



理事会 — 第 228 届会议

第五次会议

(2023 年 3 月 20 日, 星期一, 14 时 30 分, 理事会会议厅)

决定摘要

公开会议

通过附件 10 第 I 卷第 93 次修订

1. 理事会根据 C-WP/15464 号工作文件审议了这一项目, 该文件介绍了空中航行委员会对附件 10 —《航空电信》第 I 卷 —《无线电助航设备》的第 93 次修订提案。

2. 会议注意到, 空中航行委员会在研究了与实施本次修订相关的技术情况后, 认为将 2023 年 7 月 31 日作为生效日期, 将 2023 年 11 月 2 日作为拟议适用日期, 对于附件 10 第 I 卷的第 93 次修订而言是合适的。理事会还注意到工作文件附录 A 和 B 中分别载有的实施任务清单和指导材料纲要以及影响评估。

3. 经审议, 理事会以 36 票赞成、无反对意见且无弃权的投票结果做出以下决定:

- a) 通过工作文件附录 C 中对标准和建议措施的修订, 作为对附件 10 第 I 卷的第 93 次修订;
- b) 批准工作文件附录 C 中对注和附篇的修订, 作为上述修订案的一部分;
- c) 批准工作文件附录 D 中关于通过修订的决议; 和
- d) 批准工作文件附录 E 中对附件 10 第 I 卷前言的修订, 作为上述修订案的一部分。

批准附件 16 第 I 卷第 14 次修订

4. 理事会根据 C-WP/15465 号文件审议了这一项目, 该文件介绍了空中航行委员会对附件 16 —《环境保护》第 I 卷 —《航空器噪声》的第 14 次修订提案。

5. 会议注意到, 空中航行委员会在研究了与实施本次修订相关的技术情况后认为, 对于附件 16 第 I 卷的第 14 次修订, 将生效日期定于 2023 年 7 月 31 日并将拟议适用日期定于 2024 年 1 月 1 日是合适的。理事会还注意到工作文件附录 A 和 B 中分别载有的实施任务清单和指导材料纲要以及影响评估。

6. 经审议，理事会以 36 票赞成、无反对意见且无弃权的投票结果做出以下决定：

- a) 通过工作文件附录 C 中对定义及标准和建议措施的修订，作为附件 16 第 I 卷的第 14 次修订；
- b) 批准工作文件附录 C 中对注和附篇的修订，作为上述修订案的一部分；
- c) 批准工作文件附录 D 中关于通过修订的决议；和
- d) 批准工作文件附录 E 中对附件 16 第 I 卷前言的修订，作为上述修订案的一部分。

通过附件 16 第 II 卷第 11 次修订

7. 理事会根据 C-WP/15466 号工作文件审议了这一项目，该文件介绍了空中航行委员会对附件 16 —《环境保护》第 II 卷 —《航空器发动机的排放物》的第 11 次修订提案。

8. 会议注意到，空中航行委员会在研究了与实施此次修订相关的技术情况后认为，对于附件 16 第 II 卷第 11 次修订，将 2023 年 7 月 31 日定为生效日期和将 2024 年 1 月 1 日定为拟议适用日期是合适的。理事会还注意到工作文件附录 A 和附录 B 中分别载有的实施任务清单和指导材料纲要以及影响评估。

9. 经审议，理事会以 36 票赞成、无反对意见且无弃权的投票结果做出以下决定：

- a) 通过工作文件附录 C 中对定义及标准和建议措施的修订，作为附件 16 第 II 卷的第 11 次修订；
- b) 批准工作文件附录 C 中对注解和附篇的修订，作为上述修订案的一部分；
- c) 批准工作文件附录 D 中关于通过修订的决议；和
- d) 批准工作文件附录 E 中对附件 16 第 II 卷前言的修订，作为上述修订案的一部分。

通过附件 16 第 III 卷第 2 次修订

10. 理事会根据 C-WP/15467 号工作文件审议了这一项目。该文件介绍了空中航行委员会对附件 16 —《环境保护》第 III 卷 —《飞机二氧化碳排放》的第 2 次修订提案。

11. 会议注意到，空中航行委员会在研究了与实施此次修订有关的技术情况后认为，对于附件 16 第 III 卷第 2 次修订，将生效日期定于 2023 年 7 月 31 日并将拟议适用日期定于 2024 年 1 月 1 日是合适的。理事会还注意到工作文件附录 A 和附录 B 分别所载的实施任务清单和指导材料纲要以及影响评估。

12. 经审议，理事会以 36 票赞成、无反对意见且无弃权的投票结果做出以下决定：

- a) 通过工作文件附录 C 中对定义及标准和建议措施的修订，作为附件 16 第 III 卷的第 2 次修订；

- b) 批准工作文件附录 C 中对注解的修订，作为上述修订案的一部分；
- c) 批准工作文件附录 D 中关于通过修订的决议；和
- d) 批准工作文件附录 E 中对附件 16 第 III 卷前言的修订，作为上述修订案的一部分。

通过附件 16 第 IV 卷第 1 次修订

13. 理事会根据 C-WP/15468 号工作文件审议了这一项目，该文件介绍了空中航行委员会对附件 16 —《环境保护》第 IV 卷 —《国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）》的第 1 次修订提案。

14. 会议注意到，空中航行委员会在研究了与实施此次修订有关的技术情况后认为，对于附件 16 第 IV 卷第 1 次修订，将生效日期定于 2023 年 7 月 31 日并将拟议适用日期定于 2024 年 1 月 1 日是合适的。理事会还注意到工作文件附录 A 和附录 B 中分别所载的实施任务清单和指导材料纲要以及影响评估。

15. 经审议，理事会以 35 票赞成、1 票反对和无弃权的投票结果做出以下决定：

- a) 通过工作文件附录 C 中对定义及标准和建议措施的修订，作为附件 16 第 IV 卷的第 1 次修订；
- b) 批准工作文件附录 C 中对注解的修订，作为上述修订案的一部分；
- c) 批准工作文件附录 D 中关于通过修订的决议；和
- d) 批准工作文件附录 E 中对附件 16 第 IV 卷前言的修订，作为上述修订案的一部分。

审查空中航行工作方案

16. 理事会根据空中航行委员会（ANC）主席所做的口头报告审议了这一项目，口头报告说明了自上次向理事会第 225 届会议报告以来，空中航行（AN）工作方案的修订情况。

17. 经审议，理事会：

- a) 对空中航行委员会（ANC）介绍的最新情况表示感谢，并对上一周期工作卡审查的大幅增加表示欢迎，这表明专家组已从 COVID-19 疫情造成的迟缓中恢复过来；
- b) 与 ANC 一样，重申对所需指导材料的持续发布延误表示关切（这些指导材料用于支持标准和建议措施（SARPs）/空中航行服务程序（PANS）的修订），并重申需要继续改进，以确保及时提供此类指导材料；和
- c) 注意到 ANC 为空中航行工作方案数据库中所有已批准的工作卡所开展的优先排序工作，在这方面，请 ANC 就制定监管路线图提供更全面的展望，并就“直接提交方法”的实施情况提供最新信息，会议理解，这些将在今后的届会上介绍。

航委会第 223 届会议的工作方案

18. 理事会根据 C-WP/15469 号工作文件审议了这一项目，该文件介绍了空中航行委员会（ANC）第 223 届会议的拟议工作方案。

19. 经审议，理事会：

- a) 批准了 C-WP/15469 号文件附录 A 所载的空中航行委员会第 223 届会议的拟议工作方案，包括将该届会议前半部分的日期延长至 2023 年 5 月 22 至 26 日那一周；
- b) 注意到 C-WP/15469 号文件附录 B 和附录 C 分别列出的第 224 届和 225 届会议的计划项目；和
- c) 请 ANC 向理事会下届会议报告第十四次空中航行会议（AN-Conf/14）的筹备情况。

国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）的最新情况

20. 理事会根据 C-WP/15472 号工作文件审议了这一项目，该文件提供了国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）实施工作的最新情况。理事会还审议了气候和环境委员会（CEC）就此所做的一份口头报告。

21. 经审议，理事会：

- a) 注意到与 CORSIA 实施状况有关的信息，并感谢秘书处在国际民航组织 CORSIA 援助、能力建设和培训（ACT-CORSIA）方案方面取得的进展；
- b) 批准相关拟议方法，用于在未来批准附件 16 第 IV 卷中提及的针对 CORSIA 实施要素的 14 份国际民航组织文件，同时确保版本和/或版次的适当可追溯性，拟议方法概述于 C-WP/15472 号文件第 2 段、CEC 口头报告附录和本决定的附录中；
- c) 请秘书处提供针对 CORSIA 实施要素的 14 份国际民航组织文件的更新时间表，以供知悉；
- d) 同意有必要加强外联工作，鼓励更多的申请人申请 CORSIA 可持续性认证计划（SCS），以增加合格计划的数量，支持使用 CORSIA 合格燃料，以及有必要积极宣传 CORSIA 的益处和完整性，它是解决航空排放问题一揽子措施的组成部分；和
- e) 忆及 C-DEC 227/5 号决定的第 4 e) 分段，指出将在理事会本届会议随后一次会议上审议 C-WP/15471 号文件“环境保护 — 国际民航组织及其他联合国机构和国际组织的近期发展”时参引该决定。

任何其它事项

严重气流颠簸

22. 根据第 C-DEC 228/1 号决定，理事会注意到空中航行委员会主席（P/ANC）根据 2023 年 2 月 6 日举行的航委会讲座（ANC Talk）而提供的关于严重气流颠簸的信息，并同意应继续在适当时向理事会通报在这一领域取得的进展。

延长评价和审计咨询委员会（EAAC）成员的任期

23. 鉴于截至 2023 年 3 月 17 日，没有收到对理事会主席 2023 年 3 月 10 日电子邮件的反对意见，因此来自加纳的 EAAC 成员 Gordon Kuukang Nuurbaare 先生的任期获准延长最多三年。

**APPROVAL OF ICAO DOCUMENTS FOR CORSIA IMPLEMENTATION ELEMENTS
 REVISED ARRANGEMENTS**

A	In-session Council approval by simple majority	1	CORSIA CO ₂ Estimation and Reporting Tool
		2	CORSIA Eligibility Framework and Requirements for Sustainability Certification Schemes
		3	CORSIA Approved Sustainability Certification Schemes
		4	CORSIA Default Life Cycle Emissions Values for CORSIA Eligible Fuels
		5	CORSIA Methodology for Calculating Actual Life Cycle Emissions Values
		6	CORSIA Eligible Emissions Units
B	State Letter Consultation and in-Session Council Approval by two-third majority	1	CORSIA Sustainability Criteria for CORSIA Eligible Fuels
		2	CORSIA Emissions Unit Eligibility Criteria
C	Electronic distribution under the cover of the Secretary General to the Council for Information purposes	1	CORSIA States for Chapter 3 State Pairs
		2	CORSIA Central Registry (CCR): Information and Data for the Implementation of CORSIA
		3	CORSIA Aeroplane Operator to State Attributions
		4	CORSIA 2020 Emissions
		5	CORSIA Annual Sector's Growth Factor
		6	CORSIA Central Registry (CCR): Information and Data for Transparency