



C-DEC 231/3

18/03/24

СОВЕТ – 231-Я СЕССИЯ

ТРЕТЬЕ ЗАСЕДАНИЕ

(Зал заседаний Совета, четверг, 14 марта 2024 года, 14:30)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Рекомендации Технического консультативного органа (ТАВ) в отношении единиц эмиссии, отвечающих критериям CORSIA

1. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15563, в котором были представлены рекомендации ТАВ, подготовленные по итогам проведенной им оценки существенных процедурных изменений, представленных тремя программами, а также одной оставшейся заявки на предмет их соответствия требованиям первого этапа внедрения CORSIA. Была также представлена информация в отношении: соответствующих решений KC-28 РКИК ООН, касающихся статьи 6 Парижского соглашения; руководящей роли ТАВ; и плана проведения оценок ТАВ в 2024 году. На рассмотрение Совета также был представлен устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

2. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял рекомендации ТАВ, подготовленные по итогам проведенной им оценки существенных процедурных изменений, представленных тремя программами (Резерв действий в области климата, Золотой стандарт и Проверенный углеродный стандарт), а также одной оставшейся заявки (SOCIALCARBON) на предмет их соответствия требованиям первого этапа внедрения CORSIA, как это указано в п. 2 и добавлении В (раздел 4 доклада ТАВ) к документу C-WP/15563;
- b) утвердил рекомендуемые изменения к документу ИКАО "*CORSIA. Отвечающие критериям единицы эмиссии*", указанные в добавлении А к документу C-WP/15563;
- c) принял к сведению информацию о соответствующих решениях KC-28 РКИК ООН по статье 6 Парижского соглашения;
- d) поручил Секретариату активизировать свою информационно-разъяснительную деятельность в целях повышения осведомленности среди соответствующих заинтересованных сторон о требованиях, связанных с CORSIA, в том числе о важности аттестации принимающей страной для недопущения дублирования заявлений в отношении единиц эмиссии, отвечающих критериям CORSIA, и в этой связи подчеркнул необходимость и желательность большей

диверсификации в рамках географического охвата проектов по сокращению эмиссии, которые генерируют такие единицы;

- е) вновь подтвердил необходимость обеспечения выделения достаточных ресурсов для поддержки деятельности ТАВ, включая ресурсы Секретариата, с учетом существенного и приоритетного характера этой работы.

Тринадцатое совещание Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР/13)

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15567, в котором было представлено предложение о созыве тринадцатого совещания Комитета по охране окружающей от воздействия авиации (САЕР/13) 3–7 марта 2025 года в Штаб-квартире ИКАО в Монреале, Канада. На рассмотрение Совета также был представлен устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

4. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- а) принял к сведению представленную Генеральным секретарем обновленную информацию о графике проведения совещания САЕР/13 и при этом утвердил предложенные Секретариатом новые сроки созыва совещания САЕР/13, которое теперь будет проводиться в течение двухнедельного периода с 17 по 28 февраля 2025 года в Штаб-квартире ИКАО;
- б) утвердил административные процедуры, изложенные в п. 3 документа C-WP/15567;
- с) утвердил предварительную повестку дня, представленную в добавлении к документу C-WP/15567.

Результаты третьей Конференции ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива (СAAF/3)

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15561, в котором были представлены результаты третьей Конференции ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива (СAAF/3) (20–24 ноября 2023 года, Дубай, Объединенные Арабские Эмираты). На рассмотрение Совета также был представлен устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

6. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- а) вновь выразил искреннюю признательность правительству Объединенных Арабских Эмиратов за проявленную щедрость при проведении СAAF/3 у себя в стране, а также выразил признательность заместителю премьер-министра и министру туризма и гражданской авиации Фиджи и председателю СAAF/3 г-ну Вилиаме Гавоке, председателям СЕС и Небольшой группы за их полезный вклад, а также сотрудникам Секретариата – за их выдающиеся усилия по проведению столь успешного мероприятия;
- б) утвердил доклад третьей Конференции ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива (СAAF/3), содержащийся в добавлении А к документу C-WP/15561, и при этом одобрил принятую СAAF/3 Глобальную рамочную программу ИКАО по устойчиво производимому авиационному топливу (SAF), низкоуглеродному авиационному топливу (LCAF) и другим более чистым источникам энергии для авиации;

- c) подчеркнул важность и безотлагательность осуществления Глобальной рамочной программы ИКАО по SAF, LCAF и другим более чистым источникам энергии для авиации и в этой связи принял к сведению предлагаемые действия по осуществлению Глобальной рамочной программы, как это указано в добавлении В к документу C-WP/15561;
- d) поручил Секретариату подготовить дорожную карту осуществления Глобальной рамочной программы ИКАО по SAF, LCAF и другим более чистым источникам энергии для авиации, включая дополнительную информацию о функциях и обязанностях, планируемых действиях, сроках, необходимых ресурсах и взаимосвязи с соответствующей работой ИКАО, такой как осуществление LTAG, в преддверии 42-й сессии Ассамблеи и в последующий период;
- e) в контексте проводимой в настоящее время работы по изменению приоритетов, поручил Секретариату рассмотреть вопрос о пересмотре бизнес-плана ИКАО в целях более полного отражения предлагаемых мер по осуществлению Глобальной рамочной программы ИКАО по SAF, LCAF и другим более чистым источникам энергии для авиации, а также резолюции Ассамблеи A41-21 касающейся LTAG, с целью перераспределения ресурсов в соответствии с этими приоритетными областями;
- f) предложил Секретариату продолжать рассматривать возможности для улучшения координации между управлениями в целях улучшения результатов мобилизации ресурсов, уделяя особое внимание, в частности, поддержке осуществления Глобальной рамочной программы ИКАО по SAF, LCAF и другим более чистым источникам энергии для авиации;
- g) вновь подтвердил необходимость разработки более систематического, скоординированного и хорошо структурированного коммуникационного плана для реализации инициатив, программ и мероприятий ИКАО, а также в качестве средства для повышения осведомленности международного сообщества об усилиях и достижениях ИКАО в решении проблемы эмиссии CO₂ международной авиации, уделяя при этом особое внимание продолжению взаимодействия на высоком уровне с производителями топлива, международными финансовыми институтами и заинтересованными сторонами в авиации в области обеспечения поддержки и осуществления решений СААФ/3, и в этой связи поручил Секретариату разослать письмо государствам всем государствам-членам и соответствующим организациям, с тем чтобы информировать их о результатах СААФ/3, последующих шагах по осуществлению и необходимых ресурсах с указанием возможных областей для дополнительной поддержки и взносов государств в этой связи.

7. Совет принял к сведению оговорки, сделанные делегациями Китая и Саудовской Аравии в отношении некоторых аспектов Глобальной рамочной программы ИКАО по SAF, LCAF и другим более чистым источникам энергии для авиации, принятой СААФ/3. Имелось понимание, что конкретные детали оговорок изложены в их соответствующих выступлениях для отражения в протоколе совещания.

Рассмотрение итогов первого совещания Специального координационного комитета по кибербезопасности (АНССС)

8. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15557, в котором были представлены итоги первого совещания Специального координационного комитета по кибербезопасности (АНССС/1) (10–11 октября 2023 года, Монреаль, Канада). На рассмотрение Совета также были представлены устные доклады Аэронавигационной комиссии (АНК) и Комитета по авиационной безопасности (ASC) по этому вопросу.

9. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению, что обсуждение *Исследования относительно положений по авиационной кибербезопасности, содержащихся в Приложениях к Конвенции о международной гражданской авиации* будет продолжено после того, как Группа экспертов по кибербезопасности (CYSECP) завершит свой анализ пробелов в сотрудничестве с другими соответствующими группами экспертов по SARPS, чтобы рассмотреть результаты работы и любые потенциальные рекомендации, которые могут быть представлены Совету по этому вопросу, и при этом предложил АНССС принять во внимание озабоченности, выраженные АНК в этой связи;
- b) далее принял к сведению, что в свете полученной АНССС информации о работе групп экспертов, представленных в АНССС, ожидается совместная работа как минимум над двумя задачами, а именно над поправками к SARPS и, возможно, в отношении PANS, а также координация работы по включению вопросов кибербезопасности в глобальные планы ИКАО, и в этой связи отметил намерение АНК назначить в АНССС эксперта из Группы экспертов по управлению безопасностью полетов (SMP);
- c) согласился с необходимостью рассмотрения и определения способов сбалансирования ограниченных ресурсов, а также определения разумных ожиданий в отношении объема работы, которая должна быть выполнена, принимая во внимание, что технические эксперты часто привлекаются к работе нескольких групп экспертов;
- d) далее согласился с тем, что Секретариат разработает проект Программы работы ИКАО в области авиационной кибербезопасности, отметив при этом, что АНССС проведет работу в межсессионный период, с тем чтобы подготовить консолидированный проект Программы работы на основе первоначального проекта предложения по этому вопросу, представленного Секретариатом;
- e) утвердил пересмотренный Круг полномочий АНССС, содержащийся в добавлении А к документу C-WP/15557, а также пересмотренные Правила процедуры АНССС с поправками, внесенными ASC и прилагаемыми к его устному докладу, которые отражены в добавлениях А и В к настоящему решению, соответственно;
- f) также одобрил созыв второго совещания АНССС (АНССС/2) с 29 по 31 мая 2024 года, при том понимании, что эти даты упростят участие технических экспертов в совещании CYSECP, запланированном на следующую неделю, и отметив, что АНССС/2 будет проводиться только на английском языке в гибридном формате и на основе предлагаемой повестки дня, представленной в добавлении С к документу C-WP/15557;
- g) призвал членов АНССС очно участвовать в будущих совещаниях.

Прочие вопросы

Поправки к программе работы 231-й сессии

10. В соответствии с просьбами, полученными Президентом Совета в двух отдельных письмах от 11 и 14 марта 2024 года от представителей Боливарианской Республики Венесуэла и Аргентины в Совете, соответственно, Совет принял к сведению, что каждая из этих делегаций представит устную обновленную информацию о последних событиях, влияющих на авиацию в их соответствующих государствах, в рамках пункта "Прочие вопросы" на одном из последующих заседаний текущей сессии.

Доклад Небольшой группы по финансированию мер по сокращению авиационной эмиссии CO₂

11. Совет принял к сведению доклад о ходе работы, представленный председателем Небольшой группы по финансированию мер по сокращению авиационной эмиссии CO₂, относительно рассмотрения вопроса о создании инициативы или механизма финансирования в области климата в соответствии с п. 18 b) постановляющей части резолюции A41-21 Ассамблеи. Имелось понимание, что более подробный доклад о работе, проделанной Небольшой группой, будет представлен Совету на 232-й сессии.

Планирование проведения Симпозиума ИКАО по авиационной эмиссии, не связанной с CO₂

12. Совет принял к сведению, что Симпозиум ИКАО по авиационной эмиссии, не связанной с CO₂, в настоящее время планируется провести с 30 июля по 1 августа 2024 года в Штаб-квартире ИКАО. После предварительного обсуждения Совет поручил Секретариату изучить целесообразность альтернативных вариантов планирования этого мероприятия, при том понимании, что Совет вернется к рассмотрению этого вопроса на одном из последующих заседаний текущей сессии.

Назначение члена и заместителя члена Аэронавигационной комиссии (АНК)

13. Было принято к сведению, что в отсутствие до 8 марта 2024 года замечаний на электронное письмо Президента Совета от 4 марта 2024 года г-жа Жаклин Ханафин, выдвинутая правительством Соединенного Королевства, которая была назначена заместителем г-на Падрайка Келлехера в Аэронавигационной комиссии с 16 марта 2024 года, теперь сменит г-на Келлехера в качестве члена Аэронавигационной комиссии с 16 апреля 2024 года.

— — — — —

APPENDIX A

AD HOC CYBERSECURITY COORDINATION COMMITTEE (AHCCC)

TERMS OF REFERENCE

Background

ICAO Assembly Resolution A39-19 (2016) – *Addressing cybersecurity in civil aviation* called upon States and stakeholders to collaborate in the development of ICAO's aviation cybersecurity framework by ensuring a horizontal, cross-cutting and functional approach.

ICAO Assembly Resolution A40-10 (2019) called on ICAO to bring the work of the multiple bodies involved in addressing aviation cybersecurity in ICAO under the aegis of an overarching structure.

In line with the direction of the Assembly, and on the basis of C-WP/15156, the Council, during its 222nd Session, agreed to establish a **Technical Cybersecurity Committee of the Council** to coordinate all of ICAO's cybersecurity activities with the Terms of Reference hereunder (C-DEC 222/11 refers).

Mandate

The Ad Hoc Cybersecurity Coordination Committee (AHCCC) is a Technical Coordinating Committee of the Council established to coordinate aviation cybersecurity-related work across ICAO. The AHCCC serves as the main advisory body of the Council on all aviation cybersecurity matters.

Functions

The AHCCC, working closely with the Air Transport Committee (ATC), Aviation Security Committee (ASC) and Air Navigation Commission (ANC), shall:

- a) monitor the implementation of the Aviation Cybersecurity Strategy and the Cybersecurity Action Plan and oversee the development of updates thereto;
- b) develop and maintain a comprehensive ICAO Aviation Cybersecurity Work Programme, to coordinate ICAO aviation cybersecurity work across all aviation domains; and
- ~~c) — examine existing and emerging aviation cybersecurity threats and hazards; and~~
- d) advise the Council on policy, strategic direction, priorities and activity planning and other aviation cybersecurity issues, as required.

Composition

The AHCCC shall comprise one nominee from:

- a) the ATC, the ASC and the ANC; and
- b) each panel and expert group regularly addressing cybersecurity in their work programme.

Working Methods

The AHCCC's working methods are contained in the *Rules of Procedures of the AHCCC*.

Secretariat

The Secretary of the AHCCC is designated by the Secretary General and supported by other Secretariat staff as required.

Languages

The Committee selects from the working languages of the Organization the language or languages to be used in its correspondence and meetings. This determination is made following consultation with the members regarding their requirements for translation and interpretation services. The respective Committee may subsequently modify the decision in the light of changed requirements.

Working Groups

~~The Committee may establish a coordinating Working Group on Aviation Cybersecurity Threats and Hazards.~~

— — — — —

APPENDIX B
RULES OF PROCEDURE

TABLE OF CONTENTS

Definitions

- I. Membership**
 - 1. AHCCC Members
 - 2. AHCCC Observers
 - 3. Others
- II. Governance**
 - 2.1. Chairperson
 - 2.2. Vice-Chairperson
- III. Working Methods**
 - 3.1. Meetings of the AHCCC
 - 3.3. Voting
 - 3.3. Report to the Council

DEFINITIONS

Alternate

means a person appointed by a Member of the AHCCC to participate and act on its behalf in a Committee meeting which the respective nominated Member is unable to attend.

Council

means the Council of the International Civil Aviation Organization.

Majority

~~*means more than half of the Members the total membership of the Committee present.*~~

Meeting

a single sitting of the Committee, either physical or virtual, from the time it comes to order until it adjourns.

Member

means nominees selected and appointed to serve on the Committee.

Observer

means a person who is not a Member and who is nominated by a State or organization to participate in one or more of the meetings of the Committee.

Simple majority

~~*means more than half of the Members of the Committee.*~~

I. MEMBERSHIP

1. AHCCC Members

1.1.1 Members of the AHCCC are appointed by the Council based on nominations received from the Air Transport Committee (ATC), the Aviation Security Committee (ASC), the Air Navigation Commission (ANC), and every panel and expert group regularly addressing aviation cybersecurity matters in its respective work programmes or mandate.

1.1.2 The following shall be taken into account when nominating and selecting Members of the AHCCC:

- a. knowledge of aviation cybersecurity;
- b. comprehensive understanding of the work programme and plans related to aviation cybersecurity matters of their respective Committee, Commission, panel, expert group or any subsidiary body thereof; and
- c. capacity to inform the AHCCC on the work developments related to aviation cybersecurity matters of their respective Committee, Commission, panel, expert group or any subsidiary body thereof.

1.1.3 In addition to the criteria in paragraph 1.1.2, Membership of the AHCCC would ensure:

- a. an adequate representation of the different aviation domains of relevance to aviation cybersecurity;
- b. balanced gender and geographical representation, to the extent possible; and
- c. participation of industry, to the extent possible.

1.1.4 The ATC, the ASC and the ANC will each nominate one Member on the AHCCC for the Council's consideration.

1.1.5 The panels and expert groups invited to nominate AHCCC Members shall each submit to Council in writing a nomination of a prospective Member accompanied with the nominee's curriculum vitae having due regard to the criteria in paragraphs 1.1.2 and 1.1.3.

1.1.6 Members who are nominated from Panels and expert groups shall act in a capacity of representing their Panels and expert groups when informing the AHCCC regarding the cyber-related work of their Panels and expert groups, in order to support the development and coordination of a comprehensive ICAO Aviation Cybersecurity Work Programme.

1.1.7 During the AHCCC deliberations, Members work in their respective personal expert capacity. Members shall therefore express their professional views and not established policies or points of view of a State or organization.

1.1.8 Should the AHCCC identify additional areas of its work that are not adequately covered by the expertise of its Members, it may recommend to Council expanding its membership to cover the missing expertise.

1.1.9 Members on the AHCCC shall serve on the Committee in so far as they continue to be Members of their respective Committees, Commission, panels, and expert groups defined in paragraph 1.1.1.

1.1.10 If a Member of the AHCCC withdraws for any reason, the concerned Committee, Commission, panel or expert group shall nominate a candidate for the Council's consideration. The applicable selection and nomination process in paragraphs 1.1.4 or 1.1.5 is applied to replace the withdrawing Member.

1.1.11 If a nominated Member is not able to participate in a meeting of the Committee, the Member shall coordinate the nomination of an Alternate with the Chairperson/President of their respective Committees, Commission, panels and expert groups. The nomination will be submitted for approval of the Chairperson of the Committee.

1.1.12 If a Member is not present at two consecutive meetings, and fails to nominate an Alternate for those meetings, the Council, at the recommendation of the Chairperson, may terminate the mandate of that Member and request the concerned Committee, Commission, panel or expert group to submit a nomination to fill the vacant position according to the applicable process in paragraphs 1.1.4 or 1.1.5.

1.2 AHCCC Observers

1.2.1 The AHCCC may invite Observers, including upon request, to participate in meetings to bring their independent views, knowledge and experience, as well as ensure additional adequate contribution of the industry to the AHCCC work.

1.2.2 Observers have the right to submit papers, receive meeting documentation and take part in the discussions of the AHCCC but without the right to vote, move or second motions.

1.3 Others

1.3.1 The AHCCC may arrange for participation by aviation and/or non-aviation experts other than Members and Observers on an ad-hoc basis. Such individuals act in an advisory capacity to the Committee.

II. GOVERNANCE

2.1 Chairperson and Vice-Chairperson

2.1.1 The Chairperson and Vice-Chairperson of the AHCCC shall be appointed by the ICAO Council. The Chairperson shall remain in office for one year or until a successor is elected. The Chairperson and Vice-Chairperson may be reappointed.

2.1.2 The Chairperson serves as the primary liaison with the Council. The functions and responsibilities of the Chairperson are:

- a. developing the agenda of the meetings for approval by the President of the Council under delegated authority;
- b. convening and presiding over the meetings, opening and closing each meeting, directing the discussion in a structured, focused and objective manner, according the right to speak, putting questions to vote and announcing the results;
- c. developing and presenting the AHCCC meetings' reports to the Council; and
- d. ensuring the observance of the AHCCC Terms of Reference and Rules of Procedures.

2.1.3 A Member discharging the functions of Chairperson or Vice-Chairperson under these Rules shall retain the right to vote as a Member.

2.1.4 In the absence of the Chairperson, the Vice-Chairperson shall exercise the functions vested in the Chairperson by these Rules.

III. WORKING METHODS

3.1 Meetings of the AHCCC

3.1.1 A ~~simple~~ majority of Members of the Committee shall constitute a quorum for the conduct of the business of the AHCCC.

3.1.2 Meetings shall normally be convened at least once per year. The determination of the date, duration and place of a meeting will be made by consultation between the AHCCC Chairperson and the Secretariat, and is subject to ICAO's meeting programme.

3.1.3 The Chairperson, with the approval of the President of the Council, may call for a meeting outside the scheduled programme.

3.1.4 An agenda shall be distributed to all Members and Observers before the meeting in order to allow sufficient time to all experts to provide documents relevant to the agenda, as necessary, and taking into consideration administrative requirements.

3.1.5 Meetings of the AHCCC may take place in a physical, virtual or hybrid format as determined by Council. Physical meetings are normally held at ICAO Headquarters.

3.2 Voting

3.2.1 Each Member has one vote.

3.2.2 The AHCCC endeavours to reach consensus on the substance of all the agenda items. Should this fail, the meeting shall resort to a vote and the conclusion/decision/recommendation will be adopted according to the views of the by a majority of the Members of the Committee present at the meeting at which the vote is taken. In such a case, the views of the minority will be recorded in the report as per paragraph 3.3.2.

3.3 Reporting to the Council

3.3.1 The AHCCC reports the outcome of its discussions to the Council. The report should contain sufficiently detailed explanations concerning the conclusions and recommendations reached.

3.3.2 Should the AHCCC adopt a conclusion/decision/recommendation by majority of votes cast, the report shall include records of the views of the minority as well as views of the majority of Members and the elements that support each view.

3.3.3 The Council refers such reports to the Air Transport Committee, the Aviation Security Committee and the Air Navigation Commission for review. The Air Transport Committee, the Aviation Security Committee and the Air Navigation Commission will present oral reports on their respective reviews to the Council for its consideration.

3.3.4 The decisions of the Council related to the ICAO Aviation Cybersecurity Work Programme that affect the work of ICAO expert groups will be enacted respectively by the ATC, the ASC, and the ANC, as required.

— KOHEЦ —