

المجلس — الدورة ٢٢٩

الجلسة الثالثة

(قاعة المجلس، الجمعة، ١٦/٦/٢٠٢٣، الساعة ١٠.٠٠)

موجز القرارات

جلسة مفتوحة

الآراء الفنية المقدمة من لجنة حماية البيئة في مجال الطيران

١- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15492، التي عرضت التوصيات الفنية للجنة حماية البيئة في مجال الطيران فيما يتعلق بأهلية "خطط الترخيص لأغراض الاستدامة" (SCS) في إطار "خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي" (كورسيا) بعد المرحلة التجريبية، والآراء الفنية المقدّمة من اللجنة بشأن الأنشطة المرتبطة بالدورة الثالثة من مؤتمر الطيران وأنواع الوقود البديل (CAAF/3)، والتقدم المحرز في أعمال اللجنة بشأن القواعد القياسية المتكاملة بشأن مستويات الصرامة المزدوجة للضوضاء وثاني أكسيد الكربون. كما كان معروضاً على نظر المجلس تقريراً شفويّاً قدّمته "لجنة المناخ والبيئة" (CEC) في هذا الشأن.

٢- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

(أ) وافق على توصيات لجنة حماية البيئة في مجال الطيران بشأن استمرار أهلية خطتين من "خطط الترخيص لأغراض الاستدامة"، وهما خطة "ترخيص الاستدامة الدولية والكربون" (ISCC) وخطة "المائدة المستديرة بشأن المواد الحيوية المستدامة" (RSB)، بعد المرحلة التجريبية لخطة كورسيا، كما هو موضح في الفقرة ١ والمرفق (ب) من ورقة العمل C-WP/15492، وفي هذا الصدد، تم أيضاً إقرار الطبعة الثانية من وثيقة الإيكاو المعنونة "خطط الترخيص المعتمدة لأغراض الاستدامة"، على النحو الوارد في المرفق (أ) من ورقة العمل C-WP/15492، لنشرها على الصفحة الخاصة بخطة كورسيا الصادرة عن الإيكاو على الإنترنت؛

(ب) طلب من الأمانة العامة مواصلة تكثيف جهود التواصل التي تبذلها مع المسؤولين عن خطط الاستدامة، بهدف زيادة عدد الخطط المؤهلة في إطار خطة كورسيا لاعتماد واستخدام أنواع الوقود المؤهلة في إطار خطة كورسيا، بما في ذلك ترخيص "وقود الطائرات المنخفض الكربون" (LCAF)، مع الإحاطة علماً بالشواغل التي أعرب عنها فيما يتعلق بمستوى استعداد خطط الترخيص المؤهلة للقيام بعملية ترخيص وقود الطائرات المنخفض

الكربون، وأن اجتماع الإيكاو للتقييم (Stocktaking event) الذي سينعقد في يوليو ٢٠٢٣ سيوفر فرصة قيّمة للتواصل في هذا الصدد؛

(ج) طلب من لجنة حماية البيئة في مجال الطيران تقديم المزيد من الآراء الفنية إلى المجلس من أجل تسهيل النظر في النتائج التي قد تنتج عن "المؤتمر الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل" وأنشطة التواصل والمواد الأخرى، قبل انعقاد هذا المؤتمر، على النحو التالي:

(١) تحديد المقاييس الممكنة للأهداف الكمية المحتملة بالنسبة للطاقة النظيفة للطيران الدولي (على سبيل المثال النسب المئوية (%)) أو القيم المطلقة (الكتلة/الحجم) من حيث مستويات استخدام "أنواع الوقود البديل" و"وقود الطائرات المنخفض الكربون" والطاقت النظيفة الأخرى للطيران، أو من حيث مستويات خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون)، مع إبراز أي مزايا وعيوب لكل مقياس منها؛

(٢) تقديم التوقعات بشأن المستويات العالمية لاستخدام الطاقة النظيفة للطيران الدولي على مراحل وسيطة مختلفة، مثل عام ٢٠٣٠ و عام ٢٠٤٠، حتى عام ٢٠٥٠، وذلك باستخدام المقاييس المحددة وفقاً لما ورد أعلاه، جنباً إلى جنب مع تقرير لجنة حماية البيئة بشأن الهدف العالمي الطموح الطويل الأجل (LTAG)؛

(٣) تحديد المعايير الممكنة لاحتساب الوقود ومنهجات الإبلاغ عن ذلك بالنسبة للطيران الدولي، لضمان الاتساق في التطبيق كجزء من عملية رصد التقدم المحرز لبلوغ الهدف العالمي الطموح الطويل الأجل؛

(٤) في سياق التوقعات القصيرة الأجل بشأن إنتاج أنواع الوقود البديل، تحديد التوزيع الجغرافي والاتجاهات العامة فيما يخص منشآت إنتاج أنواع الوقود البديل الحالية والمرتبطة؛

(د) وافق على تفويض السلطة إلى رئيس المجلس لطلب المزيد من الآراء الفنية من لجنة حماية البيئة لأغراض "المؤتمر الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل"، حسب الاقتضاء، بعد التشاور مع لجنة المناخ والبيئة، وإبقاء المجلس على علم بأي طلبات من هذا القبيل توجه إلى لجنة حماية البيئة؛

(هـ) أحاط علماً بالصعوبات الحالية التي تواجهها لجنة حماية البيئة في إعداد القواعد القياسية المتكاملة بشأن مستويات الصرامة المزدوجة للضوضاء وثاني أكسيد الكربون، وكذلك المخاوف التي أثارها لجنة المناخ والبيئة في هذا الصدد، وعند القيام بذلك، طلب من لجنة حماية البيئة أن تمضي قدماً في أعمالها في هذا الصدد بطريقة تضمن استمرار عملية إعداد القواعد بحيث تكون شاملة وشفافة وقائمة على بيانات عالية الجودة، مع إجراء أي تعديلات ضرورية على الجدول الزمني لعرض نتائج هذه الأعمال، وتقديم أحدث المعلومات في هذا الشأن إلى المجلس خلال الدورة ٢٣٠.

برنامج عمل لجنة الملاحة الجوية للدورة ٢٢٤

٣- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15488 التي تضمنت برنامج العمل المقترح للدورة ٢٢٤ للجنة الملاحة الجوية.

٤- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أقر برنامج عمل لجنة الملاحة الجوية المقترح لدورته ٢٢٤، على النحو المبين في المرفق (أ) من ورقة العمل C-WP/15488، بما في ذلك التواريخ المعدلة للنصف الأول من الدورة، والتي كان من المقرر تمديدها إلى الأسبوع من ٩ إلى ١٣/١٠/٢٠٢٣؛

ب) أحاط علماً بالبند المخططة للدورتين ٢٢٥ و ٢٢٦، على النحو المبين في المرفقين (ب) و(ج) على التوالي من ورقة العمل C-WP/15488.

التحديث المقترح لموقف الإيكاو في المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام ٢٠٢٣ (ITU WRC-23)

٥- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15486، التي عرضت مقترحاً من لجنة الملاحة الجوية (ANC) بتحديث موقف الإيكاو في المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات لعام ٢٠٢٣ (WRC-23)، بعد أن كان المجلس قد أقرّ موقف الإيكاو من قبل في عام ٢٠٢١ (انظر C-DEC 223/6).

٦- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أقرّ موقف الإيكاو المحدث للمؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام ٢٠٢٣ على النحو الوارد في المرفق بورقة العمل C-WP/15486، وعند القيام بذلك، طلب من الأمين العام أن يقدم إلى الدول الأعضاء في الإيكاو والمنظمات الدولية المعنية وإلى المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام ٢٠٢٣ الصيغة المحدثّة من موقف الإيكاو في الشكل المناسب، إلى جانب ما يلزم من مواد إضافية، مع العلم أنه ينبغي أن ينصب التركيز فيما يخص المعلومات التي ستُحال إلى الدول الأعضاء على ضرورة التنسيق ضمن مختلف الجهات المختصة في كل إدارة وطنية وفيما بينها أيضاً؛

ب) من أجل سلامة الطيران، حثّ الدول على الاستناد إلى موقف الإيكاو إلى أقصى حد ممكن في صياغة مواقفها في المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام ٢٠٢٣، وإشراك خبراء الطيران في إعداد هذه المواقف وفي وفودها الوطنية للمؤتمر، مع مراعاة أحكام الفقرة الأولى من منطوق قرار الجمعية العمومية ٤١-٧.

الاستعدادات للمؤتمر الرابع عشر للملاحة الجوية (AN-Conf/14)

٧- نظر المجلس في هذا البند على أساس تقرير شفوي قَدّمه رئيس لجنة الملاحة الجوية، تضمن أحدث المعلومات عن مستوى الاستعدادات للمؤتمر الرابع عشر للملاحة الجوية. وكان معروضاً على نظر المجلس تقرير شفوي قَدّمه رئيس لجنة الملاحة الجوية في هذا الشأن وتناول فيه نتائج مداولات اللجنة بشأن الترتيبات الخاصة بالمؤتمر الرابع عشر (انظر ورقة العمل AN-WP/9670) خلال اجتماعها في ٢٠٢٣/٦/١٥.

٨- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أشار إلى أن لجنة الملاحة الجوية قد وافقت، من حيث المبدأ، على عقد المؤتمر الرابع عشر للملاحة الجوية من ٢٠٢٤/٨/٢٦ إلى ٢٠٢٤/٩/٦ في مونتريال بكندا لمعالجة الموضوعات المحددة، علماً بأن لجنة الملاحة الجوية سوف تضع اللمسات النهائية على التواريخ وجدول الأعمال والتنظيم في الوقت المناسب، بعد التشاور مع الدول الأعضاء والمنظمات الدولية المعنية؛

ب) اتفق مع لجنة الملاحة الجوية في الرأي على أنه ينبغي أن يعتمد المؤتمر الدروس المستفادة من الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية، وأن يسترشد بمجموعة من المبادئ، بهدف الخروج بنتائج من المؤتمر تسهل عملية اتخاذ القرار في الدورة الثانية والأربعين للمؤتمر؛

ج) أحاط علماً بأنه، وفقاً للممارسات المعتادة، سيُدعى المجلس إلى إقرار عقد المؤتمر الرابع عشر للملاحة الجوية أثناء الدورة ٢٣٠ للمجلس.

الإطار العالمي للثقة ضمن قطاع الطيران (IATF)

٩- نظر المجلس في هذا البند على أساس تقرير شفوي قَدّمه رئيس لجنة الملاحة الجوية، قَدّم فيه أحدث المعلومات عن التقدم المحرز في الأعمال بشأن "الإطار العالمي للثقة ضمن قطاع الطيران" (IATF).

١٠- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أحاط علماً بالتقدم الذي أحرزته لجنة الملاحة الجوية و"فريق خبراء إطار الثقة" (TFP) للمضي قدماً في الأعمال المتعلقة بهذا الإطار، بما في ذلك عقد الاجتماع الأول لفريق الخبراء في مارس ٢٠٢٣، وفي ضوء هذه التطورات، شجّع لجنة الملاحة الجوية على استئناف عملية التقييم مع الأمانة العامة، في أقرب وقت ممكن عملياً؛

ب) رحّب بقيام لجنة الملاحة الجوية بترشيح عضو من "فريق خبراء إطار الثقة" في "اللجنة الخاصة لتنسيق شؤون الأمن الإلكتروني" (AHCCC) التابعة للمجلس، كوسيلة لضمان التنسيق الفعال والمواءمة في مختلف أنشطة المنظمة في مجال الأمن الإلكتروني؛

ج) طلب من لجنة الملاحة الجوية مواصلة إطلاع المجلس على التطورات في أعمالها الجارية بشأن الإطار العالمي للثقة ضمن قطاع الطيران.

أحدث المعلومات عن مدى تنفيذ أسلوب التقديم المباشر

١١- أحاط المجلس علماً بالمعلومات التي قدّمها رئيس لجنة الملاحة الجوية بشأن تنفيذ أسلوب التقديم المباشر، بما في ذلك ما يشمل العرض الذي قدّمه بشأن هذا الموضوع خلال اجتماع المجلس خارج المقر لعام ٢٠٢٣، ودعا رئيس لجنة الملاحة الجوية إلى عرض التعليقات والشواغل التي أثّرت خلال مداوات المجلس على اللجنة لمزيد من الدراسة. وأُحيط علماً كذلك بالمواظبة على إطلاع المجلس على التقدم المحرّز في هذا المجال.

- انتهى -