



C-DEC 231/3
18/03/24

CONSEJO — 231º PERÍODO DE SESIONES

TERCERA SESIÓN

(Sala del Consejo, jueves 14 de marzo de 2024 a las 14.30 horas)

Resumen de decisiones

SESIÓN PÚBLICA

Recomendaciones del Órgano Técnico Asesor (TAB) sobre las unidades de emisión admisibles en el CORSIA

1. El Consejo examina este asunto basándose en la nota de estudio C-WP/15563, en la que se presentan las recomendaciones del TAB resultantes de su evaluación de los cambios sustanciales de procedimiento presentados por tres programas y de una solicitud pendiente, en cuanto a su admisibilidad en la primera fase del CORSIA. También se proporciona información con respecto a: las decisiones pertinentes de la COP28 de la CMNUCC relacionadas con el artículo 6 del Acuerdo de París; las funciones directivas del TAB; y el plan de evaluación de dicho órgano para 2024. El Consejo también recibe para su consideración un informe oral al respecto del Comité de Clima y Medioambiente (CEC).
2. Al cabo de las deliberaciones, el Consejo:
 - a) acepta las recomendaciones del TAB resultantes de su evaluación de los cambios sustanciales de procedimiento presentados por tres programas (Reserva de Acción Climática; Gold Standard; y Verified Carbon Standard) y de una solicitud pendiente (SOCIALCARBON), relativas a su admisibilidad en la primera fase del CORSIA contenidas en el párrafo 2 y en el apéndice B (Informe del TAB, sección 4) de la nota C-WP/15563;
 - b) aprueba las actualizaciones recomendadas del documento de la OACI titulado *CORSIA Eligible Emissions Units* (Unidades de emisión admisibles en el CORSIA) reflejadas en el apéndice A de la nota C-WP/15563;
 - c) toma nota de la información relativa a las decisiones pertinentes de la COP28 de la CMNUCC respecto del artículo 6 del Acuerdo de París;
 - d) pide a la Secretaría que intensifique sus actividades de divulgación para sensibilizar a las partes interesadas pertinentes acerca de los requisitos del CORSIA, en particular sobre la importancia de la certificación del país

anfitrión para evitar la doble declaración de las unidades de emisión admisibles en el CORSIA y, a este respecto, subraya la necesidad y la conveniencia de una mayor diversificación de la cobertura geográfica de los proyectos de reducción de las emisiones que generan esas unidades; y

- e) reafirma la necesidad de disponer de recursos suficientes para que se lleven a cabo las actividades del TAB, incluidos los recursos de la Secretaría, teniendo en cuenta el carácter esencial y prioritario de esta labor.

Decimotercera Reunión del Comité sobre la Protección del Medioambiente y la Aviación (CAEP/13)

3. El Consejo considera esta cuestión basándose en la nota C-WP/15567, en la que se propone convocar a la decimotercera reunión del Comité sobre la Protección del Medioambiente y la Aviación (CAEP/13) del 3 al 7 de marzo de 2025 en la Sede de la OACI en Montreal, Canadá. El Consejo también recibe para su consideración un informe oral al respecto del Comité de Clima y Medioambiente (CEC).

4. Al cabo de las deliberaciones, el Consejo:

- a) toma nota de la información actualizada presentada por el Secretario General sobre la programación de la reunión CAEP/13 y aprueba las nuevas fechas propuestas por la Secretaría para la celebración de la CAEP/13, que ahora tendrá lugar durante un período de dos semanas, del 17 al 28 de febrero de 2025, en la sede de la OACI;
- b) aprueba los arreglos administrativos que se presentan en el párrafo 3 de la nota C-WP/15567; y
- c) aprueba el orden del día provisional que figura en el apéndice de la nota C-WP/15567.

Resultados de la Tercera Conferencia de la OACI sobre la Aviación y los Combustibles Alternativos (CAAF/3)

5. El Consejo considera este punto basándose en la nota C-WP/15561, en la que se presentan los resultados de la Tercera Conferencia de la OACI sobre la Aviación y los Combustibles Alternativos (CAAF/3) (20 al 24 de noviembre de 2023, Dubái (Emiratos Árabes Unidos)). El Consejo también recibe para su consideración un informe oral al respecto del Comité de Clima y Medioambiente (CEC).

6. Al cabo de las deliberaciones, el Consejo:

- a) reitera su sincero agradecimiento al Gobierno de los Emiratos Árabes Unidos por su generosidad como anfitrión de la CAAF/3, así como al Presidente de la CAAF/3, Sr. Viliame Gavoka, Vice Primer Ministro y Ministro de Turismo y Aviación Civil de Fiji, así como a los presidentes del CEC y del Grupo Reducido por sus contribuciones positivas, así como a la Secretaría, por sus destacados esfuerzos para la realización de un evento tan exitoso;

- b) aprueba el Informe de la tercera Conferencia sobre la Aviación y los Combustibles Alternativos (CAAF/3), que figura en el apéndice A de la nota C/WP/15561, y respalda el Marco Mundial de la OACI para los Combustibles de Aviación Sostenibles (SAF), los Combustibles de Aviación con Menos Emisiones de Carbono (LCAF) y otras Energías Más Limpias para la Aviación, adoptado por la CAAF/3;
- c) destaca la importancia y la urgencia de implementar el Marco Mundial de la OACI para SAF, LCAF y otras Energías Más Limpias para la Aviación y, a este respecto, toma nota de las medidas propuestas para lograrlo que figuran en el apéndice B de la nota C-WP/15561;
- d) pide a la Secretaría que prepare una hoja de ruta para la implementación del Marco Mundial de la OACI para SAF, LCAF y otras Energías Más Limpias para la Aviación que incluya más información sobre las funciones y responsabilidades, las acciones previstas, el cronograma, los recursos necesarios y la relación con las demás actividades conexas de la OACI, como la consecución del LTAG, de cara al 42º período de sesiones de la Asamblea y al futuro;
- e) en el contexto del actual ejercicio de redefinición de prioridades que se está llevando a cabo, pide a la Secretaría que considere la posibilidad de reajustar el Plan de actividades de la OACI a fin de reflejar mejor las medidas de implementación propuestas para el Marco Mundial de la OACI para SAF, LCAF y otras Energías Más Limpias para la aviación, así como la Resolución A41-21 de la Asamblea relativa al LTAG, con miras a reasignar los recursos a las áreas prioritarias;
- f) invita a la Secretaría a que siga considerando oportunidades de intensificar la coordinación entre las distintas direcciones para mejorar los resultados de la movilización de recursos, centrándose en particular en el apoyo a la implementación del Marco Mundial de la OACI para SAF, LCAF y otras Energías Más Limpias para la Aviación; y
- g) reafirma la necesidad de un plan de comunicación más sistemático, coordinado y bien estructurado para las iniciativas, los programas y las actividades de la OACI, y como medio de sensibilizar a la comunidad internacional respecto de los esfuerzos y logros de la OACI para hacer frente a las emisiones de CO₂ de la aviación internacional, concentrándose en continuar la colaboración de alto nivel con los productores de combustible, las entidades financieras internacionales y las partes interesadas del sector de la aviación para respaldar y aplicar los resultados de la CAAF/3 y, a ese respecto, pide a la Secretaría que envíe una comunicación a todos los Estados Miembros y a las organizaciones pertinentes para informarles de dichos resultados, de los próximos pasos para su implementación y de los recursos necesarios, con posibles áreas en las que los Estados pueda aportar su apoyo y contribuciones adicionales.

7. El Consejo toma nota de las reservas expresadas por las delegaciones de China y Arabia Saudita en relación con determinados aspectos del Marco Mundial de la OACI para SAF, LCAF y otras Energías Más Limpias para la Aviación, adoptado por la CAAF/3. Queda entendido que los detalles concretos de las reservas se reflejarán en sus respectivas intervenciones, que se volcarán en las actas de la sesión.

Examen de los resultados de la primera reunión del Comité Ad Hoc de Coordinación de la Ciberseguridad (AHCCC)

8. El Consejo examina este punto basándose en la nota C-WP/15557, en la que se presentan los resultados de la primera reunión del Comité Ad Hoc de Coordinación de la Ciberseguridad (AHCCC/1) (10 y 11 de octubre de 2023, Montreal, Canadá). El Consejo examina además los informes orales al respecto de la Comisión de Aeronavegación (ANC) y del Comité de Seguridad de la Aviación (ASC).

9. Al cabo de las deliberaciones, el Consejo:

- a) toma nota de que el *Estudio sobre la Ciberseguridad de la Aviación* de los anexos al *Convenio sobre Aviación Civil Internacional* se reexaminarán una vez que el Grupo Experto en Ciberseguridad (CYSECP) concluya su análisis de brechas sobre los SARPS, en cooperación con otros grupos expertos pertinentes, para revisar el resultado de los trabajos y las recomendaciones que podrían hacerse al Consejo sobre el tema, e invita al AHCCC a tomar en cuenta las inquietudes de la ANC al respecto;
- b) toma nota además de que, a la luz de la información presentada al AHCC sobre el trabajo de los grupos expertos representados en dicho comité, se espera un trabajo común en al menos dos tareas: enmiendas de los SARPS y potencialmente de los PANS, así como la coordinación sobre la manera de integrar la ciberseguridad en los planes mundiales de la OACI y, en ese sentido, toma nota de la intención de la ANC de nombrar a una persona miembro del Grupo Experto en Gestión de la Seguridad Operacional (SMP) para integrar el AHCCC;
- c) conviene en la necesidad de abordar y encontrar medios y formas de equilibrar los recursos limitados, ya que las personas expertas trabajan en múltiples grupos, así como de definir expectativas razonables para su trabajo; y
- d) acuerda además que la Secretaría elabore un proyecto de programa de trabajo de Ciberseguridad de la Aviación de la OACI, y toma nota de que el AHCCC trabajará entre períodos de sesiones para consolidar un proyecto de programa de trabajo siguiendo la propuesta de la Secretaría;
- e) aprueba las atribuciones revisadas del AHCCC, incluidas como apéndice A de la nota C-WP/15557, así como su Reglamento Interno, modificado por el ASC y anexo a su informe oral, ambos reflejados en los apéndices A y B de este resumen de decisiones, respectivamente;

- f) aprueba asimismo la convocatoria de la segunda reunión del AHCCC (AHCCC/2) en formato híbrido, únicamente en inglés, y con el orden del día propuesto incluido en el apéndice C de la nota C-WP/15557, del 29 al 31 de mayo de 2024, puesto que estas fechas facilitarán la asistencia de las y los expertos técnicos a la reunión del CYSECP prevista para la semana subsiguiente; y
- g) alienta a la membrecía del AHCCC a participar en futuras reuniones en persona.

Otros asuntos

Enmiendas al programa de trabajo del 231º período de sesiones

10. Según solicitudes recibidas por el Presidente del Consejo, en dos cartas enviadas por separado por los representantes de la República Bolivariana de Venezuela y de la Argentina, con fechas 11 y 14 de marzo de 2024, respectivamente, el Consejo toma nota de que cada Delegación presentará oralmente información sobre acontecimientos recientes que afectan a la aviación en sus respectivos Estados en una sesión futura dentro del período de sesiones en curso, en "Otros asuntos".

Informe del Grupo Reducido sobre la Financiación de las Medidas de Reducción de las Emisiones de CO2 de la Aviación

11. El Consejo toma nota del informe de situación presentado por la presidencia del Grupo Reducido sobre la Financiación de las Medidas de Reducción de las Emisiones de CO2 de la Aviación, en el que se hace referencia a la consideración de la posible creación de una iniciativa o mecanismo de financiación de la lucha contra el cambio climático, de conformidad con la cláusula 18 b) de la parte dispositiva de la Resolución A41-21 de la Asamblea. Queda entendido que, durante el 232º período de sesiones, se presentará al Consejo un informe más detallado sobre la labor realizada por el Grupo Reducido.

Fecha del Simposio de la OACI sobre emisiones de aviación distintas del CO2

12. El Consejo toma nota de que actualmente está previsto que el Simposio de la OACI sobre emisiones de la aviación distintas del CO2 tendrá lugar el 30 de julio y el 1 de agosto de 2024 en la sede de la OACI. Tras un debate preliminar, el Consejo pide a la Secretaría que estudie la viabilidad de que el simposio tenga lugar en otra fecha, y queda entendido que el Consejo volverá a pronunciarse sobre esta cuestión en una sesión posterior del período de sesiones en curso.

Nombramiento de un miembro y suplente en la Comisión de Aeronavegación (ANC)

13. Se toma nota de que, al no haberse recibido, al 8 de marzo de 2024, respuestas al correo electrónico enviado por el Presidente del Consejo el 4 de marzo de 2024, la Sra. Jacqueline Hanafin, designada por el Gobierno del Reino Unido, es nombrada suplente del Sr. Padhraic Kelleher en la Comisión de Aeronavegación, con efecto a partir del 16 de marzo de 2024, y de que la Sra. Hanafin sucederá en adelante al Sr. Kelleher como miembro de la Comisión de Aeronavegación, con efecto a partir del 16 de abril de 2024.

APPENDIX A

AD HOC CYBERSECURITY COORDINATION COMMITTEE (AHCCC)

TERMS OF REFERENCE

Background

ICAO Assembly Resolution A39-19 (2016) – *Addressing cybersecurity in civil aviation* called upon States and stakeholders to collaborate in the development of ICAO's aviation cybersecurity framework by ensuring a horizontal, cross-cutting and functional approach.

ICAO Assembly Resolution A40-10 (2019) called on ICAO to bring the work of the multiple bodies involved in addressing aviation cybersecurity in ICAO under the aegis of an overarching structure.

In line with the direction of the Assembly, and on the basis of C-WP/15156, the Council, during its 222nd Session, agreed to establish a **Technical Cybersecurity Committee of the Council** to coordinate all of ICAO's cybersecurity activities with the Terms of Reference hereunder (C-DEC 222/11 refers).

Mandate

The Ad Hoc Cybersecurity Coordination Committee (AHCCC) is a Technical Coordinating Committee of the Council established to coordinate aviation cybersecurity-related work across ICAO. The AHCCC serves as the main advisory body of the Council on all aviation cybersecurity matters.

Functions

The AHCCC, working closely with the Air Transport Committee (ATC), Aviation Security Committee (ASC) and Air Navigation Commission (ANC), shall:

- a) monitor the implementation of the Aviation Cybersecurity Strategy and the Cybersecurity Action Plan and oversee the development of updates thereto;
- b) develop and maintain a comprehensive ICAO Aviation Cybersecurity Work Programme, to coordinate ICAO aviation cybersecurity work across all aviation domains; and
- ~~c) examine existing and emerging aviation cybersecurity threats and hazards; and~~
- d) advise the Council on policy, strategic direction, priorities and activity planning and other aviation cybersecurity issues, as required.

Composition

The AHCCC shall comprise one nominee from:

- a) the ATC, the ASC and the ANC; and
- b) each panel and expert group regularly addressing cybersecurity in their work programme.

Working Methods

The AHCCC's working methods are contained in the *Rules of Procedures of the AHCCC*.
Secretaría

The Secretary of the AHCCC is designated by the Secretary General and supported by other Secretariat staff as required.

Languages

The Committee selects from the working languages of the Organization the language or languages to be used in its correspondence and meetings. This determination is made following consultation with the members regarding their requirements for translation and interpretation services. The respective Committee may subsequently modify the decision in the light of changed requirements.

Working Groups

~~The Committee may establish a coordinating Working Group on Aviation Cybersecurity Threats and Hazards.~~

— — — — —

APPENDIX B

RULES OF PROCEDURE

TABLE OF CONTENTS

Definitions

- I.** Membership
 - 1. **AHCCC Members**
 - 2. **AHCCC Observers**
 - 3. **Others**
- II.** Governance
 - 2.1. Chairperson
 - 2.2. Vice-Chairperson
- III.** Working Methods
 - 3.1. Meetings of the AHCCC
 - 3.3. Voting
 - 3.3. Report to the Council

DEFINITIONS

Alternate

means a person appointed by a Member of the AHCCC to participate and act on its behalf in a Committee meeting which the respective nominated Member is unable to attend.

Consejo

means the Council of the International Civil Aviation Organization.

Majority

~~*means more than half of the Members the total membership of the Committee present.*~~

Sesión

a single sitting of the Committee, either physical or virtual, from the time it comes to order until it adjourns.

Member

means nominees selected and appointed to serve on the Committee.

Observador

means a person who is not a Member and who is nominated by a State or organization to participate in one or more of the meetings of the Committee.

Simple majority

~~*means more than half of the Members of the Committee.*~~

I. MEMBERSHIP

1. AHCCC Members

1.1.1 Members of the AHCCC are appointed by the Council based on nominations received from the Air Transport Committee (ATC), the Aviation Security Committee (ASC), the Air Navigation Commission (ANC), and every panel and expert group regularly addressing aviation cybersecurity matters in its respective work programmes or mandate.

1.1.2 The following shall be taken into account when nominating and selecting Members of the AHCCC:

- a. knowledge of aviation cybersecurity;
- b. comprehensive understanding of the work programme and plans related to aviation cybersecurity matters of their respective Committee, Commission, panel, expert group or any subsidiary body thereof; and
- c. capacity to inform the AHCCC on the work developments related to aviation cybersecurity matters of their respective Committee, Commission, panel, expert group or any subsidiary body thereof.

1.1.3 In addition to the criteria in paragraph 1.1.2, Membership of the AHCCC would ensure:

- a. an adequate representation of the different aviation domains of relevance to aviation cybersecurity;
- b. balanced gender and geographical representation, to the extent possible; and
- c. participation of industry, to the extent possible.

1.1.4 The ATC, the ASC and the ANC will each nominate one Member on the AHCCC for the Council's consideration.

1.1.5 The panels and expert groups invited to nominate AHCCC Members shall each submit to Council in writing a nomination of a prospective Member accompanied with the nominee's curriculum vitae having due regard to the criteria in paragraphs 1.1.2 and 1.1.3.

1.1.6 Members who are nominated from Panels and expert groups shall act in a capacity of representing their Panels and expert groups when informing the AHCCC regarding the cyber-related work of their Panels and expert groups, in order to support the development and coordination of a comprehensive ICAO Aviation Cybersecurity Work Programme.

1.1.7 During the AHCCC deliberations, Members work in their respective personal expert capacity. Members shall therefore express their professional views and not established policies or points of view of a State or organization.

1.1.8 Should the AHCCC identify additional areas of its work that are not adequately covered by the expertise of its Members, it may recommend to Council expanding its membership to cover the missing expertise.

1.1.9 Members on the AHCCC shall serve on the Committee in so far as they continue to be Members of their respective Committees, Commission, panels, and expert groups defined in paragraph 1.1.1.

1.1.10 If a Member of the AHCCC withdraws for any reason, the concerned Committee, Commission, panel or expert group shall nominate a candidate for the Council's consideration. The applicable selection and nomination process in paragraphs 1.1.4 or 1.1.5 is applied to replace the withdrawing Member.

1.1.11 If a nominated Member is not able to participate in a meeting of the Committee, the Member shall coordinate the nomination of an Alternate with the Chairperson/President of their respective Committees, Commission, panels and expert groups. The nomination will be submitted for approval of the Chairperson of the Committee.

1.1.12 If a Member is not present at two consecutive meetings, and fails to nominate an Alternate for those meetings, the Council, at the recommendation of the Chairperson, may terminate the mandate of that Member and request the concerned Committee, Commission, panel or expert group to submit a nomination to fill the vacant position according to the applicable process in paragraphs 1.1.4 or 1.1.5.

1.2 AHCCC Observers

1.2.1 The AHCCC may invite Observers, including upon request, to participate in meetings to bring their independent views, knowledge and experience, as well as ensure additional adequate contribution of the industry to the AHCCC work.

1.2.2 Observers have the right to submit papers, receive meeting documentation and take part in the discussions of the AHCCC but without the right to vote, move or second motions.

1.3 Others

1.3.1 The AHCCC may arrange for participation by aviation and/or non-aviation experts other than Members and Observers on an ad-hoc basis. Such individuals act in an advisory capacity to the Committee.

II. GOVERNANCE

2.1 Chairperson and Vice-Chairperson

2.1.1 The Chairperson and Vice-Chairperson of the AHCCC shall be appointed by the ICAO Council. The Chairperson shall remain in office for one year or until a successor is elected. The Chairperson and Vice-Chairperson may be reappointed.

2.1.2 The Chairperson serves as the primary liaison with the Council. The functions and responsibilities of the Chairperson are:

- a. developing the agenda of the meetings for approval by the President of the Council under delegated authority;
- b. convening and presiding over the meetings, opening and closing each meeting, directing the discussion in a structured, focused and objective manner, according the right to speak, putting questions to vote and announcing the results;
- c. developing and presenting the AHCCC meetings' reports to the Council; and
- d. ensuring the observance of the AHCCC Terms of Reference and Rules of Procedures.

2.1.3 A Member discharging the functions of Chairperson or Vice-Chairperson under these Rules shall retain the right to vote as a Member.

2.1.4 In the absence of the Chairperson, the Vice-Chairperson shall exercise the functions vested in the Chairperson by these Rules.

III. WORKING METHODS

3.1 Meetings of the AHCCC

3.1.1 A simple majority of Members of the Committee shall constitute a quorum for the conduct of the business of the AHCCC.

3.1.2 Meetings shall normally be convened at least once per year. The determination of the date, duration and place of a meeting will be made by consultation between the AHCCC Chairperson and the Secretariat, and is subject to ICAO's meeting programme.

3.1.3 The Chairperson, with the approval of the President of the Council, may call for a meeting outside the scheduled programme.

3.1.4 An agenda shall be distributed to all Members and Observers before the meeting in order to allow sufficient time to all experts to provide documents relevant to the agenda, as necessary, and taking into consideration administrative requirements.

3.1.5 Meetings of the AHCCC may take place in a physical, virtual or hybrid format as determined by Council. Physical meetings are normally held at ICAO Headquarters.

3.2 Voting

3.2.1 Each Member has one vote.

3.2.2 The AHCCC endeavours to reach consensus on the substance of all the agenda items. Should this fail, the meeting shall resort to a vote and the conclusion/decision/recommendation will be adopted according to the views of the by a majority

of the Members of the Committee present at the meeting at which the vote is taken. In such a case, the views of the minority will be recorded in the report as per paragraph 3.3.2.

3.3 Reporting to the Council

3.3.1 The AHCCC reports the outcome of its discussions to the Council. The report should contain sufficiently detailed explanations concerning the conclusions and recommendations reached.

3.3.2 Should the AHCCC adopt a conclusion/decision/recommendation by majority of votes cast, the report shall include records of the views of the minority as well as views of the majority of Members and the elements that support each view.

3.3.3 The Council refers such reports to the Air Transport Committee, the Aviation Security Committee and the Air Navigation Commission for review. The Air Transport Committee, the Aviation Security Committee and the Air Navigation Commission will present oral reports on their respective reviews to the Council for its consideration.

3.3.4 The decisions of the Council related to the ICAO Aviation Cybersecurity Work Programme that affect the work of ICAO expert groups will be enacted respectively by the ATC, the ASC, and the ANC, as required.