



المجلس - الدورة ٢٢٨

الجلسة التاسعة

(قاعة المجلس، يوم الأربعاء ٢٩/٣/٢٠٢٣، الساعة ١٠.٠٠)

موجز القرارات

جلسة مغلقة

(غير مُتاح)

جلسة مفتوحة

تعزيز كفاءة أساليب عمل المجلس وهيئاته الفرعية

٤- نظر المجلس في هذا البند استناداً إلى ورقة العمل C-WP/15462 والتصويب رقم ١، التي عرضت، وفقاً لما جاء في موجز القرارات C-DEC 223/3، استعراضاً للدروس المستخلصة، وتقييماً لعبء العمل الواقع على الأمانة العامة من جراء الهيكل الجديد للمجلس وهيئاته الفرعية.

٥- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أحاط علماً بأن التغييرات التي أدخلت مؤخراً على هيكل الهيئات الفرعية للمجلس وأساليب عمله قد نتج عنها أثر إيجابي من حيث تعزيز كفاءة وفعالية عمل المجلس؛

ب) أحاط علماً بالمعلومات الواردة في ورقة العمل وتعليقات لجنة نُظُم الإدارة عليها، وسعياً لمواصلة الجهود المبذولة لتحسين كفاءة المجلس وهيئاته الفرعية، اتفق المجلس على أنه سيلزم الاضطلاع بمزيد من المداولات، بما في ذلك مداولات بشأن المسائل التالية:

١- تحديد الخيارات المتاحة لتسهيل التركيز بشكل أكبر على المسائل على المستوى الاستراتيجي والتحديات التي تواجهها المنظمة وقطاع الطيران المدني الدولي، ومراعاة قيام الأمانة العامة بالإبلاغ عن الأنشطة، على النحو المبين في الفقرتين ٤-٣ و ٤-٥ من ورقة العمل C-WP/15462؛

٢- استعراض مهام لجنة الموارد البشرية ولجنة التعاون مع الأطراف الخارجية؛

٣- إنشاء وتنفيذ إطار الإيكاو العام للمساءلة؛

٤- ما إذا كان مبدأ العضوية المفتوحة ينبغي تمديده ليشمل كافة لجان المجلس؛

٥- إدارة الوثائق؛

٦- أثر أساليب العمل الجديدة على مبدأ تعدد اللغات؛

٧- إسهامات وأساليب عمل المجلس ومجموعات العمل المُصغرة التابعة للجان وتوفير الدعم الإداري لأنشطتها؛

٨- سُبل تحسين الشفافية والكفاءة في عمليات تبادل البيانات بين الأمانة العامة والمجلس، بصورة تهدف إلى أن تكون مُكمّلة للآليات المستخدمة الآن؛

ج) دعا الرئيس لجنة نُظّم الإدارة ونائبه إلى الاضطلاع بالمشاورات مع أعضاء المجلس والأمين العام، مع مراعاة المسائل المشار إليها في الفقرة (ب) أعلاه، على أن يكون مفهوماً أنه سيجري تقديم تقرير موجز عن نتائج هذه المشاورات إلى المجلس في سياق الاجتماع الاستراتيجي القادم الذي يعقده المجلس خارج المقر للنظر في المسألة بشكل أوسع.

الاجتماع الاستراتيجي للمجلس خارج المقر

٦- نظر المجلس في هذا البند على أساس تقرير شفوي ألقاه رئيس المجلس. وأحاط المجلس علماً بالمعلومات الإضافية التي قدمها رئيسه فيما يتعلق بموضوع نقاشات المجلس أثناء الاجتماع الاستراتيجي وهيكل تلك النقاشات، بالإضافة إلى الترتيبات اللوجستية والإدارية. وكان مفهوماً أنه سيجري تعميم مزيد من التفاصيل عن تلك الجوانب على أعضاء المجلس بالبريد الإلكتروني في حينه.

برامج عمل المجلس ولجانه للدورة ٢٢٩

٧- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15463، التي عرضت برنامج عمل المجلس ولجانه للدورة ٢٢٩. وكان معروضاً على نظر المجلس أيضاً تقرير شفوي قدمته لجنة نُظّم الإدارة عن هذه المسألة.

٨- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أقر برنامج عمل المجلس ولجانه للدورة ٢٢٩، على النحو الوارد في ورقة العمل C-WP/15463، مع مراعاة تعليقات لجنة نُظّم الإدارة في هذا الشأن، بالإضافة إلى المسائل التي أثّرت في معرض نقاشات

المجلس، لا سيما فيما يتعلق بالمؤتمر الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل (CAAF/3) والهدف العالمي الطموح الطويل الأجل؛

(ب) أشار إلى أنه فيما يتعلق بالبند "تقرير عن تقييم احتياجات وتوقعات الدول الأعضاء في الإيكاو"، على النحو الوارد في المرفق (ز) بورقة العمل، ستمنح لجنة الملاحة الجوية الفرصة لعرض وجهات نظرها في هذا الشأن، حسب الاقتضاء؛

(ج) أقر أيضاً قائمة جلسات الإحاطة غير الرسمية المقترح عقدها، على النحو الوارد في المرفق (أ) بالتقرير الشفوي للجنة نُظِم الإدارة، وأقر أيضاً عقد جلسة إحاطة إضافية عن تبعات جائحة فيروس كورونا على قطاع الطيران، على أن يكون مفهوماً أنه سيجري تحديد مواعيد لعقد بعض جلسات الإحاطة خلال أسبوع الذي يسبق مرحلة اللجان في الفترة من ١ إلى ٥/٥/٢٠٢٣؛

(د) أحاط علماء بالقائمة المقترحة للبنود التي سيجري تعميمها لأغراض العلم والاطلاع، على النحو الوارد في المرفق (ب) بالتقرير الشفوي للجنة نُظِم الإدارة، وذكر في هذا السياق بأن ممثلي المجلس يحتفظون بالحق في اقتراح بنود إضافية لينظر فيها المجلس أو اللجان، حسب الاقتضاء؛

(هـ) أحاط علماء أيضاً بأن القرارات التي اتخذها المجلس على مدار الدورة الحالية والتي تؤثر على برنامج عمل الدورة ٢٢٩ من حيث البنود التكميلية أو التعديلات على البنود الحالية أو تأجيل البنود، والتي لم تُدرج حالياً، سوف ترد في نسخة منقحة من ورقة العمل C-WP/15463 من المقرر أن تصدر في الوقت المناسب.

أي أعمال أخرى

نتائج اجتماع المجلس غير الرسمي مع المؤسسات المالية

٩- أحاط المجلس علماء بالمعلومات التي قدمها رئيس المجلس بشأن النقاشات التي دارت أثناء الاجتماع غير الرسمي الذي عقده المجلس مع المؤسسات المالية بشأن مسألة إزالة انبعاثات الكربون من قطاع الطيران، والذي عُقد يوم الثلاثاء ٢٠٢٣/٣/٢٨، وبشأن الخطوات المقبلة في هذا الصدد.

١٠- وبعد النظر في البند، قام المجلس بما يلي:

(أ) أكد مجدداً على أهمية تعاون الإيكاو المستمر مع المؤسسات المالية والمستثمرين من القطاع الخاص ومنتجي الوقود، وذكر في هذا الصدد بحلقات النقاش الرفيعة المستوى مع المستثمرين من القطاع الخاص ومع منتجي الوقود، بالترتيب، والمقرر أن تُعقد أثناء الدورة ٢٢٩ للمجلس؛

(ب) دُكر بقرار الجمعية العمومية ٤١-٢١، مؤكداً في هذا السياق على ضرورة أن تبذل الإيكاو جهوداً من أجل إبرام وتيسير الشركات مع القطاعين العام والخاص، وذلك بقصد الاعتماد على نتائج عمليات تبادل الآراء هذه كإسهامات في إطار التحضير للمؤتمر الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل المقرر عقده في نوفمبر ٢٠٢٣؛

(ج) أكد أيضا على أهمية أن تواصل الأمانة العامة هذا الحوار مع المؤسسات المالية فيما يخص برامج الإيكاو للتعاون الفني، ضماناً للتوافق مع أولويات الإيكاو العديدة، بما في ذلك تحقيق الغايات المتعلقة بالهدف العالمي الطموح الطويل الأجل، وكذلك مواصلة العمل على إعداد دراسة الجدوى بهدف وضع خريطة طريق لإنتاج واستخدام وقود الطيران المستدام؛

(د) دعا رئيس المجلس إلى الكتابة إلى الرؤساء التنفيذيين للمؤسسات المالية بهدف إرساء أسس توطيد التعاون والحفاظ على الزخم الذي تحقق من أجل مواصلة الحوار مع هذه المؤسسات في المستقبل.

الاختصاصات المنقحة للجنة الاستشارية للتقييم والمراجعة (EAAC)

١١- نظر المجلس في هذه المسألة على أساس أحدث المستجدات التي ألقاها رئيس لجنة نُظُم الإدارة شفويًا، والتي تضمنت بموجب الفقرة ٣ (و) في موجز القرارات C-DEC 227/7، معلومات عن قيام اللجنة بالنظر بشكل أوسع في المادة ٣-٥ من الاختصاصات المنقحة للجنة الاستشارية للتقييم والمراجعة. وأحاط المجلس علماً أيضاً بالمعلومات الإضافية التي قدمها رئيس إدارة الشؤون القانونية والعلاقات الخارجية في هذا الشأن.

١٢- وأعرب المجلس عن تقديره للجنة نُظُم الإدارة لمواصلتها النظر في تلك المسألة، وأيد تعديل المادة ٣-٥ من الاختصاصات المنقحة للجنة الاستشارية للتقييم والمراجعة، على النحو الذي تقترحه لجنة نُظُم الإدارة، وذلك بالصيغة التالية:

"٣-٥- تلتزم الإيكاو بتعويض أعضاء اللجنة وتبرئتهم من أي مسؤولية تنشأ عن أي مطالبات أو تعويضات أو خسائر تكبدها نتيجة الأنشطة التي قاموا بها في سياق الاضطلاع بمسؤولياتهم، طالما أن تلك الأنشطة قد أُجريت بحسن نية ومع بذل العناية الواجبة، وتُبلغ الإيكاو على الفور بأي حالة قد تنشأ عنها مثل تلك المطالبات أو التعويضات أو الخسائر."

تقرير المجموعة المصغرة المعنية بالابتكار

١٣- أحاط المجلس علماً بالتقرير الشفوي الذي تضمن أحدث المستجدات والذي ألقى نيابةً عن رئيس المجموعة المصغرة المعنية بالابتكار والذي تضمن تقريراً مرحلياً عن التقدم الذي أحرزته المجموعة المصغرة حتى تاريخه. وكان مفهوماً أن المجموعة ستقدم تقريراً آخر عن عملها إلى المجلس أثناء دورته ٢٢٩.

أحدث المستجدات بشأن رحلة ماهان إير وحوادث انحراف الطائرات عن مسارها

١٤- وفقاً لما جاء في موجز القرارات C-DEC 228/2، قدم الأمين العام تقريراً عن نتائج التحليل الذي أجرته الأمانة العامة عن التداعيات المحتملة من حيث السلامة والأمن والتبعات القانونية الناشئة عن حوادث على غرار رحلة ماهان إير الأخيرة، التي كانت في طريقها من طهران بجمهورية إيران الإسلامية إلى دبي بدولة الإمارات العربية المتحدة بتاريخ ٢٦/١٢/٢٠٢٢. وقد أحاط المجلس علماً بالمعلومات الإضافية المقدمة عن تلك المسألة، كما أبدى قلقه إزاء مثل هذه الوقائع التي قد يُعترض فيها سبيل رحلة جوية تجارية، وهو ما قد يؤدي إلى تبعات سلبية على عمليات الطيران. وفي هذا السياق،

طلب المجلس من الأمانة العامة مواصلة رصد مثل هذه الوقائع والمواظبة على إطلاع المجلس على أحدث المستجدات، حسبما يقتضي الحال.

أحدث المعلومات عن المساواة بين الجنسين

١٥- أحاط المجلس علماً بالمعلومات التي قدمها رئيس المجموعة المُصغِّرة المعنية بالمساواة بين الجنسين، لاسيما فيما يتعلق بكتاب المنظمة M 17.4-23/24 بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٣ بخصوص تبادل أفضل الممارسات المتعلقة بالمساواة بين الجنسين وتعزيز دور المرأة في قطاع الطيران عالمياً، وحثّ الدول الأعضاء في هذا السياق على إرسال الردود في أقرب فرصة ممكنة.

النظر في أحد البنود بالاستناد إلى الإجراءات الكتابية

١٦- أحيط علماً بأنه نظراً لعدم ورود أي تعليقات بحلول ٢٠٢٣/٣/٢٧ على رسالة البريد الإلكتروني التي أرسلها رئيس المجلس بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٠، فقد اعتُبر أن المجلس قد أقرّ التعديلات المقترحة على سياسة الإيكاو بشأن جزاءات البائعين على النحو الوارد في ورقة العمل C-WP/15481.

الخُطام الفضائي

١٧- أحاط المجلس علماً بأنه ستُتاح معلومات عن تلك المسألة في الوقت المناسب.

تعيين مناب في لجنة الملاحة الجوية

١٨- أحيط علماً بأنه نظراً لعدم ورود أي تعليقات بحلول ٢٠٢٣/٣/٢٩ على رسالة البريد الإلكتروني التي أرسلها رئيس المجلس بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٢، عُيِّنت السيدة/ نيكول ميكيل برومفيلد، التي رشحتها حكومة الولايات المتحدة، للعمل كعضو مناب للسيد/ دونالد وارد بلجنة الملاحة الجوية، وذلك اعتباراً من ٢٠٢٣/٣/٢١.

— انتهى —