



理事会—第 229 届会议

第三次会议

(2023 年 6 月 16 日, 星期五, 10 时, 理事会会议厅)

决定摘要

公开会议

航空环境保护委员会的技术投入意见

1. 理事会根据 C-WP/15492 号文件审议了这一项目, 该文件介绍了航空环境保护委员会关于国际航空碳抵消和减排计划 (CORSIA) 试验阶段后可持续性认证计划 (SCS) 合格性的技术建议、航空环境保护委员会对第三次航空与代用燃料会议进程的技术投入意见, 以及航空环境保护委员会关于噪声-二氧化碳综合双严格度标准工作方面的进展。理事会还审议了气候和环境委员会 (CEC) 对此提交的口头报告。

2. 经过审议, 理事会:

- a) 根据 C-WP/15492 号文件第 1 段和附录 B 所述, 批准了航空环境保护委员会关于国际航空碳抵消和减排计划试验阶段后的两个可持续性认证计划 (SCS), 即: 国际可持续性与碳认证 (ISCC) 以及可持续生物材料圆桌组织 (RSB) 的持续合格性的建议, 为此, 还批准了 C-WP/15492 号文件附录 A 所载的国际民航组织文件: 《国际航空碳抵消和减排计划经批准的可持续性认证计划》第二版, 以便在国际民航组织国际航空碳抵消和减排计划网页上发布;
- b) 请秘书处继续加强对可持续性认证计划的外联工作, 以期提高国际航空碳抵消和减排计划下的合格计划的数量, 以支助国际航空碳抵消和减排计划合格燃料的认证和使用, 包括对低碳航空燃料 (LCAF) 的认证, 同时注意到对合格的可持续性认证计划是否准备好认证低碳航空燃料所表示的关切, 并注意将于 2023 年 7 月举行的国际民航组织盘点活动将在这方面提供一个宝贵的外联机会;
- c) 请航空环境保护委员会向理事会提供额外的技术投入, 以便促进审议第三次航空与代用燃料会议的可能成果、推广各项活动以及召开第三次航空与代用燃料会议的其他材料, 具体如下:
 - i. 查明国际航空清洁能源潜在量化目标的可能指标 (如百分比 (%) 或绝对值 (质量/体积)、可持续航空燃料、低碳航空燃料和其他航空清洁能源的使用水平, 或二氧化碳减排水平), 并强调每项可能指标的优势和劣势;

- ii. 使用上述 i) 所查明的可能指标以及航空环境保护委员会长期理想目标的报告，预测跨中期里程碑，如：2030 年、2040 年直到 2050 年国际航空对清洁能源使用情况的全球水平；
 - iii. 确定国际航空燃料核算和报告方法的可能参数，以确保作为长期理想目标进程监测工作的一部分得到一致应用；和
 - iv. 在对可持续航空燃料生产进行短期预测的背景下，查明可持续航空燃料的现有和计划生产设施的地理分布及趋势；
- d) 同意授权理事会主席在与气候和环境委员会磋商后，根据必要情况，请航空环境保护委员会为支助第三次航空与代用燃料会议提供进一步的技术投入，并向理事会适时通报向航空环境保护委员会提出的任何此类要求；和
- e) 注意到了目前与航空环境保护委员会制定噪声-二氧化碳综合双严格度标准相关的挑战，以及气候和环境委员会在这方面提出的关切，并为此请航空环境保护委员会以确保标准制定进程继续具有包容性、透明度和基于优质数据的方式推进这方面的工作，同时对完成这项工作的时间表进行任何必要的调整，并在第 230 届会议期间向理事会提供状况更新。

航委会第 224 届会议的工作方案

3. 理事会根据 C-WP/15488 号文件审议了这一项目，该文件介绍了空中航行委员会（ANC）第 224 届会议的拟议工作方案。

4. 经审议，理事会：

- a) 批准了 C-WP/15488 号文件附录 A 所载的空中航行委员会第 224 届会议的拟议工作方案，包括将该届会议前半部分的日期延长至 2023 年 10 月 9 日至 13 日那一周的修改日期；和
- b) 注意到了 C-WP/15488 号文件附录 B 和附录 C 分别概述的第 225 届和 226 届会议的计划项目。

国际民航组织关于国际电信联盟 2023 年世界无线电大会立场的拟议更新

5. 理事会根据 C-WP/15486 号文件审议了这一项目，该文件介绍了理事会于 2021 年初步批准国际民航组织立场（参见 C-DEC 223/6 号决定）后，空中航行委员会（ANC）关于更新国际民航组织在国际电信联盟（ITU）2023 年世界无线电通信大会（WRC-23）上的立场的提案。

6. 经过审议，理事会：

- a) 批准了 C-WP/15486 号文件附录所载经更新的国际民航组织关于国际电联 2023 年世界无线电通信大会的立场，并为此要求秘书长用适当方式将经更新的国际民航组织的立场，以及所需的相关补充材料提交给国际民航组织成员国、相关国际组织和国际电联 2023 年世界无线电通信大会，对此的理解是，关于向成员国传达的信息，将强调各国管辖范围内不同实体内部及其之间的协调；和

- b) 为了航空安全，敦促各国在制定其对 2023 年世界无线电通信大会的立场时尽可能采用国际民航组织的立场，并且在制定上述立场时包括航空专家参与，并作为其派往 2023 年世界无线电通信大会的国家代表团的一部分，同时铭记大会第 A41-7 号决议执行部分第 1 条。

第十四届空中航行会议（AN-Conf/14）的筹备状况

7. 理事会根据空中航行委员会主席（P/ANC）提交的口头报告审议了这一项目，该报告更新了第十四届空中航行会议的筹备状况。理事会还审议了航委会主席的一项口头补充更新，其中报告了 2023 年 6 月 15 日的航委会会议上，航委会对第十四届空中航行会议安排（参见 AN-WP/9670 号文件）的审议结果。

8. 经过审议，理事会：

- a) 注意到了航委会原则上同意从 2024 年 8 月 26 日至 9 月 6 日于加拿大蒙特利尔召开第十四届空中航行会议以处理选定的题目，对此的理解是，该会议的日期、议程和组织将在与成员国和适当的国际组织磋商后由航委会适时敲定；
- b) 同意了航委会的意见，即：会议应汲取大会第 41 届会议的经验教训并遵循一套原则，以期产生有助于大会第 42 届会议制定决策的会议成果；和
- c) 注意到了将根据标准做法，请理事会批准在理事会第 230 届会议期间召开第十四届空中航行会议。

国际航空信任框架（IATF）

9. 理事会根据空中航行委员会（ANC）主席提交的口头报告审议了这一项目，该报告更新了有关国际航空信任框架（IATF）工作的进展情况。

10. 经过审议，理事会：

- a) 注意到了航委会和信任框架专家组（TFP）在推进与国际航空信任框架有关的工作方面取得的进展，包括于 2023 年 3 月召开的信任框架专家组第一次会议，鉴于这些方面的发展情况，表示鼓励航委会尽快恢复其与秘书处的盘点工作；
- b) 表示欢迎航委会提名一位信任框架专家组成员参加理事会特设网络安全协调委员会（AHCCC），作为确保本组织网络安全活动有效协调和统一的方式；和
- c) 请航委会向理事会持续通报关于其在国际航空信任框架方面正在开展的工作发展情况。

直接提交方法的实施状况更新

11. 理事会注意到了空中航行委员会主席（P/ANC）介绍的有关直接提交方法的实施状况，包括根据他在 2023 年理事会场外战略会议期间对这一题目的介绍，并请空中航行委员会主席提请航委会注意理事会审议过程中提出的意见和关切以便开展进一步审议。进一步注意到的是，将继续向理事会不断通报这方面取得的进一步进展。

— 完 —