



C-DEC 229/3  
19/6/23

## СОВЕТ — 229-Я СЕССИЯ

### ТРЕТЬЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, ПЯТНИЦА, 16 ИЮНЯ 2023 ГОДА, 10:00)

### КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

#### ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

#### Технические предложения Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации

1. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15492, в котором были представлены технические рекомендации САЕР относительно соответствия систем сертификации устойчивости (SCS) требованиям Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA) после завершения экспериментального этапа, технические предложения САЕР для процесса подготовки к CAAF/3 и результаты работы САЕР над объединенными стандартами "параллельного ужесточения требований" по шуму/CO<sub>2</sub>. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (CEC) по этому вопросу.

2. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил рекомендации САЕР о сохранении статуса отвечающих требованиям после завершения экспериментального этапа внедрения CORSA двумя системами сертификации устойчивости (SCS), а именно Международной системой сертификации экологической устойчивости и выбросов парниковых газов (ISCC) и Круглым столом по устойчивым биоматериалам (RSB), как указано в п. 1 документа C-WP/15492 и добавлении В к нему, а также утвердил в этой связи для публикации на веб-сайте CORSA ИКАО второе издание документа ИКАО "*CORSA. Утвержденные системы сертификации устойчивости*", содержащееся в добавлении А к документу C-WP/15492;
- b) поручил Секретариату продолжать расширять свою информационно-разъяснительную работу с SCS в целях увеличения числа отвечающих требованиям CORSA систем в поддержку сертификации и использования отвечающих условиям CORSA видов топлива, включая сертификацию видов авиационного топлива с более низким содержанием углерода (LCAF), приняв к сведению обеспокоенность, выраженную в отношении готовности отвечающих требованиям SCS сертифицировать LCAF, а также то, что обзорное мероприятие ИКАО, которое состоится в июле 2023 года, предоставит ценную возможность для проведения информационно-разъяснительной работы по этому вопросу;

- с) поручил САЕР представить Совету дополнительные технические предложения в целях содействия рассмотрению возможных итогов СААФ/3, информационно-разъяснительных мероприятий и других материалов в рамках подготовки к СААФ/3 в соответствии со следующими указаниями:
- i. определить возможные количественные показатели для потенциальных количественных целей в области разработки более чистых источников энергии для международной авиации (например, процентные показатели (%) или абсолютные значения (масса/объем) применительно к увеличению объемов потребления SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации или к сокращению объемов эмиссии CO<sub>2</sub>), подчеркнув любые преимущества и недостатки каждого возможного количественного показателя;
  - ii. исходя из возможных количественных показателей, определенных в соответствии с пунктом i) выше, а также доклада САЕР о ходе реализации LTAG, представить прогнозы в отношении глобальных объемов использования более чистых источников энергии для международной авиации с указанием промежуточных показателей, например на период до 2030, 2040 и 2050 года;
  - iii. определить возможные параметры для учета потребления топлива и методики представления отчетности для международной авиации в целях обеспечения их последовательного применения при отслеживании прогресса в реализации LTAG;
  - iv. в контексте краткосрочных прогнозов в отношении производства SAF определить принципы географического распределения и тенденции развития существующих и планируемых к созданию предприятий по производству SAF;
- d) согласился делегировать Президенту Совета полномочия при необходимости обращаться к САЕР с просьбой представить дополнительные технические предложения в поддержку СААФ/3 после проведения консультаций с СЕС и должным образом информировать Совет о любых таких просьбах к САЕР;
- e) принял к сведению существующие проблемы, связанные с разработкой в рамках САЕР объединенных стандартов "параллельного ужесточения требований" по шуму/CO<sub>2</sub>, а также обеспокоенность, выраженную в этой связи со стороны СЕС, поручив при этом САЕР продолжать свою работу в этом направлении таким образом, чтобы процесс установления стандартов оставался всеобъемлющим, прозрачным и основанным на высококачественных данных, внося при этом любые необходимые коррективы в график выполнения этой работы, а также представить Совету обновленную информацию по этому вопросу на 230-й сессии.

### **Программа работы АНК на 224-ю сессию**

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15488, в котором была представлена предлагаемая программа работы Аэронавигационной комиссии (АНК) на 224-ю сессию.

4. После рассмотрения этого вопроса Совет:
- a) утвердил предлагаемую программу работы АНК на ее 224-ю сессию, представленную в добавлении А к документу C-WP/15488, включая пересмотренные даты проведения первой половины сессии, которая была продлена на неделю с 9 по 13 октября 2023 года;
  - b) принял к сведению пункты, запланированные на 225-ю и 226-ю сессии, как указано соответственно в добавлениях В и С к документу C-WP/15488;

#### **Предложения по обновлению позиции ИКАО на ВКР-23 МСЭ**

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15486, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии (АНК) о внесении обновлений в позицию ИКАО на Всемирной конференции радиосвязи (2023) (ВКР-23) Международного союза электросвязи (МСЭ) после ее первоначального утверждения Советом в 2021 году (C-DEC 223/6).

6. После рассмотрения этого вопроса Совет:
- a) утвердил обновленную позицию ИКАО на ВКР-23 МСЭ, изложенную в добавлении к документу C-WP/15486, поручив при этом Генеральному секретарю представить государствам – членам ИКАО, соответствующим международным организациям и ВКР-23 МСЭ обновленную позицию ИКАО в надлежащем формате, а также при необходимости соответствующий дополнительный материал, при том понимании, что в контексте информации, которая будет передана государствам-членам, особое внимание будет уделено необходимости координации внутриведомственного и межведомственного взаимодействия в каждой национальной юрисдикции;
  - b) в целях обеспечения безопасности полетов настоятельно призвал государства, насколько это возможно, применять позицию ИКАО при формулировании своих позиций на ВКР-23 и привлекать авиационных экспертов как к подготовке вышеупомянутых позиций, так и к участию в ВКР-23 в составе их национальных делегаций, принимая во внимание п. 1 постановляющей части резолюции А41-7 Ассамблеи.

#### **Ход подготовки к Четырнадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/14)**

7. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада, представленного председателем Аэронавигационной комиссии (Р/АНК), в котором была изложена обновленная информация о ходе подготовки к AN-Conf/14. Председатель АНК также представил на рассмотрение Совета дополнительную устную обновленную информацию об итогах обсуждения в АНК организационных мероприятий, связанных с проведением AN-Conf/14 (см. AN-WP/9670), проведенного на ее заседании, состоявшемся 15 июня 2023 года.

8. После рассмотрения этого вопроса Совет:
- a) принял к сведению, что АНК в принципе согласилась провести AN-Conf/14 в период с 26 августа по 6 сентября 2024 года в Монреале (Канада) для рассмотрения некоторых вопросов при том понимании, что даты проведения, повестка дня и организация работы Конференции будут окончательно определены АНК в установленном порядке по согласованию с государствами-членами и соответствующими международными организациями;

- b) согласился с АНК относительно того, что Конференция должна проводиться с учетом уроков, извлеченных из 41-й сессии Ассамблеи, а также в соответствии с рядом принципов, с тем чтобы на ней были достигнуты результаты, которые будут способствовать принятию решений на 42-й сессии Ассамблеи;
- c) принял к сведению, что в соответствии со стандартной практикой Совету будет предложено утвердить созыв AN-Conf/14 на его 230-й сессии.

### **Международный авиационный механизм доверия (IATF)**

9. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада, представленного председателем Аэронавигационной комиссии (АНК), в котором была изложена обновленная информация о ходе работы, связанной с Международным авиационным механизмом доверия (IATF).

10. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению прогресс, достигнутый АНК и Группой экспертов по механизму доверия (TFP) в осуществлении работы, связанной с IATF, включая созыв первого совещания TFP в марте 2023 года, а также с учетом этих событий призвал АНК как можно скорее возобновить свою работу по изучению этого вопроса совместно с Секретариатом;
- b) выразил удовлетворение в связи с решением АНК о назначении одного из членов TFP в состав Специального координационного комитета Совета по кибербезопасности (АНССС) в целях обеспечения эффективной координации и согласования деятельности Организации в области кибербезопасности;
- c) поручил АНК продолжать информировать Совет о ходе ее текущей работы в отношении IATF.

### **Обновленная информация о ходе внедрения метода прямого представления предложений**

11. Совет принял к сведению представленную председателем Аэронавигационной комиссии (P/ANC) информацию о ходе внедрения метода прямого представления предложений, включая основные положения его выступления по этому вопросу на выездном заседании Совета по вопросам стратегии (COSM), состоявшемся в 2023 году, а также предложил председателю АНК представить АНК для дальнейшего рассмотрения замечания и заявления об обеспокоенности, высказанные в ходе обсуждения этого вопроса в Совете. Было также отмечено, что Совет продолжит получать информацию о дальнейшем прогрессе, достигнутом в этой области.