



## СОВЕТ — 228-Я СЕССИЯ

### ПЯТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, ПОНЕДЕЛЬНИК, 20 МАРТА 2023 ГОДА, 14:30)

### КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

#### ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

##### Принятие поправки 93 к тому I Приложения 10

1. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15464, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 93 к тому I "Радионавигационные средства" Приложения 10 "Авиационная электросвязь".

2. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 31 июля 2023 года и предлагаемую дату начала применения поправки 2 ноября 2023 года приемлемыми для поправки 93 к тому I Приложения 10. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, содержащиеся соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

3. После рассмотрения этого вопроса Совет 36 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся:

- a) принял в качестве поправки 93 к тому I Приложения 10 изменения к Стандартам и Рекомендуемой практике, содержащиеся в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве части упомянутой поправки изменения к примечаниям и дополнениям, содержащиеся в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, содержащуюся в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве части упомянутой поправки изменения к предисловию тома I Приложения 10, содержащиеся в добавлении E к рабочему документу.

##### Принятие поправки 14 к тому I Приложения 16

4. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15465, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 14 к тому I "Авиационный шум" Приложения 16 "Охрана окружающей среды".

5. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 31 июля 2023 года и

предлагаемую дату начала применения поправки 1 января 2024 года приемлемыми для поправки 14 к тому I Приложения 16. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, содержащиеся соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

6. После рассмотрения этого вопроса Совет 36 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся:

- a) принял в качестве поправки 14 к тому I Приложения 16 изменения к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, содержащиеся в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве части упомянутой поправки изменения к примечаниям и дополнениям, содержащиеся в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, содержащуюся в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве части упомянутой поправки изменения к предисловию тома I Приложения 16, содержащиеся в добавлении E к рабочему документу.

### **Принятие поправки 11 к тому II Приложения 16**

7. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15466, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 11 к тому II *"Эмиссия авиационных двигателей"* Приложения 16 *"Охрана окружающей среды"*.

8. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 31 июля 2023 года и предлагаемую дату начала применения поправки 1 января 2024 года приемлемыми для поправки 11 к тому II Приложения 16. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, содержащиеся соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

9. После рассмотрения этого вопроса Совет 36 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся:

- a) принял в качестве поправки 11 к тому II Приложения 16 изменения к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, содержащиеся в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве части упомянутой поправки изменения к примечаниям и дополнениям, содержащиеся в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, содержащуюся в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве части упомянутой поправки изменения к предисловию тома II Приложения 16, содержащиеся в добавлении E к рабочему документу.

### **Принятие поправки 2 к тому III Приложения 16**

10. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15467, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 2 к тому III *"Эмиссия CO<sub>2</sub> самолетов"* Приложения 16 *"Охрана окружающей среды"*.

11. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 31 июля 2023 года и предлагаемую дату начала применения поправки 1 января 2024 года приемлемыми для поправки 2 к тому III Приложения 16. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, содержащиеся соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

12. После рассмотрения этого вопроса Совет 36 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся:

- a) принял в качестве поправки 2 к тому III Приложения 16 изменения к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, содержащиеся в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве части упомянутой поправки изменения к примечаниям, содержащиеся в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, содержащуюся в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве части упомянутой поправки изменения к предисловию тома III Приложения 16, содержащиеся в добавлении Е к рабочему документу.

### **Принятие поправки 1 к тому IV Приложения 16**

13. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15468, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 1 к тому IV *"Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)"* Приложения 16 *"Охрана окружающей среды"*.

14. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 31 июля 2023 года и предлагаемую дату начала применения поправки 1 января 2024 года приемлемыми для поправки 1 к тому IV Приложения 16. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, содержащиеся соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

15. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при одном "против" и отсутствии воздержавшихся:

- a) принял в качестве поправки 1 к тому IV Приложения 16 изменения к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, содержащиеся в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве части упомянутой поправки изменения к примечаниям, содержащиеся в добавлении С к рабочему документу;

- c) утвердил резолюцию о принятии, содержащуюся в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве части упомянутой поправки изменения к предисловию тома IV Приложения 16, содержащиеся в добавлении E к рабочему документу.

### **Рассмотрение программы работы в области аэронавигации**

16. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада председателя Аэронавигационной комиссии (АНК), в котором была представлена обновленная информация об изменениях, внесенных в программу работы в области аэронавигации (АН) с момента представления последнего такого доклада на рассмотрение Совета на 225-й сессии.

17. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) выразил признательность Аэронавигационной комиссии (АНК) за предоставленную обновленную информацию и приветствовал значительное увеличение числа рассмотренных рабочих карточек по сравнению с предыдущим циклом, что свидетельствует о восстановлении темпов работы групп экспертов после их замедления, вызванного пандемией COVID-19;
- b) присоединился к заявлению АНК, в котором вновь была выражена озабоченность по поводу сохраняющихся задержек с выпуском инструктивного материала, необходимого для содействия внедрению поправок к Стандартам и Рекомендуемой практике (SARPS)/правилам аэронавигационного обслуживания (PANS), и в этой связи вновь подтвердил необходимость постоянного усовершенствования процесса обеспечения своевременной подготовки такого инструктивного материала;
- c) принял к сведению проделанную АНК работу по установлению очередности рассмотрения всех утвержденных рабочих карточек, содержащихся в базе данных программы работы в области аэронавигации, и в этой связи просил АНК представить более подробные сведения относительно разработки "дорожной карты" в области регулирования, а также обновленную информацию о ходе внедрения метода прямого представления предложений, при том понимании, что эти материалы будут представлены на одной из будущих сессий.

### **Программа работы АНК на 223-ю сессию**

18. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15469, в котором была представлена предлагаемая программа работы Аэронавигационной комиссии (АНК) на 223-ю сессию.

19. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил предлагаемую программу работы АНК на ее 223-ю сессию, представленную в добавлении А к документу C-WP/15469, включая пересмотренные даты проведения первой половины сессии, которая была продлена на неделю с 22 по 26 мая 2023 года;

- b) принял к сведению пункты, запланированные на 224-ю и 225-ю сессии, как указано соответственно в добавлениях В и С к документу C-WP/15469;
- c) просил АНК представить Совету на следующей сессии доклад о ходе подготовки к Четырнадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/14).

**Обновленная информация о работе над Системой компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA)**

20. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15472, в котором была представлена обновленная информация о проделанной работе по внедрению Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA). На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

21. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию о ходе внедрения CORSA и поблагодарил Секретариат за достигнутый прогресс в реализации программы ИКАО по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовке персонала для CORSA (ACT-CORSA);
- b) утвердил предлагаемый подход, касающийся утверждения будущих изданий 14 документов ИКАО по элементам внедрения CORSA, указанных в том IV Приложения 16, а также обеспечивающий надлежащую возможность отслеживать версии и/или издания этих документов, как указано в п. 2 документа C-WP/15472 и дополнении к устному докладу СЕС, а также в дополнении к настоящему решению;
- c) поручил Секретариату представить для сведения сроки представления обновленных изданий 14 документов ИКАО по элементам внедрения CORSA;
- d) согласился с необходимостью активизации информационно-разъяснительной работы для содействия увеличению числа кандидатов для получения статуса системы сертификации устойчивости (SCS) в рамках CORSA в целях увеличения числа отвечающих квалификационным требованиям систем для содействия использованию отвечающих условиям CORSA видов топлива, а также необходимостью проактивного продвижения преимуществ и целостности CORSA в рамках комплекса мер по уменьшению авиационной эмиссии;
- e) напомнив о содержании подпункта 4 е) документа C-DEC 227/5, принял к сведению, что Совет будет ссылаться на это решение при рассмотрении документа C-WP/15471 *"Охрана окружающей среды. Последние события в ИКАО и других учреждениях Организации Объединенных Наций и международных организациях"* на одном из последующих заседаний текущей сессии.

**Прочие вопросы****Сильная воздушная турбулентность**

22. В соответствии с документом C-DEC 228/1 Совет принял к сведению представленную председателем Аэронавигационной комиссии (P/ANC) информацию о сильной воздушной турбулентности, подготовленную по итогам *дискуссионного мероприятия АНК* по этому вопросу, состоявшегося 6 февраля 2023 года, а также согласился с необходимостью продолжать соответствующим образом информировать Совет о любом дальнейшем прогрессе, достигнутом в этой области.

**Продление полномочий членов Консультативного комитета по оценке и аудиту (ЕААС)**

23. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 17 марта 2023 года возражений по электронному письму Президента Совета от 10 марта 2023 года полномочия члена ЕААС от Ганы г-на Гордона Кууканга Нуурбааре были продлены еще на один срок продолжительностью до трех лет.

---

**APPROVAL OF ICAO DOCUMENTS FOR CORSIA IMPLEMENTATION ELEMENTS  
 REVISED ARRANGEMENTS**

<b>A</b> In-session Council approval by simple majority	1	CORSIA CO <sub>2</sub> Estimation and Reporting Tool
	2	CORSIA Eligibility Framework and Requirements for Sustainability Certification Schemes
	3	CORSIA Approved Sustainability Certification Schemes
	4	CORSIA Default Life Cycle Emissions Values for CORSIA Eligible Fuels
	5	CORSIA Methodology for Calculating Actual Life Cycle Emissions Values
	6	CORSIA Eligible Emissions Units
<b>B</b> State Letter Consultation and in-Session Council Approval by two-third majority	1	CORSIA Sustainability Criteria for CORSIA Eligible Fuels
	2	CORSIA Emissions Unit Eligibility Criteria
<b>C</b> Electronic distribution under the cover of the Secretary General to the Council for Information purposes	1	CORSIA States for Chapter 3 State Pairs
	2	CORSIA Central Registry (CCR): Information and Data for the Implementation of CORSIA
	3	CORSIA Aeroplane Operator to State Attributions
	4	CORSIA 2020 Emissions
	5	CORSIA Annual Sector's Growth Factor
	6	CORSIA Central Registry (CCR): Information and Data for Transparency