которые могут потребоваться для создания в рамках ИКАО мандата на предоставление медицинских услуг семейным врачом, к которому могли бы обратиться как национальные делегации, так и сотрудники ИКАО.

Прочие вопросы

Испытание реактивных двигателей, работающих на водороде

9. Совет принял к сведению заявление представителя Соединенного Королевства о первом в мире успешном наземном испытании реактивного двигателя, работающего на водороде, которое недавно провела компания "Роллс-Ройс". Было признано, что, хотя эта технология находится на ранних стадиях развития, успешное проведение этого испытания демонстрирует, как сектор может добиться прогресса в достижении долгосрочной глобальной желательной цели (LTAG) и при этом обеспечить рост авиационного сектора.