



## 理事会 — 第 228 届会议

### 第七次会议

(2023 年 3 月 24 日, 星期五, 10 时, 理事会会议厅)

### 决定摘要

### 公开会议

#### 技术咨询机构 (TAB) 关于 CORSIA 合格排放单位的建议

1. 理事会在 C-WP/15473 号文件的基础上审议了该项目, 该文件载有技术咨询机构的建议, 涉及七个方案经重新评估是否继续符合 CORSIA 第一阶段 (2024 至 2026 年合规期) 资格, 以及对第一阶段除现有的 2016 年计入起始日期参数之外, 适用 2021 年份起始日期参数。该文件还提供了对 CORSIA 第一阶段供应分析的更新介绍, 并概述了对用于告知申请者其技术咨询机构评估结果的反馈机制的改进。理事会还审议了气候与环境委员会 (CEC) 就此所做的口头报告。

#### 2. 经过审议, 理事会:

- a) 注意到有关技术咨询机构领导人的信息, 载于 C-WP/15473 号文件第 5.1 段;
- b) 赞扬了技术咨询机构为评估各项方案基于 CORSIA 排放单位评价指标的合格性所开展的专业、独立且高质量的工作, 并由此批准对 CORSIA 第一阶段 (2024 至 2026 年合规期) 除现有的 2016 年计入起始日期参数之外, 适用 2021 年份起始日期参数;
- c) 批准了技术咨询机构根据对七个试点阶段排放单位方案重新评估得出的关于其在 CORSIA 第一阶段 (2024 至 2026 年合规期) 资格的建议, 载于 C-WP/15473 号文件第 2 段和附录 B (技术咨询机构报告, 第 4 节), 并相应地批准了对国际民航组织文件《CORSIA 合格排放单位》的拟议更新, 包括关于技术咨询机构建议立即合格的两个方案 (ACR 和 ART), 载于 C-WP/15473 号文件附录 A, 以供立即发布;
- d) 要求技术咨询机构在可行范围内尽快对《巴黎协定》第 6.4 条机制开展评估, 评估范围将包括清洁发展机制 (CDM) 过渡到 CORSIA 排放单位评价指标下合格的各项相关规定, 以供理事会进一步审议;
- e) 注意到技术咨询机构关于 CORSIA 第一阶段合格排放单位潜在供应的分析, 载于 C-WP/15473 号文件第 3 段和附录 B (技术咨询报告, 第 5 节), 并就此要求技术咨询机构在其对 CORSIA 合格排放单位潜在供应的未来分析中纳入关于活动的地理覆盖范围和主办国证明的额外信息;

- f) 要求航空环境保护委员会对其关于 CORSIA 合格排放单位的供应、需求和定价分析报告提供定期更新，并即时告知理事会任何需求或定价方面的明显提升；
- g) 注意到技术咨询机构对其向申请者提供技术咨询机构评估结果和合格审定所需特定条件的反馈机制的进一步改进，载于 C-WP/15473 号文件第 4 段和附录 B（技术咨询机构报告，第 6.1 节），并在此方面要求秘书处增强其外联活动，以鼓励更多方案申请 CORSIA 合格性，同时就此向理事会通报。

3. 会上注意到，两个代表团对技术咨询机构的建议表达了保留意见，即《联合国气候变化框架公约》清洁发展机制（CDM）的信用不包括在 CORSIA 第一阶段的资格中，这两个代表团在会上就此发表的联合声明所述的详细立场将载录于本次会议记录。

### 环境保护 — 国际民航组织和其他联合国机构及国际组织的最新发展情况

4. 理事会在 C-WP/15471 号文件的基础上审议了该项目，该文件介绍了国际民航组织和其他联合国（UN）机构及国际组织在航空和环境领域的最新发展情况，包括为召开国际民航组织第三次航空和代用燃料会议（CAAF/3）而开展的 2023 年筹备进程的进一步细节，以及 2022 年航空环境保护委员会指导小组会议的各项成果。理事会还审议了气候与环境委员会（CEC）就此所做的口头报告。

5. 经过审议，理事会：

- a) 同意优先安排长期理想目标的实施手段，遵循政策规划、监管框架、实施支助和融资四个支柱的指导；
- b) 要求秘书处建立一项长期理想目标援助、能力建设和培训方案，以包括由技术、运行、燃料相关和基于市场的多项措施所构成的一揽子措施；
- c) 注意到为筹备 CAAF/3 建立了一个气候与环境委员会小组，包括其职权、时限、组成和工作方法，载于气候与环境委员会的口头报告附篇 A，并在此方面进一步注意到该小组正立即开展工作，就将于 2023 年 4 月和 5 月召开的系列地区研讨会的议程和材料进行审查，并向秘书处提供指导；
- d) 原则上核准了为在 2023 年 11 月 21 日至 24 日召开 CAAF/3 所进行的筹备进程和各项活动，包括其他的支持性活动和外联举措，如理事会与金融机构和燃料生产商的对话，并由此同意举行两次 CAAF/3 会前会议，其中第一次会议与 2023 年 7 月 11 日至 13 日的长期理想目标盘点活动联合举行，第二次会议定于 2023 年 9 月，以期推动 CAAF/3 前的筹备和磋商；
- e) 同意 C-WP/15471 号文件附录 B 所载 CAAF/3 的拟议议程，其经气候与环境委员会小组的修改，附于本决定后，达成的谅解是该议程将视需要继续完善，直至 CAAF/3 召开；
- f) 注意到关于 CAAF/3 会议的地点正在进行磋商，最终结果将在随后的一次会议上介绍；

- g) 批准了经更新的将受邀作为观察员参加 CAAF/3 的国际组织名单，载于 C-WP/15471 号文件附录 C，达成的谅解是欧洲空中航行安全组织、石油输出国组织国际发展基金（OFID）、美国试验与材料学会（ASTM）、欧洲民用航空设备组织（EUROCAE）和航空无线电技术委员会（RTCA）以及在此方面可能告知的任何其他组织也将纳入其中。
- h) 要求航空环境保护委员会：
- i. 在理事会第 229 届会议前为 CAAF/3 进程制定其技术投入意见，以便能够在 CAAF/3 会前会议上审议该技术投入意见；
  - ii. 如 C-WP/15471 号文件第 4.5 段和第 4.6 段概述，开始其关于审议长期理想目标监测方法的技术工作；开展工作以支持理事会在 2022 年 CORSIA 审查流程（参见 C-DEC 222/12 号决定，第 10 段）的基础上开展 2025 年 CORSIA 定期审查，此技术工作应侧重评估 CORSIA 抵消要求的供应、需求、价格和成本影响；并为协助制定定期审查的方法开展技术分析；
  - iii. 查明支持理事会交付大会第 A41-20、A41-21 和 A41-22 号决议相关的领域和技术分析，虑及相关任务的优先性、紧迫性和排序，以供理事会审议；
  - iv. 继续推进其有关 CORSIA 合格燃料可持续性评价指标的工作，以期在 2025 年国际民航组织大会第 42 届会议前向理事会提交其建议以供审议。
- i) 重申必须加强与其他联合国机构和国际及地区金融机构的伙伴关系，以支持长期理想目标的成功实施，并加强对国际民航组织各项成就的宣传，包括在《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方会议上这样做；和
- j) 邀请秘书处和航空环境保护委员会就新兴环境问题提供非正式简报，除其他外，包括非二氧化碳影响、气候适应和环境驱动技术，达成的谅解是将在今后一次届会上进行介绍。

#### 任何其他事项

#### 任命航空环境保护委员会的新增观察员

6. 根据航空环境保护委员会指示第 4.1.5 段和第 4.2.2 段，理事会根据理事会主席于 2023 年 1 月 16 日传发的电子邮件审查了来自多米尼加共和国对一位新的航空环境保护委员会观察员的提名。

7. 经过审议，理事会任命 Hector Porcella Dumas 先生代表多米尼加共和国为航空环境保护委员会的新观察员，即刻生效。

#### 理事会非正式会议 — 与金融机构就航空去碳化进行高级别意见交流

8. 理事会注意到将由理事会主席于 2023 年 3 月 27 日星期一理事会下次会议，介绍关于即将举行的理事会非正式会议的进一步信息，即“关于航空与金融机构就航空去碳化所面临挑战与机遇的高级别意见交流”。

### 蒙古大使的声明

9. 理事会注意到蒙古驻加拿大大使兼蒙古常驻国际民航组织代表 Ariunbold Yadmaa 阁下，将在定于 2023 年 3 月 27 日举行的本届会议的下一次会议上，在任何其他事项下，就提升内陆发展中国家(LLDCs)的航空连通性发表声明。

### 任命空中航行委员会 (ANC) 的成员

10. 经指出，鉴于截至 2023 年 3 月 20 日没有收到对日期为 2023 年 3 月 13 日的理事会主席电子邮件的任何意见，因此，由奥地利政府提名的 Alain Vandenabeele 先生已被任命为航委会的成员，以接替 Albano Coutinho 先生，自 2023 年 4 月 1 日起生效。

### 任命航空环境保护委员会 (CAEP) 的成员

11. 经指出，鉴于截至 2023 年 3 月 20 日没有收到对日期为 2023 年 3 月 6 日的理事会主席电子邮件的任何意见，因此，已任命来自新加坡的 Daniel Ng 担任航空环境保护委员会成员，接替 Tan Kah Han 先生，自 2023 年 3 月 21 日起生效。

-----

**THIRD ICAO CONFERENCE ON AVIATION AND ALTERNATIVE FUELS (CAAF/3)**

**(21 to 24 November 2023)**

**PROPOSED AGENDA**

1. Setting the scene – Latest developments in cleaner energy technology for international aviation and its contribution to the Long-Term Aspirational Goal;
2. Supporting policies to promote the development and deployment of cleaner energy for aviation;
3. Assistance and capacity building for cleaner energy;
4. Financing cleaner energy; and
5. Reviewing the 2050 ICAO Vision for SAF, including LCAF and other cleaner energy for aviation, in order to define a global framework.

— 完 —