

## المجلس — الدورة ٢٣١

### الجلسة الثالثة

(قاعة المجلس، الخميس، ٢٠٢٤/٣/١٤، الساعة ١٤,٣٠)

### موجز القرارات

### جلسة مفتوحة

توصيات الهيئة الاستشارية الفنية (TAB) بشأن وحدات الانبعاثات المؤهلة لخطة كورسيا

١- نظر المجلس في هذا البند على أساس الوثيقة C-WP/15563، التي تضمنت توصيات الهيئة الاستشارية الفنية الناتجة عن تقييمها للتغييرات الإجرائية الجوهرية المقدمة من ثلاثة برامج وطلب واحد متبقي فيما يتعلق بأهليتها في المرحلة الأولى من خطة كورسيا. كما قُدمت معلومات بشأن ما يلي: القرارات ذات الصلة بالمادة ٦ من اتفاق باريس الصادرة عن مؤتمر الأطراف الثامن والعشرين (COP28) لاتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ؛ والأدوار القيادية في الهيئة الاستشارية الفنية؛ وخطة التقييم الخاصة بالهيئة الاستشارية الفنية لعام ٢٠٢٤. وكان معروضاً على نظر المجلس أيضاً تقرير شفوي عن ذلك من لجنة المناخ والبيئة.

٢- وبعد النظر في هذا البند، قام مجلس بما يلي:

(أ) قبل توصيات الهيئة الاستشارية الفنية الناتجة عن تقييمها للتغييرات الإجرائية الجوهرية المقدمة من ثلاثة برامج (وهي Climate Action Reserve و Gold Standard و Verified Carbon Standard) وطلب واحد متبقي (SOCIALCARBON)، فيما يتعلق بأهليتها في المرحلة الأولى من خطة كورسيا، على النحو الوارد في الفقرة ٢ والمرفق (ب) (تقرير الهيئة الاستشارية الفنية، القسم ٤) بالوثيقة C-WP/15563؛

(ب) أقرّ التحديثات الموصى بإدخالها على وثيقة الإيكاو بعنوان "وحدات الانبعاثات المؤهلة لخطة كورسيا"، على النحو المبين في المرفق (أ) بالوثيقة C-WP/15563؛

(ج) أحاط علماً بالمعلومات المتعلقة بالتحديثات ذات الصلة بالمادة ٦ من اتفاق باريس الصادرة عن مؤتمر الأطراف الثامن والعشرين لاتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ؛

(د) طلب إلى الأمانة العامة أن تعزز أنشطتها في مجال التوعية لإنكاء الوعي لدى الجهات المعنية فيما يتعلق بالمتطلبات المتصلة بخطة كورسيا، بما في ذلك أهمية تأكيد البلد المضيف على تجنب المطالبة المزدوجة لوحدة الانبعاثات المؤهلة لخطة كورسيا، وشدد في هذا الصدد على ضرورة زيادة التنوع في النطاق الجغرافي لمشاريع خفض الانبعاثات التي تولد هذه الوحدات واستصواب ذلك؛

(هـ) أكد من جديد على ضرورة ضمان إتاحة الموارد الكافية لتمويل أنشطة الهيئة الاستشارية الفنية، بما في ذلك موارد الأمانة العامة، مع مراعاة الطابع الأساسي وذي الأولوية لهذا العمل.

### الاجتماع الثالث عشر للجنة حماية البيئة في مجال الطيران (CAEP/13)

٣- نظر المجلس في هذا البند على أساس الوثيقة C-WP/15567، التي تضمنت اقتراحاً بعقد الاجتماع الثالث عشر للجنة حماية البيئة في مجال الطيران (CAEP/13) في الفترة من ٣ إلى ٢٠٢٥/٣/٧ في مقر الإيكاو في مونتريال بكندا. وكان معروضاً على نظر المجلس أيضاً تقرير شفوي عن ذلك من لجنة المناخ والبيئة.

٤- وبعد النظر في هذا البند، قام مجلس بما يلي:

- (أ) أحاط علماً بأحدث المعلومات التي قدمها الأمين العام عن تحديد موعد الاجتماع الثالث عشر لجنة حماية البيئة في مجال الطيران، ووافق خلال ذلك على المواعيد الجديدة التي اقترحتها الأمانة العامة لعقد الاجتماع الثالث عشر للجنة، الذي سينعقد الآن على مدى أسبوعين من ١٧ إلى ٢٠٢٥/٢/٢٨ في مقر الإيكاو؛
- (ب) أقرّ الترتيبات الإدارية على النحو الوارد في الفقرة ٣ من الوثيقة C-WP/15567؛
- (ج) أقرّ جدول الأعمال المؤقت كما هو وارد في المرفق بالوثيقة C-WP/15567.

### نتائج مؤتمر الإيكاو الثالث بشأن الطيران وأنواع الوقود البديل (CAAF/3)

٥- نظر المجلس في هذا البند على أساس الوثيقة C-WP/15561 التي عرضت نتائج مؤتمر الإيكاو الثالث بشأن الطيران وأنواع الوقود البديل (من ٢٠ إلى ٢٠٢٣/١١/٢٤ في دبي بالإمارات العربية المتحدة). وكان معروضاً على نظر المجلس أيضاً تقرير شفوي عن ذلك من لجنة المناخ والبيئة.

٦- وبعد النظر في هذا البند، قام مجلس بما يلي:

(أ) كرر الإعراب عن خالص تقديره لحكومة الإمارات العربية المتحدة علىكرمها في استضافة المؤتمر، كما أعرب عن امتنانه لرئيس المؤتمر، السيد فيليام غافوكا، نائب رئيس الوزراء ووزير السياحة والطيران المدني في فيجي، وكذلك لرئيسي لجنة المناخ والبيئة والمجموعة المصغرة لمساهماتهم الإيجابية، إلى جانب الأمانة العامة على جهودها البارزة في عقد مثل هذا المؤتمر الناجح؛

(ب) أقرّ تقرير مؤتمر الإيكاو الثالث بشأن الطيران وأنواع الوقود البديل (CAAF/3) على النحو الوارد في المرفق (أ) بالوثيقة C-WP/15561، وخلال ذلك أيد الإطار العالمي للإيكاو لوقود الطيران المستدام (SAF) ووقود الطيران المنخفض الكربون (LCAF) ومصادر الطاقة النظيفة الأخرى للطيران على النحو الذي اعتمده المؤتمر؛

(ج) شدد على أهمية وضرورة تنفيذ الإطار العالمي للإيكاو لوقود الطيران المستدام ووقود الطيران المنخفض الكربون ومصادر الطاقة النظيفة الأخرى للطيران بصفة عاجلة، وأحاط علماً في هذا الصدد بالإجراءات المقترحة لتنفيذ الإطار العالمي، على النحو الوارد في المرفق (ب) بالوثيقة C-WP/15561؛

(د) طلب من الأمانة العامة إعداد خارطة طريق للإطار العالمي للإيكاو لوقود الطيران المستدام ووقود الطيران المنخفض الكربون ومصادر الطاقة النظيفة الأخرى للطيران، بما في ذلك مزيد من المعلومات عن الأدوار والمسؤوليات والإجراءات المخطط لها والأجال الزمنية والموارد اللازمة والعلاقة بالأعمال الأخرى ذات الصلة بذلك التي تضطلع بها الإيكاو، مثل العمل على تحقيق الهدف العالمي الطموح الطويل الأجل (LTAG)، وصولاً إلى الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية وما بعدها؛

هـ) في سياق عملية إعادة تحديد الأولويات الجارية حالياً، طلب إلى الأمانة العامة أن تنتظر في كيفية مواءمة خطة أعمال الإيكاو مرة أخرى من أجل أن تعبر بشكل أفضل عن إجراءات التنفيذ المقترحة للإطار العالمي للإيكاو لوقود الطيران المستدام ووقود الطيران المنخفض الكربون ومصادر الطاقة النظيفة الأخرى للطيران، فضلاً عن قرار الجمعية العمومية ٤١-٢١ المتعلق بالهدف العالمي الطموح الطويل الأجل لإعادة تخصيص الموارد وفقاً لذلك لتلك المجالات ذات الأولوية؛

و) دعا الأمانة العامة إلى مواصلة النظر في فرص زيادة التنسيق بين الإدارات، من أجل تحسين نتائج تعبئة الموارد، مع التركيز بوجه خاص على دعم عملية تنفيذ الإطار العالمي للإيكاو لوقود الطيران المستدام ووقود الطيران المنخفض الكربون ومصادر الطاقة النظيفة الأخرى للطيران؛

ز) أكد من جديد على الحاجة إلى خطة تواصل أكثر منهجية وتنسيقاً وتنظيماً لإبراز مبادرات الإيكاو وبرامجها وفعاليتها، وكوسيلة لإذكاء وعي المجتمع الدولي بجهود الإيكاو وإنجازاتها في معالجة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي، مع التركيز بشكل خاص على مواصلة المشاركة الرفيعة المستوى مع منتجي الوقود والمؤسسات المالية الدولية والجهات المعنية في مجال الطيران في ضمان الدعم اللازم لاستنتاجات المؤتمر الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل والعمل على تنفيذ هذه الاستنتاجات، وفي هذا الصدد، طلب إلى الأمانة العامة أن تصدر كتاباً من المنظمة إلى جميع الدول الأعضاء والمنظمات المعنية لإبلاغها بنتائج المؤتمر الثالث والخطوات التالية للتنفيذ والموارد اللازمة والمجالات الممكنة للتمويل والمساهمات الإضافية من الدول في هذا الصدد.

٧- وأحاط المجلس علماً بالتحفظات التي أبدتها وفدا الصين والمملكة العربية السعودية فيما يتعلق بجوانب معينة من الإطار العالمي للإيكاو لوقود الطيران المستدام ووقود الطيران المنخفض الكربون ومصادر الطاقة النظيفة الأخرى للطيران الذي اعتمده المؤتمر الثالث. وكان من المفهوم أن التفاصيل المحددة للتحفظات ستُعرض في مداخلات كل منهما على أن تُسجل في محضر الاجتماع.

#### استعراض الاجتماع الأول للجنة الخاصة لتنسيق الأمن الإلكتروني (AHCCC)

٨- نظر المجلس في هذا البند على أساس الوثيقة C-WP/15557 التي عرضت نتائج الاجتماع الأول للجنة الخاصة لتنسيق الأمن الإلكتروني (AHCCC/1) (من ١٠ إلى ١١/١٠/٢٠٢٣ في مونتريال بكندا). وكان معروضاً على نظر المجلس أيضاً تقريران شفويان من لجنة الملاحة الجوية ولجنة أمن الطيران.

٩- وبعد النظر في هذا البند، قام مجلس بما يلي:

أ) أحاط علماً بأنه سيُعاد النظر في "الدراسة المتعلقة بالأمن الإلكتروني الخاص بالطيران في ملاحق اتفاقية الطيران المدني الدولي" بعد أن يختتم فريق خبراء الأمن الإلكتروني (CYSECP) تحليل الثغرات الذي يجريه بالتعاون مع الأفرقة المعنية الأخرى بشأن القواعد والتوصيات الدولية (SARPs) من أجل استعراض نتائج ذلك العمل وأي توصيات محتملة يمكن تقديمها إلى المجلس بشأن هذا الموضوع، ولدى القيام بذلك، دعا اللجنة الخاصة لتنسيق الأمن الإلكتروني إلى مراعاة الشواغل التي أثارها لجنة الملاحة الجوية في هذا الصدد؛

ب) أحاط علماً كذلك بأنه في ضوء المعلومات المقدمة إلى اللجنة الخاصة لتنسيق الأمن الإلكتروني بشأن أعمال الأفرقة الممثلة في اللجنة الخاصة، من المتوقع أن تكون هناك أعمال مشتركة بشأن مهمتين على الأقل، وهما تعديلات القواعد والتوصيات الدولية وربما أيضاً إجراءات خدمات الملاح الجوية، فضلاً عن التنسيق بشأن كيفية إدراج الأمن الإلكتروني في الخطط العالمية للإيكاو، وأحاط علماً في هذا الصدد باعتزام لجنة الملاح الجوية تعيين خبير من فريق خبراء إدارة السلامة (SMP) في اللجنة الخاصة؛

ج) اتفق على ضرورة معالجة مسألة الموازنة بين الموارد المحدودة وتحديد سبل تحقيق ذلك، فضلاً عن تحديد توقعات معقولة لحجم العمل الذي يتعين القيام به، مع مراعاة أن الخبراء الفنيين غالباً ما يشاركون في أعمال عدة أفرقة؛

د) اتفق كذلك على أن تضع الأمانة العامة مشروع برنامج عمل الإيكاو للأمن الإلكتروني في مجال الطيران، مع الإشارة إلى أن اللجنة الخاصة لتنسيق الأمن الإلكتروني ستعمل فيما بين الدورات من أجل وضع مشروع برنامج عمل موحد، بناءً على مشروع الاقتراح الأولي للأمانة العامة في هذا الصدد؛

هـ) أقر الاختصاصات المنقحة للجنة الخاصة لتنسيق الأمن الإلكتروني، على النحو الملحق بالمرفق (أ) بالوثيقة C-WP/15557، فضلاً عن النظام الداخلي المنقح للجنة الخاصة، بصيغته المعدلة من قبل لجنة أمن الطيران والملحق بتقريرها الشفوي، وكلاهما يرد في المرفقين (أ) و(ب) تبعاً بهذا القرار؛

و) وافق أيضاً على عقد الاجتماع الثاني للجنة الخاصة لتنسيق الأمن الإلكتروني (AHCCC/2)، في الفترة من ٢٩ إلى ٣١/٥/٢٠٢٤، على أن يكون مفهوماً أن هذه المواعيد ستيسر حضور الخبراء الفنيين إلى اجتماع فريق خبراء الأمن الإلكتروني المقرر عقده في الأسبوع التالي، مع ملاحظة أن هذا الاجتماع الثاني للجنة الخاصة سينعقد بشكل مختلط وباللغة الإنجليزية فقط، على أساس جدول الأعمال الوارد في المرفق (ج) بالوثيقة C-WP/15557؛

ز) شجّع أعضاء اللجنة الخاصة على المشاركة في الاجتماعات المقبلة بالحضور الشخصي.

## أي أعمال أخرى

### تعديلات على برنامج عمل الدورة ٢٣١

١٠- بناءً على الطلبين اللذين تلقاهما رئيس المجلس عن طريق رسالتين منفصلتين مؤرختين في ١١ و ١٤/٣/٢٠٢٤، من ممثلي جمهورية فنزويلا البوليفارية والأرجنتين في المجلس، تبعاً، أحاط المجلس علماً بأن كلا الوفدين سيقدم شفويًا أحدث المعلومات عن آخر التطورات التي تؤثر على الطيران في دولته، في إطار بند أي أعمال أخرى، خلال جلسة لاحقة من الدورة الحالية.

### تقرير المجموعة المصغرة المعنية بتمويل تدابير خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران

١١- أحاط المجلس علماً بالتقرير المرحلي الذي قدمه رئيس المجموعة المصغرة المعنية بتمويل تدابير خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران، بشأن النظر في إعداد مبادرة أو آلية مالية لتمويل أنشطة المناخ، وفقاً للفقرة ١٨ (ب) من منطوق قرار الجمعية العمومية ٤١-٢١. وكان من المفهوم أنه سيقدّم إلى المجلس خلال الدورة ٢٣٢ تقرير يتضمن المزيد من التفاصيل عن الأعمال التي اضطلعت بها المجموعة المصغرة.

### تحديد موعد ندوة الإيكاو بشأن انبعاثات الطيران بخلاف ثاني أكسيد الكربون

١٢- أحاط المجلس علماً بأنه من المقرر حالياً عقد "ندوة الإيكاو بشأن انبعاثات الطيران بخلاف ثاني أكسيد الكربون" في الفترة من ٢٠٢٤/٧/٣٠ إلى ٢٠٢٤/٨/١ في مقر الإيكاو. وبعد مناقشة أولية، طلب المجلس إلى الأمانة العامة أن تستكشف إمكانية إيجاد خيارات بديلة لتحديد مواعيد هذه الندوة، على أن يكون مفهوماً أن المجلس سيعود إلى هذه المسألة خلال جلسة لاحقة في الدورة الحالية.

### تعيين عضو ومناوب في لجنة الملاحة الجوية (ANC)

١٣- أحيط علماً بأنه نظراً لعدم ورود تعليقات بحلول ٢٠٢٤/٣/٨ على رسالة البريد الإلكتروني لرئيس المجلس المؤرخة في ٢٠٢٤/٣/٤، عُينت السيدة جاكلين هانافين، التي رشحتها حكومة المملكة المتحدة، كمناوبة للسيد بادريك كيليهير في لجنة الملاحة الجوية، اعتباراً من ٢٠٢٤/٣/١٦، وستخلف فيما بعد السيد كيليهير كعضو في لجنة الملاحة الجوية، اعتباراً من ٢٠٢٤/٤/١٦.

-----



## APPENDIX A

### AD HOC CYBERSECURITY COORDINATION COMMITTEE (AHCCC)

#### TERMS OF REFERENCE

##### Background

ICAO Assembly Resolution A39-19 (2016) – *Addressing cybersecurity in civil aviation* called upon States and stakeholders to collaborate in the development of ICAO's aviation cybersecurity framework by ensuring a horizontal, cross-cutting and functional approach.

ICAO Assembly Resolution A40-10 (2019) called on ICAO to bring the work of the multiple bodies involved in addressing aviation cybersecurity in ICAO under the aegis of an overarching structure.

In line with the direction of the Assembly, and on the basis of C-WP/15156, the Council, during its 222nd Session, agreed to establish a **Technical Cybersecurity Committee of the Council** to coordinate all of ICAO's cybersecurity activities with the Terms of Reference hereunder (C-DEC 222/11 refers).

##### Mandate

The Ad Hoc Cybersecurity Coordination Committee (AHCCC) is a Technical Coordinating Committee of the Council established to coordinate aviation cybersecurity-related work across ICAO. The AHCCC serves as the main advisory body of the Council on all aviation cybersecurity matters.

##### Functions

The AHCCC, working closely with the Air Transport Committee (ATC), Aviation Security Committee (ASC) and Air Navigation Commission (ANC), shall:

- a) monitor the implementation of the Aviation Cybersecurity Strategy and the Cybersecurity Action Plan and oversee the development of updates thereto;
- b) develop and maintain a comprehensive ICAO Aviation Cybersecurity Work Programme, to coordinate ICAO aviation cybersecurity work across all aviation domains; and
- ~~c) — examine existing and emerging aviation cybersecurity threats and hazards; and~~
- d) advise the Council on policy, strategic direction, priorities and activity planning and other aviation cybersecurity issues, as required.

##### Composition

The AHCCC shall comprise one nominee from:

- a) the ATC, the ASC and the ANC; and
- b) each panel and expert group regularly addressing cybersecurity in their work programme.

##### Working Methods

The AHCCC's working methods are contained in the *Rules of Procedures of the AHCCC Secretariat*

The Secretary of the AHCCC is designated by the Secretary General and supported by other Secretariat staff as required.

### **Languages**

The Committee selects from the working languages of the Organization the language or languages to be used in its correspondence and meetings. This determination is made following consultation with the members regarding their requirements for translation and interpretation services. The respective Committee may subsequently modify the decision in the light of changed requirements.

### **Working Groups**

~~The Committee may establish a coordinating Working Group on Aviation Cybersecurity Threats and Hazards.~~

— — — — —



## **APPENDIX B**

### **RULES OF PROCEDURE**

#### **TABLE OF CONTENTS**

##### **Definitions**

- I. Membership**
  - 1. **AHCCC Members**
  - 2. **AHCCC Observers**
  - 3. **Others**
  
- II. Governance**
  - 2.1. **Chairperson**
  - 2.2. **Vice-Chairperson**
  
- III. Working Methods**
  - 3.1. **Meetings of the AHCCC**
  - 3.3. **Voting**
  - 3.3. **Report to the Council**

## DEFINITIONS

### **Alternate**

*means a person appointed by a Member of the AHCCC to participate and act on its behalf in a Committee meeting which the respective nominated Member is unable to attend.*

### **Council**

*means the Council of the International Civil Aviation Organization.*

### **Majority**

~~*means more than half of the Members the total membership of the Committee present.*~~

### **Meeting**

*a single sitting of the Committee, either physical or virtual, from the time it comes to order until it adjourns.*

### **Member**

*means nominees selected and appointed to serve on the Committee.*

### **Observer**

*means a person who is not a Member and who is nominated by a State or organization to participate in one or more of the meetings of the Committee.*

### **Simple majority**

~~*means more than half of the Members of the Committee.*~~

## I. MEMBERSHIP

### 1. AHCCC Members

1.1.1 Members of the AHCCC are appointed by the Council based on nominations received from the Air Transport Committee (ATC), the Aviation Security Committee (ASC), the Air Navigation Commission (ANC), and every panel and expert group regularly addressing aviation cybersecurity matters in its respective work programmes or mandate.

1.1.2 The following shall be taken into account when nominating and selecting Members of the AHCCC:

- a. knowledge of aviation cybersecurity;
- b. comprehensive understanding of the work programme and plans related to aviation cybersecurity matters of their respective Committee, Commission, panel, expert group or any subsidiary body thereof; and
- c. capacity to inform the AHCCC on the work developments related to aviation cybersecurity matters of their respective Committee, Commission, panel, expert group or any subsidiary body thereof.

1.1.3 In addition to the criteria in paragraph 1.1.2, Membership of the AHCCC would ensure:

- a. an adequate representation of the different aviation domains of relevance to aviation cybersecurity;
- b. balanced gender and geographical representation, to the extent possible; and
- c. participation of industry, to the extent possible.

1.1.4 The ATC, the ASC and the ANC will each nominate one Member on the AHCCC for the Council's consideration.

1.1.5 The panels and expert groups invited to nominate AHCCC Members shall each submit to Council in writing a nomination of a prospective Member accompanied with the nominee's curriculum vitae having due regard to the criteria in paragraphs 1.1.2 and 1.1.3.

1.1.6 Members who are nominated from Panels and expert groups shall act in a capacity of representing their Panels and expert groups when informing the AHCCC regarding the cyber-related work of their Panels and expert groups, in order to support the development and coordination of a comprehensive ICAO Aviation Cybersecurity Work Programme.

1.1.7 During the AHCCC deliberations, Members work in their respective personal expert capacity. Members shall therefore express their professional views and not established policies or points of view of a State or organization.

1.1.8 Should the AHCCC identify additional areas of its work that are not adequately covered by the expertise of its Members, it may recommend to Council expanding its membership to cover the missing expertise.

1.1.9 Members on the AHCCC shall serve on the Committee in so far as they continue to be Members of their respective Committees, Commission, panels, and expert groups defined in paragraph 1.1.1.

1.1.10 If a Member of the AHCCC withdraws for any reason, the concerned Committee, Commission, panel or expert group shall nominate a candidate for the Council's consideration. The applicable selection and nomination process in paragraphs 1.1.4 or 1.1.5 is applied to replace the withdrawing Member.

1.1.11 If a nominated Member is not able to participate in a meeting of the Committee, the Member shall coordinate the nomination of an Alternate with the Chairperson/President of their respective Committees, Commission, panels and expert groups. The nomination will be submitted for approval of the Chairperson of the Committee.

1.1.12 If a Member is not present at two consecutive meetings, and fails to nominate an Alternate for those meetings, the Council, at the recommendation of the Chairperson, may terminate the mandate of that Member and request the concerned Committee, Commission, panel or expert group to submit a nomination to fill the vacant position according to the applicable process in paragraphs 1.1.4 or 1.1.5.

## 1.2 AHCCC Observers

1.2.1 The AHCCC may invite Observers, including upon request, to participate in meetings to bring their independent views, knowledge and experience, as well as ensure additional adequate contribution of the industry to the AHCCC work.

1.2.2 Observers have the right to submit papers, receive meeting documentation and take part in the discussions of the AHCCC but without the right to vote, move or second motions.

## 1.3 Others

1.3.1 The AHCCC may arrange for participation by aviation and/or non-aviation experts other than Members and Observers on an ad-hoc basis. Such individuals act in an advisory capacity to the Committee.

# II. GOVERNANCE

## 2.1 Chairperson and Vice-Chairperson

2.1.1 The Chairperson and Vice-Chairperson of the AHCCC shall be appointed by the ICAO Council. The Chairperson shall remain in office for one year or until a successor is elected. The Chairperson and Vice-Chairperson may be reappointed.

2.1.2 The Chairperson serves as the primary liaison with the Council. The functions and responsibilities of the Chairperson are:

- a. developing the agenda of the meetings for approval by the President of the Council under delegated authority;
- b. convening and presiding over the meetings, opening and closing each meeting, directing the discussion in a structured, focused and objective manner, according

- the right to speak, putting questions to vote and announcing the results;
- c. developing and presenting the AHCCC meetings' reports to the Council; and
- d. ensuring the observance of the AHCCC Terms of Reference and Rules of Procedures.

2.1.3 A Member discharging the functions of Chairperson or Vice-Chairperson under these Rules shall retain the right to vote as a Member.

2.1.4 In the absence of the Chairperson, the Vice-Chairperson shall exercise the functions vested in the Chairperson by these Rules.

### III. WORKING METHODS

#### 3.1 Meetings of the AHCCC

3.1.1 A ~~simple~~ majority of Members ~~of the Committee~~ shall constitute a quorum for the conduct of the business of the AHCCC.

3.1.2 Meetings shall normally be convened at least once per year. The determination of the date, duration and place of a meeting will be made by consultation between the AHCCC Chairperson and the Secretariat, and is subject to ICAO's meeting programme.

3.1.3 The Chairperson, with the approval of the President of the Council, may call for a meeting outside the scheduled programme.

3.1.4 An agenda shall be distributed to all Members and Observers before the meeting in order to allow sufficient time to all experts to provide documents relevant to the agenda, as necessary, and taking into consideration administrative requirements.

3.1.5 Meetings of the AHCCC may take place in a physical, virtual or hybrid format as determined by Council. Physical meetings are normally held at ICAO Headquarters.

#### 3.2 Voting

3.2.1 Each Member has one vote.

3.2.2 The AHCCC endeavours to reach consensus on the substance of all the agenda items. Should this fail, the meeting shall resort to a vote and the conclusion/decision/recommendation will be adopted ~~according to the views of the~~ by a majority ~~of the Members of the Committee present at the meeting at which the vote is taken~~. In such a case, the views of the minority will be recorded in the report as per paragraph 3.3.2.

#### 3.3 Reporting to the Council

3.3.1 The AHCCC reports the outcome of its discussions to the Council. The report should contain sufficiently detailed explanations concerning the conclusions and recommendations reached.

3.3.2 Should the AHCCC adopt a conclusion/decision/recommendation by ~~majority of votes cast~~, the report shall include records of the views of the minority as well as views of the majority of Members and the elements that support each view.

3.3.3 The Council refers such reports to the Air Transport Committee, the Aviation Security Committee and the Air Navigation Commission for review. The Air Transport Committee, the Aviation Security Committee and the Air Navigation Commission will present oral reports on their respective reviews to the Council for its consideration.

3.3.4 The decisions of the Council related to the ICAO Aviation Cybersecurity Work Programme that affect the work of ICAO expert groups will be enacted respectively by the ATC, the ASC, and the ANC, as required.

-انتهى-