



المجلس - الدورة ٢٢٨

الجلسة السابعة

(قاعة المجلس، يوم الجمعة ٢٤/٣/٢٠٢٣، الساعة ١٠.٠٠)

موجز القرارات

جلسة مفتوحة

توصيات الهيئة الاستشارية الفنية بشأن وحدات الانبعاثات المؤهلة وفقا لخطة كورسيا

١- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15473 التي عرضت توصيات الهيئة بشأن استمرار أهلية سبعة برامج في المرحلة الأولى من خطة كورسيا (فترة الامتثال ٢٠٢٤ إلى ٢٠٢٦) بعد إعادة تقييمها، وكذلك تطبيق معيار سنة الخفض اعتبارا من عام ٢٠٢١ بالنسبة للمرحلة الأولى، بالإضافة إلى معيار عام ٢٠١٦ المعمول به حاليا كتاريخ بدء احتساب الرصيد. وقدمت الورقة أيضا تحليلا محدثا للإمدادات في المرحلة الأولى من خطة كورسيا، وأوضحت معالم التحسينات المدخلة على آلية التعقيبات لإبلاغ المتقدمين بنتائج تقييم الهيئة. كما كان معروضا على المجلس تقرير شفوي عن هذا الموضوع قدمته لجنة المناخ والبيئة لينظر فيه المجلس.

٢- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

(أ) أحاط علما بالمعلومات المتعلقة بالدور القيادي الذي تضطلع به الهيئة، على النحو الوارد في الفقرة ٥-١ من ورقة العمل C-WP/15473؛

(ب) أتت على العمل المهني والمستقل والعالي الجودة الذي تقوم به الهيئة في تقييم برامج الأهلية بناء على معايير وحدات الانبعاثات بموجب خطة كورسيا، ووافق في هذا الصدد على توصية الهيئة الداعية إلى تطبيق سنة الخفض اعتبارا من عام ٢٠٢١، بالإضافة إلى معيار عام ٢٠١٦ المعمول به حاليا بوصفه تاريخ بدء احتساب الرصيد بالنسبة للمرحلة الأولى من خطة كورسيا (فترة الامتثال من ٢٠٢٤ إلى ٢٠٢٦)؛

(ج) وافق على توصيات الهيئة التي خلصت إليها بناء على ما قامت به من إعادة تقييم لسبعة من برامج وحدات الانبعاثات في المرحلة التجريبية بخصوص أهليتها للانتقال إلى المرحلة الأولى من خطة كورسيا (فترة الامتثال ٢٠٢٤ إلى ٢٠٢٦)، على النحو الوارد في الفقرة ٢ والمرفق (ب) (تقرير الهيئة، القسم ٤) بورقة العمل C-WP/15473، وبناء على ذلك، وافق على التحديتات المقترحة على وثيقة الإيكاو "وحدات الانبعاثات المؤهلة بموجب خطة كورسيا"، بما في ذلك ما يتعلق بالبرنامجين اللذين أوصت لهما بالأهلية الفورية (سجل الكربون الأمريكي (ACR) ومبادرة نظام معاملات خفض الانبعاثات الناجمة عن إزالة الغابات أو تدهورها (ART))، كما هو معروض في الملحق (أ) بورقة العمل C-WP/15473 للنشر الفوري؛

(د) طلب من الهيئة أن تجري تقييماً للآلية المذكورة في المادة ٦-٤ من اتفاق باريس في أقرب وقت ممكن عملياً، وأن يشمل نطاق هذا التقييم الأحكام التي تتعلق بنقل آلية التنمية النظيفة (CDM) للأهلية بموجب معايير وحدات الانبعاثات في خطة كورسيا، كي ينظر المجلس في المسألة بشكل أوسع؛

(هـ) أحاط علماً بتحليل الهيئة للإمدادات المحتملة من وحدات الانبعاثات المؤهلة في المرحلة الأولى من خطة كورسيا، كما هو معروض في الفقرة ٣ والمرفق (ب) (القسم ٥ من تقرير الهيئة) بورقة العمل C-WP/15473، وفي هذا الصدد، طلب من الهيئة أن تدرج في تحليلها المقبل بشأن الإمدادات المحتملة من وحدات الانبعاثات المؤهلة بموجب خطة كورسيا معلومات إضافية عن التغطية الجغرافية للأنشطة وشهادة الدولة المضيفة؛

(و) طلب من لجنة حماية البيئة المواظبة على تقديم أحدث المستجدات في تقريرها عن تحليل العرض والطلب والتسعير لوحدات الانبعاثات المؤهلة بموجب خطة كورسيا ولبلاغ المجلس على الفور بأي زيادات كبيرة في الطلب أو في التسعير؛

(ز) أحاط علماً بالتحسين الإضافي الذي أدخلته الهيئة على آليتها الخاصة بإرسال التعقيبات إلى مقدمي الطلبات بشأن نتائج تقييم الهيئة والشروط المحددة المطلوبة للحصول على الأهلية، كما هو موضح في الفقرة ٤ والمرفق (ب) (تقرير الهيئة، القسم ٦-١) بورقة العمل C-WP/15473، وفي هذا الصدد، طلب من الأمانة العامة تكثيف أنشطتها في مجال التوعية من أجل تشجيع المزيد من البرامج على التقدم بطلب الحصول على الأهلية بموجب خطة كورسيا، ولبقاء المجلس على اطلاع بما يستجد.

٣- وأحيط علماً بأن وفدين أعربا عن تحفظهما على التوصية التي قدمتها الهيئة بأن تستثنى الوحدات المستمدة من آلية التنمية النظيفة التابعة للاتفاقية الإطارية للأمم المتحدة من الأهلية للمرحلة الأولى من خطة كورسيا وأن موقفهما التفصيلي في هذا الصدد، على النحو المعروض في بيانهما المشترك في الجلسة، سوف يسجل في محضر الجلسة المذكورة.

حماية البيئة - آخر التطورات في الإيكاو وغيرها من هيئات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية

٤- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15471، التي عرضت التطورات الأخيرة في الإيكاو وغيرها من هيئات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية في مجال الطيران والبيئة، بما في ذلك مزيد من التفاصيل بشأن الأنشطة التحضيرية التي يضطلع بها في ٢٠٢٣ استعداداً لعقد مؤتمر الإيكاو الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل (CAAF/3)، وكذلك نتائج اجتماع الفريق التوجيهي للجنة حماية البيئة في مجال الطيران لعام ٢٠٢٢. كما كان معروضاً على المجلس تقرير شفوي عن هذا الموضوع قدمته لجنة المناخ والبيئة لينظر فيه المجلس.

٥- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

(أ) وافق على إعطاء الأولوية لوسائل تحقيق الهدف العالمي الطموح الطويل الأجل، استناداً إلى الركائز الأربع المتمثلة في تخطيط السياسات والإطار التنظيمي ودعم التنفيذ والتمويل؛

(ب) طلب من الأمانة العامة إنشاء برنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب لتحقيق الهدف الطموح الطويل الأجل (ACT-LTAG) بحيث يشمل المجموعة الكاملة من التدابير، بما في ذلك التدابير التكنولوجية والتشغيلية وتلك المتعلقة بالوقود والقائمة على السوق؛

(ج) أحاط علماً بتشكيل المجموعة المصغرة التابعة للجنة المناخ والبيئة المكلفة بالتحضير لمؤتمر الإيكاو الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل، بما في ذلك مهمتها وتوقيتاتها وتشكيلها وأساليب عملها، على النحو الوارد في المرفق (أ) بالتقرير الشفوي للجنة المناخ والبيئة، وفي هذا الصدد، أحاط علماً أيضاً بأن المجموعة

المصغرة تعكف حالياً على استعراض جدول الأعمال والمواد الخاصة بسلسلة الحلقات الدراسية الإقليمية المقرر عقدها في أبريل ومايو ٢٠٢٣ وتقديم إرشادات للأمانة العامة في هذا الشأن؛

(د) أقر، من حيث المبدأ، العملية التحضيرية والأنشطة المتعلقة بعقد المؤتمر الثالث لأنواع الوقود البديل في الفترة من ٢١ إلى ٢٤/١١/٢٠٢٣، بما في ذلك الأنشطة الداعمة الأخرى ومبادرات التوعية، مثل حوارات المجلس مع المؤسسات المالية ومنتجي الوقود، وبذلك، وافق المجلس على عقد اجتماعين تحضيريين للمؤتمر، على أن ينعقد الأول بالتزامن مع فعالية تقييم الهدف العالمي الطموح الطويل الأجل من ١١ إلى ١٣/٧/٢٠٢٣، والثاني في سبتمبر ٢٠٢٣، وذلك بهدف تسهيل التحضيرات ولجراء المشاورات قبيل انعقاد المؤتمر الثالث؛

(هـ) وافق على جدول الأعمال المقترح للمؤتمر الثالث الوارد في المرفق (ب) بورقة العمل C-WP/15471، بصيغته كما نقحتها المجموعة المصغرة التابعة للجنة المناخ والبيئة، والمرفقة بالقرار الحالي، على أن يكون مفهوماً أنه سيستمر تنقيح جدول الأعمال، حسب الاقتضاء، حتى موعد انعقاد المؤتمر الثالث؛

(و) أحاط علماً بأن المشاورات جارية فيما يتعلق بمكان انعقاد المؤتمر الثالث، وأن النتيجة النهائية في هذا الصدد ستعرض في جلسة لاحقة؛

(ز) وافق على القائمة المحدثة للمنظمات الدولية التي ستوجه إليها الدعوة للمشاركة في المؤتمر الثالث بصفة مراقب، على النحو الوارد في المرفق (ج) بورقة العمل C-WP/15471، على أساس أن تشمل القائمة كلا من اليوروكنترول (EUROCONTROL) وصندوق الأوبك للتنمية الدولية (OFID) والجمعية الأمريكية للاختبار والمواد (ASTM) والمنظمة الأوروبية لمعدات الطيران المدني (EUROCAE) واللجنة الفنية اللاسلكية للطيران (RTCA)، بالإضافة إلى أي منظمات أخرى يبلغ عنها في هذا الصدد؛

(ح) طلب من لجنة حماية البيئة في مجال الطيران القيام بما يلي:

١- إعداد إسهاماتها الفنية فيما يتعلق بعملية انعقاد المؤتمر الثالث، بحلول الدورة ٢٢٩ للمجلس، لكي يتسنى النظر في تلك الإسهامات في الاجتماع السابق للمؤتمر الثالث؛

٢- الشروع في عملها الفني بشأن دراسة منهجيات رصد الهدف العالمي الطموح، على النحو المبين في الفقرتين ٤-٥ و ٤-٦ بورقة العمل C-WP/15471، والاضطلاع بالعمل بقصد مساعدة المجلس في الاستعراض الدوري لخطة كورسيا لعام ٢٠٢٥ بناء على عملية استعراض الخطة لعام ٢٠٢٢ (انظر الفقرة ١٠ من موجز القرارات C-DEC 222/12) مع التركيز على تقييم العرض والطلب والسعر وما ينشأ عن اشتراطات التعويض بموجب خطة كورسيا من آثار على التكلفة، ولجراء التحليلات الفنية لتسهيل وضع منهجية للاستعراض الدوري؛

٣- تحديد المجالات والتحليلات الفنية لدعم المجلس في تنفيذ قرارات الجمعية العمومية ٤١-٢٠، و ٤١-٢١، و ٤١-٢٢، مع مراعاة الأولوية ومدى الإلحاح وتسلسل المهام المطلوبة، لينظر فيها المجلس؛

٤- مواصلة إحراز التقدم في عملها المتعلق بمعايير الاستدامة لأنواع الوقود المؤهل بموجب خطة كورسيا، بهدف تقديم توصياتها إلى المجلس للنظر فيها قبل الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية للإيكاو في عام ٢٠٢٥؛

(ط) أكد مجدداً على أهمية تعزيز الشراكات مع هيئات الأمم المتحدة الأخرى والمؤسسات المالية الدولية والإقليمية للمساعدة في تحقيق الهدف العالمي الطموح الطويل الأجل ولبراز إنجازات الإيكاو، بما في ذلك خلال المؤتمر الثامن والعشرون للأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ؛

ي) دعا الأمانة العامة ولجنة حماية البيئة في مجال الطيران إلى تقديم إحاطة غير رسمية بشأن القضايا البيئية الناشئة، بما في ذلك، ضمن جملة أمور، التأثيرات غير ذات الصلة بثاني أكسيد الكربون والتأقلم المناخي والتكنولوجيات المرتبطة بالبيئة، على أساس أن تقدم تلك الإحاطة في جلسة لاحقة.

أي أعمال أخرى

تعيين مراقب إضافي في لجنة حماية البيئة في مجال الطيران

٦- وفقاً للفقرتين ٤-١-٥ و ٤-٢-٢ من توجيهات لجنة حماية البيئة في مجال الطيران، استعرض المجلس ترشيح الجمهورية الدومينيكية كمراقب جديد في لجنة حماية البيئة، على أساس رسالة البريد الإلكتروني من رئيس المجلس بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٦.

٧- وبعد النظر في هذه المسألة، عين المجلس، بأثر فوري، السيد هيكتور بورسيا دوماس بوصفه مراقباً جديداً في لجنة حماية البيئة يمثل الجمهورية الدومينيكية.

الاجتماع غير الرسمي للمجلس - تبادل رفيع المستوى للآراء مع المؤسسات المالية بشأن إزالة الكربون في مجال الطيران

٨- أحاط المجلس علماً بأن رئيس المجلس سيقدم مزيداً من المعلومات خلال الجلسة المقبلة للمجلس، يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٣/٢٧، فيما يتعلق بالاجتماع غير الرسمي المقبل للمجلس بعنوان: "تبادل الآراء الرفيع المستوى بشأن التحديات والفرص في مجال الطيران ودور المؤسسات المالية في إزالة الكربون من مجال الطيران".

بيان سفير منغوليا

٩- أحاط المجلس علماً بأن معالي السيد أريونبولد يادما، سفير منغوليا لدى كندا والممثل الدائم لمنغوليا لدى الإيكاو، سيلقي بياناً في إطار بند "أي أعمال أخرى" يتناول فيه موضوع تحسين الربط الجوي في البلدان النامية غير الساحلية، وذلك في الجلسة التالية ضمن هذه الدورة المقرر عقدها يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٣/٢٧.

تعيين عضو في لجنة الملاحة الجوية

١٠- أحيط علماً بأنه نظراً لعدم ورود أي تعليقات بحلول ٢٠٢٣/٣/٢٠ على رسالة البريد الإلكتروني التي أرسلها رئيس المجلس بتاريخ ٢٠٢٣/٣/١٣، فقد عين السيد آلان فاندنابيلى، الذي رشحته حكومة النمسا، عضواً في لجنة الملاحة الجوية ليخلف السيد ألبانو كوتينييو اعتباراً من ٢٠٢٣/٤/١.

تعيين عضو في لجنة حماية البيئة للطيران

١١- أحيط علماً بأنه نظراً لعدم ورود أي تعليقات بحلول ٢٠٢٣/٣/٢٠ على رسالة البريد الإلكتروني التي أرسلها رئيس المجلس بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٦، فقد عين السيد دانيال نغ بوصفه العضو من سنغافورة في لجنة حماية البيئة، ليحل محل السيد تان كاه هان، اعتباراً من ٢٠٢٣/٣/٢١.

THIRD ICAO CONFERENCE ON AVIATION AND ALTERNATIVE FUELS (CAAF/3)

(21 to 24 November 2023)

PROPOSED AGENDA

1. Setting the scene – Latest developments in cleaner energy technology for international aviation and its contribution to the Long-Term Aspirational Goal;
2. Supporting policies to promote the development and deployment of cleaner energy for aviation;
3. Assistance and capacity building for cleaner energy;
4. Financing cleaner energy; and
5. Reviewing the 2050 ICAO Vision for SAF, including LCAF and other cleaner energy for aviation, in order to define a global framework.

— انتهى —