



C-DEC 231/2
13/03/24

理事会 — 第 231 届会议

第二次会议

(2024 年 3 月 11 日，星期一，14 时 30 分，理事会会议厅)

决定摘要

公开会议

欢迎哥伦比亚大使

1. 主席代表理事会欢迎哥伦比亚驻加拿大大使 Carlos Arturo Morales 先生阁下出席会议。

哀悼

2. 理事会对加拿大前总理布赖恩·马尔罗尼阁下最近逝世表示诚挚的哀悼。

任命秘书长

3. 理事会根据 C-WP/15536 号文件审议了这一项目，该文件提名胡安·卡洛斯·萨拉萨尔先生为国际民航组织秘书长一职的候选人。忆及根据《国际民用航空公约》第 54 条 (h) 款，任命秘书长是理事会必须履行的职能之一。

4. 根据《理事会议事规则》(Doc 7559 号文件) 附录 C 中关于任命秘书长的规则和程序，2023 年 9 月 29 日 A 2/4.6-23/56 号国家级信件邀请各国不迟于 2024 年 1 月 15 日向理事会主席提交秘书长职位提名。截至当日下班时间，哥伦比亚已提名现任秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔先生为候选人。萨拉萨尔先生的三年任期从 2021 年 8 月 1 日开始，将持续到 2024 年 7 月 31 日。已通过 2023 年 10 月 2 日 A 2/4.6-23/70 号国家级信件通知各国这一候选提名。

5. 根据上述《议事规则》(第 7559 号文件) 附录 C 第 4 段，萨拉萨尔先生随后作了简短的介绍，概述了他的愿景和优先事项，这将支撑他在第二个任期内的主要工作重点。

6. 主席提议并经理事会同意，放弃上述《议事规则》(第 7559 号文件) 附录 C 第 7 段中关于无记名投票选举秘书长的要求。墨西哥代表在赤道几内亚、大韩民国和阿拉伯联合酋长国代表的支持下，虑及萨拉萨尔先生自 2021 年 8 月 1 日开始第一个任期以来一直得力地领导本组织，并考虑到他是秘书长职位的唯一候选人，提议重新任命萨拉萨尔先生连任三年。理事会一致同意这一提议。

7. 根据《国际民用航空公约》第 54 条 (h) 款和上述《议事规则》(第 7559 号文件) 第 12 条, 理事会随后以鼓掌方式再次任命萨拉萨尔先生为秘书长, 其第二个三年任期从 2024 年 8 月 1 日开始, 至 2027 年 7 月 31 日止。

8. 主席代表理事会向萨拉萨尔先生表示祝贺, 萨拉萨尔先生则表示他有信心在理事会的持续支持下, 成功开展工作以实现本组织的根本积极转型。

9. 会议注意到, 理事会主席代表理事会发出的委责书将尽快转交萨拉萨尔先生。

理事会主席代表理事会给秘书长的委责书草案

10. 理事会根据 C-WP/15535 号文件审议了这一项目, 其中提交了理事会主席代表理事会给秘书长的委责书草案。理事会还收到了治理委员会就此提出的口头报告供其审议。

11. 经审议, 理事会:

- a) 批准了 C-WP/15535 号文件所附的委责书草案; 和
- b) 忆及其先前关于重新任命现任秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔先生第二个三年任期的决定, 同意尽快向他提供委责书。

2023 年航空环境保护委员会指导小组会议结果

12. 理事会根据 C-WP/15562 审议了该项目, 该文件根据 C-DEC 230/5 号决定, 提出了 2023 年航空环境保护委员会指导小组会议 (2023 年 10 月 16 日至 20 日, 日本高松) 提出、需要理事会采取进一步行动的建议。理事会还审议了气候与环境委员会 (CEC) 就此的口头报告。

13. 经审议, 理事会:

- a) 对航空环境保护委员会的辛勤工作表示赞赏, 并欢迎他们对理事会工作的积极贡献以及在本组织工作的一系列重要内容上取得的进展;
- b) 批准了对国际民航组织文件《CORSIA 计算实际生命周期排放值的方法》的拟议修订, 载于 C-WP/15562 号文件附录 A;
- c) 批准了对国际民航组织文件《CORSIA 可持续性审定计划的合格框架和要求》的拟议修订, 载于 C-WP/15562 号文件附录 B;
- d) 批准了对国际民航组织文件《CORSIA 合格燃料的 CORSIA 默认生命周期排放值》的拟议修订, 载于 C-WP/15562 号文件附录 C;
- e) 批准对《排放单位衡量标准 (EUC) 的解释指南》的拟议更新, 载于 C-WP/15562 号文件附录 D, 供技术咨询机构 (TAB) 在其 CORSIA 合格排放单位的有关工作中使用;

- f) 注意到为支持理事会开展 2025 年 CORSIA 定期审查，航空环境保护委员会将在第 232 届会议期间向理事会提供进一步更新的 CORSIA 分析以及后续更新的时间表，包括有关排放单位价格和 CORSIA 合格燃料的最新情况；
- g) 批准了 C-WP/15562 附录 F 中提出的对航空环境保护委员会指令的拟议修订，但须做气候与环境委员会在其口头报告中提出的补充修改，以及气候与环境委员会主席提出的补充编辑澄清，即将指令第 8.1.4 段中的“自...起”一词替换为“在...的建议或通知之后”；
- h) 重申理事会对航空环境保护委员会正在进行的关于综合性噪声二氧化碳双严格度分析的现行工作的兴趣，并在这方面，请 CAEP 继续酌情就这一重要工作领域征求理事会的意见；和
- i) 重申必须确保提供足够的资源来支持秘书处开展下列工作的重要性：实施国际民航组织可持续航空燃料（SAF）、低碳航空燃料（LCAF）和其他航空清洁能源全球框架，和实施 CORSIA，包括支持 CAEP 分析额外燃料途径的生命周期值和增加可持续性认证计划（SCS）的数量。

关于国际民航组织与外部各方互动的政策实施情况的进展报告

14. 理事会根据 C-WP/15565 号文件审议了这一项目，该文件报告了自第 228 届会议（C-DEC 228/1 号决定）提交上次进度报告以来与外部各方合作委员会（CCEP）开展的活动。理事会还审议了治理委员会（COG）就此的口头报告。

15. 经审议，理事会：

- a) 注意到 C-WP/15565 号文件中提供的信息；
- b) 要求秘书处根据政策的要求，探讨改进对与培训服务协议有关的豁免协议进行定期报告的备选方案；
- c) 请与外部各方合作委员会继续与秘书处协调，对国际民航组织关于与外部各方互动的政策进行审查，包括关于澄清适用于允许外部方使用国际民航组织徽标以及与这些外部方签署协议的规则和程序的提案（参见 C-DEC 229/6 号决定），并在第 232 届会议期间就此向理事会提出建议；和
- d) 请与外部各方合作委员会在第 234 届会议期间提交其关于与执行该政策有关活动的年度报告，谅解是，这将取决于理事会在审议上文行动 c) 提出的建议的背景下对是否继续需要与外部各方合作委员会的审议结果。

国际爆炸物技术委员会（IETC）

16. 理事会根据 C-WP/15558 号文件审议了这一项目，该文件根据 C-DEC 227/3 号文件概述了秘书处为解决理事会对国际爆炸物技术委员会工作的关切而确定的潜在解决方案和法律选项。理事会还审议了航空安保委员会（ASC）就此的口头报告。

17. 经审议，理事会：

- a) 承认《关于在可塑炸药中添加识别剂以便侦测的公约》（《MEX 公约》）的有用性，认可《MEX 公约》最初授权给国际爆炸物技术委员会的职责已经得到履行；
- b) 为了满足《公约》第五条的要求，同意将国际爆炸物技术委员会现有成员的任期延长三年，谅解是，国际爆炸物技术委员会随后的会议应视需要临时召开；
- c) 尽管注意到秘书处关于开展一项第三方研究以评估国际爆炸物技术委员会的作用和相关性的提议，同意鉴于国际民航组织的资源限制和其他更紧迫的优先事项，目前没有必要进行此项研究；
- d) 同意请国际民航组织法律委员会考虑在其工作方案中增加一个关于这一主题的项目，其中委员会将评估是否需要《MEX 公约》进行修订以重新界定国际爆炸物技术委员会的作用和职能，或者以国际爆炸物技术委员会已完成其最初任务为由终止国际爆炸物技术委员会，同时考虑到开展这项工作可能需要的时间框架和资源方面的影响；和
- e) 请秘书处继续监测这方面的发展情况，并在今后需要召开国际爆炸物技术委员会会议时随时向理事会通报情况。

其他事项

对理事会工作方案的修订

18. 理事会注意到，秘书长将在本届会议随后的一次会议上口头介绍目前为填补内部监督办公室主任一职而进行的征聘工作的最新情况。

创新小组的报告

19. 理事会根据创新小组（SGI）主席的口头报告审议了这一项目。

20. 经审议，理事会：

- a) 请秘书处与创新小组密切磋商，继续制定国际民航组织创新政策，同时考虑到在创新方面国际民航组织相对传统航空利益攸关方、新加入者各自的作用和国际民航组织秘书处内部的作用及其相应的实施计划，并就此要求理事会继续定期通报这项工作的进展情况，包括在第 232 届会议期间就此议题召开非正式简报会，谅解是该政策草案将提交理事会在下一届会议上批准；
- b) 还请秘书长考虑通过创新联络人和加强创新在本组织内的战略定位，将创新纳入主流，以更好地推动和支持创新举措，同时利用国际民航组织人事战略的目标并与之产生增效协力；
- c) 鼓励秘书处还为国际民航组织未来创新政策中确定的目标制定必要的实施手段，通过伙伴关系和开发信息技术工具，与航空和创新界进行更好、更透明和更系统的接触；和

- d) 感谢创新小组在本组织的工作和战略规划范围内为推动创新而做出的持续努力和辛勤工作，并就此鼓励所有代表团参加国际民航组织 2024 年创新博览会（2024 年 3 月 12 日至 14 日，国际民航组织总部），同时也邀请创新小组与秘书处协商，审议根据博览会成果向理事会提出的任何相关建议。

会议排期

21. 理事会获悉，鉴于国际民航组织 2024 年创新博览会（2024 年 3 月 12 日至 14 日，国际民航组织总部），理事会下一次会议将于 2024 年 3 月 14 日星期四 1430 时举行。还指出，如果理事会未能在 2024 年 3 月 15 日星期五上午完成对解决分歧相关项目的审议，理事会的审议将持续到周五下午。

更换理事会小组中的航委会成员

22. 会议注意到，鉴于没有收到对理事会主席 2024 年 1 月 11 日电子邮件的评论意见，Frederic Fachinan 机长被选为创新小组（SGI）成员，接替梁均荣先生；Kabbs Twijuke 先生当选为行业协商论坛（SGICF）指导小组成员，接替 Subash S 先生；Kok wee Ang 先生被选为特设网络安全协调委员会（AHCCC）副主席，接替 Subash S 先生。

任命航空环境保护委员会观察员

23. 会议注意到，鉴于截至 2024 年 2 月 15 日，没有收到对理事会主席 2024 年 2 月 2 日的电子邮件的评论意见，Lorena Perez Bajo 女士已被任命为国际石油工业环境保护协会驻航空环境保护委员会观察员，接替 Ewan McKenzie 先生，自 2024 年 2 月 16 日起生效。

任命技术咨询机构（TAB）成员

24. 会议注意到，鉴于截至 2024 年 1 月 11 日，没有收到对理事会主席 2024 年 1 月 5 日电子邮件的评论意见，高原女士已被任命为技术咨询机构中国成员，接替王克利先生，自 2024 年 1 月 12 日起生效。