



理事会—第 228 届会议

第九次会议

(2023 年 3 月 29 日，星期三，10 时，理事会会议厅)

决定摘要

非公开会议

不提供

公开会议

提高理事会及其附属机构工作方法的效率：经验教训

4. 理事会根据 C-WP/15462 号文件和第 1 号更正审议了这一事项。该文件按照 C-DEC 223/3 号决定，介绍了对所吸取经验教训的审查，以及对理事会及其附属机构的新结构给秘书处带来的工作量的评估。

5. 经审议，理事会：

- a) 认识到最近对理事会附属机构的结构及其工作方法进行的变革在提高理事会工作的效率和效力方面产生了积极影响；
- b) 注意到工作文件中所载的信息和治理委员会对此的评论意见，为了继续努力提高理事会及其附属机构的效率，同意需要进一步审议，包括对于以下方面：
 - i. 如 C-WP/15462 号文件第 4.3 和第 4.5 段所述，确定若干备选方案，以促进更加侧重于本组织和国际民用航空部门面临的战略层面的问题和挑战，并虑及秘书处的活动报告；
 - ii. 开展对人力资源委员会（HRC）和与外方合作委员会（CCEP）任务的审查；
 - iii. 制定和应用国际民航组织问责制框架；
 - iv. 是否应将开放成员制原则扩大至理事会所有委员会；
 - v. 文件管理；
 - vi. 新工作方法对使用多种语文的影响；
 - vii. 理事会和委员会小组的投入和运作，以及为其活动提供行政支助；
 - viii. 以旨在补充现有机制的方式，提高秘书处与理事会之间信息交流透明度和有效性的手段；和

- c) 请治理委员会主席和副主席与理事会成员和秘书长进行磋商，同时虑及上文 b) 分段中查明的事项；理解是，将在即将举行的理事会场外战略会议（COSM）上向理事会提交一份关于这一磋商进程结果的摘要报告，以供进一步审议。

理事会场外战略会议

6. 理事会根据理事会主席的口头报告审议了这一事项。理事会注意到主席提供的补充信息，内容涉及理事会在场外战略会议上讨论的主题和结构以及后勤和行政安排等。会议理解，这方面的更多详细情况将在适当时候通过电子邮件分发给理事会。

理事会及其各委员会第 229 届会议的工作方案

7. 理事会根据 C-WP/15463 号文件审议了这一事项，该文件介绍了理事会及其各委员会第 229 届会议的工作方案。理事会还审议了治理委员会（COG）就此提交的口头报告。

8. 经审议，理事会：

- a) 批准了 C-WP/15463 号文件所载理事会及其各委员会第 229 届会议的工作方案，并虑及治理委员会在这方面的意见，以及在理事会讨论过程中提出的问题，特别是 CAAF/3 会议和 LTAG 方面；
- b) 注意到在工作文件附录 G 所载“关于成员国需求和期望的评估报告”项目方面，将在必要时给航委会就此发表意见的机会；
- c) 还批准了治理委员会口头报告附录 A 所载的拟议非正式简报会清单，以及额外一场关于 COVID-19 对航空业影响的简报会；理解是，某些简报会将安排在委员会阶段之前的一周，即 2023 年 5 月 1 日至 5 日；
- d) 注意到治理委员会口头报告附录 B 反映的供知悉的拟议项目清单，并在这样做时忆及，理事会代表保留根据需要提出额外项目由理事会或各委员会审议的权利；和
- e) 注意到理事会于本届会议期间在补充项目、修订现有项目或延迟项目等方面影响第 229 届会议工作方案但目前没有得到反映的决定，将纳入 C-WP/15463 号文件修改稿并适时印发。

任何其他事项

理事会与金融机构非正式会议的成果

9. 理事会注意到理事会主席提供的信息，内容涉及 2023 年 3 月 28 日（星期二）理事会与金融机构就航空脱碳问题举行的非正式会议的讨论情况，以及这方面的今后步骤。

10. 经审议，理事会：

- a) 重申国际民航组织不断和持续地与金融机构、私营部门投资者和燃料生产商接触的重要性，在这方面，忆及将在理事会第 229 届会议期间分别与私营投资者和燃料生产商进行高级别交流；

- b) 忆及 A41-21 号决议，并在这方面强调国际民航组织需要努力发起和促进公私伙伴关系，意图是将这些交流的成果作为 2023 年 11 月 CAAF/3 会议筹备工作的投入；
- c) 还强调秘书处继续与金融机构就国际民航组织技术合作方案进行对话的重要性，以确保与包括实现 LTAG 相关目标在内的国际民航组织诸多优先事项保持一致，以及继续开展关于可持续航空燃料（SAF）的开发和布署的可行性研究的工作；和
- d) 请理事会主席致函金融机构的行政首长，以期为加强合作奠定基础，并保持今后与这些机构进一步对话的势头。

经修改的评价和审计咨询委员会（EAAC）的职权范围

11. 理事会根据治理委员会（COG）主席口头提供的最新情况审议了这一事项，其中根据 C-DEC 227/7 号决定第 3 f) 段，报告了委员会对于经修改的评价和审计咨询委员会职权范围第 5.3 条的进一步审议情况。理事会还注意到法律事务和对外关系局局长（D/LEB）在这方面提供的额外信息。

12. 理事会赞赏治理委员会对这一事项所作的进一步考虑，并同意按照治理委员会的提议，对经修改的评价和审计咨询委员会职权范围第 5.3 条修订如下：

“5.3 国际民航组织将赔偿评价和审计咨询委员会成员并使其免于因在履行职责过程中开展活动而遭受的任何索赔、损害或损失，只要这些活动是诚信和尽职地开展的，并且将可能出现此类索赔、损害或损失的任何情况立即告知国际民航组织。”

创新小组（SGI）的报告

13. 理事会注意到代表创新小组主席口头介绍的最新情况，其中提供了关于该小组迄今所取得进展的临时报告。会议理解，该小组将在第 229 届会议期间向理事会进一步报告其工作情况。

马汉航空公司和航班改航事件的最新情况

14. 根据 C-DEC 228/2 号决定第 5 段，秘书长报告了秘书处对诸如马汉航空公司最近于 2022 年 12 月 26 日从伊朗伊斯兰共和国德黑兰飞往阿拉伯联合酋长国迪拜的航班事件的潜在安全、安保和法律影响的分析结果。理事会注意到在这方面提供的额外信息，并对这类事件表示关切，因为在这样的事件中，商业航班可能因任何原因而中断，进而可能对航空运行产生负面影响。在这方面，理事会要求秘书处继续监测类似事件，并在必要时随时向理事会通报事态发展情况。

关于性别平等的最新情况

15. 理事会注意到性别问题小组主席提供的信息，特别是 2023 年 3 月 23 日关于交流全球航空业性别平等和促进妇女发展的最佳做法的国际民航组织 M 17.4 - 23/24 号国家级信件，在这方面，敦促成员国尽早提交答复。

通过书面程序对项目的审议

16. 会议注意到，鉴于在 2023 年 3 月 27 日之前没有收到对理事会主席 2023 年 3 月 20 日电子邮件的评论意见，因此认为理事会批准了 C-WP/15481 号文件所载对《国际民航组织供应商制裁政策》的修订。

空间碎片

17. 理事会注意到这方面信息将在适当时候提供。

任命空中航行委员会（ANC）候补委员

18. 会议注意到，鉴于在 2023 年 3 月 29 日之前没有收到对理事会主席 2023 年 3 月 22 日电子邮件的评论意见，因此美国政府提名的 Nicole Mikel-Brumfield 女士已被任命为空中航行委员会 Donald Ward 先生的候补委员，自 2023 年 3 月 21 日起生效。

— 完 —