



## 理事会 — 第 231 届会议

### 第五次会议

(2024 年 3 月 18 日, 星期一, 1430 时, 理事会会议厅)

### 决定摘要

### 公开会议

#### 致哀

1. 理事会向委内瑞拉（玻利瓦尔共和国）代表及其家人就其母亲于近期逝世致以诚挚哀悼。

#### 通过对附件 6 — 《航空器的运行》第 I 部分 — 《国际商业航空运输 — 飞机》的第 49 次修订

2. 理事会根据 C-WP/15545 号文件审议了本项目, 该文件载有空中航行委员会关于对附件 6 — 《航空器的运行》第 I 部分 — 《国际商业航空运输 — 飞机》进行第 49 次修订的提案。
3. 会议注意到, 空中航行委员会在对与实施本次修订有关的技术情况进行研究后认为, 将 2024 年 7 月 22 日作为生效日期和将 2024 年 11 月 28 日作为拟议适用日期, 对于附件 6 第 I 部分第 49 次修订是适宜的。
4. 理事会还注意到该工作文件附录 A 所载的实施任务清单, 包括一份指导材料大纲, 以及该工作文件附录 B 所载的影响评估, 但理事会商定应对该部分第 2.2.4 段作进一步修改, 该段涉及初步实施与协作环境下的飞行和流量信息 (FF-ICE) 相关的修订对环境的影响。
5. 经过审议, 理事会以 35 票赞成、0 票反对、0 票弃权 (1 名代表缺席):
  - a) 通过了该工作文件附录 C 所载的对定义及标准和建议措施的修订, 作为对附件 6 第 I 部分的第 49 次修订;
  - b) 批准了该工作文件附录 C 所载的对注的修订, 作为上述修订的一部分;
  - c) 批准了该工作文件附录 D 所载的关于通过修订的决议; 和
  - d) 批准了该工作文件附录 E 所载的对附件 6 第 I 部分前言的修订, 作为上述修订的一部分。

### 通过对附件6 — 《航空器的运行》第II部分 — 《国际通用航空 — 飞机》的第41次修订

6. 理事会根据C-WP/15546号文件审议了本项目，该文件载有空中航行委员会关于对附件6 — 《航空器的运行》第II部分 — 《国际通用航空 — 飞机》进行第41次修订的提案。

7. 会议注意到，空中航行委员会在对与实施本次修订有关的技术情况进行研究后认为，将2024年7月22日作为生效日期和将2024年11月28日作为拟议适用日期，对于附件6第II部分第41次修订是适宜的。

8. 理事会还注意到该工作文件附录A所载的实施任务清单，包括一份指导材料大纲，以及该工作文件附录B所载的影响评估，但理事会商定应对该部分第2.4段作进一步修改，该段涉及初步实施与协作环境下的飞行和流量信息（FF-ICE）相关的修订对环境的影响。

9. 经过审议，理事会以 35 票赞成、0 票反对、0 票弃权（1 名代表缺席）：

- a) 通过了该工作文件附录 C 所载的对定义的继发修订，作为对附件 6 第 II 部分的第 41 次修订；
- b) 批准了该工作文件附录 C 所载的对注的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准了该工作文件附录 D 所载的关于通过修订的决议；和
- d) 批准了该工作文件附录 E 所载的对附件 6 第 II 部分前言的修订，作为上述修订的一部分。

### 通过对附件 6 — 《航空器的运行》第 III 部分 — 《国际运行 — 直升机》的第 25 次修订

10. 理事会根据 C-WP/15547 号文件审议了本项目，该文件载有空中航行委员会关于对附件 6 — 《航空器的运行》第 III 部分 — 《国际运行 — 直升机》进行第 25 次修订的提案。

11. 会议注意到，空中航行委员会在对与实施本次修订有关的技术情况进行研究后认为，将 2024 年 7 月 22 日作为生效日期和将 2024 年 11 月 28 日作为拟议适用日期，对于附件 6 第 III 部分第 25 次修订是适宜的。

12. 理事会还注意到该工作文件附录 A 所载的实施任务清单，包括一份指导材料大纲，以及该工作文件附录 B 所载的影响评估，但理事会商定应对该部分第 2.4 段作进一步修改，该段涉及初步实施与协作环境下的飞行和流量信息（FF-ICE）相关的修订对环境的影响。

13. 经过审议，理事会以 35 票赞成、0 票反对、0 票弃权（1 名代表缺席）：

- a) 通过了该工作文件附录 C 所载的对定义和标准的继发修订，作为对附件 6 第 III 部分的第 25 次修订；
- b) 批准了该工作文件附录 C 所载的对注的修订，作为上述修订的一部分；

- c) 批准了该工作文件附录 D 所载的关于通过修订的决议；和
- d) 批准了该工作文件附录 E 所载的对附件 6 第 III 部分前言的修订，作为上述修订的一部分。

#### 通过新的附件 6 — 《航空器的运行》第 IV 部分 — 《国际运行 — 遥控驾驶航空器系统》

14. 理事会根据 C-WP/15548 号文件审议了本项目，该文件载有空中航行委员会关于通过附件 6 — 《航空器的运行》第 IV 部分 — 《国际运行 — 遥控驾驶航空器系统》的提案。

15. 会议注意到，空中航行委员会在对与本次修订有关的技术情况进行研究后认为，将 2024 年 7 月 22 日作为生效日期和将 2026 年 11 月 26 日作为拟议适用日期，对于附件 6 第 IV 部分的实施是适宜的。

16. 理事会还注意到该工作文件附录 A 所载的实施任务清单，包括一份指导材料大纲，以及该工作文件附录 B 所载的影响评估。

17. 经过审议，理事会以 35 票赞成、0 票反对、0 票弃权（1 名代表缺席）：

- a) 通过了该工作文件附录 C 所载的定义及标准和建议措施，作为附件 6 第 IV 部分；
- b) 批准了该工作文件附录 C 所载的注和附篇，作为附件 6 第 IV 部分的一部分；
- c) 批准了该工作文件附录 C 所载的附件 6 第 IV 部分的前言；
- d) 批准了该工作文件附录 D 所载的关于通过的决议；和
- e) 请秘书处进一步考虑在普遍安全监督审计计划之下开始对附件 6 第 IV 部分的有效实施情况进行审计的预期时间期限，同时考虑到可能需要为实施提供的支助水平，以确保成员国做好接受此类审计的准备，并就这一方面进一步请秘书处探讨向成员国提供这种实施支助的选择方案，包括通过提供新的工具、举办培训班和讲习班以及酌情采取其他举措来提供支助。

#### 通过对附件 1 — 《人员执照的颁发》的第 179 次修订

18. 理事会根据 C-WP/15541 号文件审议了本项目，该文件载有空中航行委员会关于对附件 1 — 《人员执照的颁发》进行第 179 次修订的提案。

19. 会议注意到，空中航行委员会在对与实施本次修订有关的技术情况进行研究后认为，将 2024 年 7 月 22 日作为生效日期和将下述日期作为拟议适用日期，对于附件 1 第 179 次修订是适宜的：

- i. 对于涉及初步实施协作环境下的飞行和流量信息（FF-ICE）服务的部分，2024 年 11 月 28 日；和

- ii. 对于涉及针对管制空域和机场内的遥控驾驶航空器系统国际运行引入相关规定的部分，2026年11月26日。

20. 理事会还注意到该工作文件附录 A 所载的实施任务清单，包括一份指导材料大纲，以及该工作文件附录 B 所载的影响评估，但理事会商定应对该部分第 2.1.4 段作进一步修改，该段涉及初步实施与协作环境下的飞行和流量信息（FF-ICE）相关的修订对环境的影响。

21. 经过审议，理事会以 35 票赞成、0 票反对、0 票弃权（1 名代表缺席）：

- a) 通过了该工作文件附录 C 所载的对一项定义和多条标准的修订，作为对附件 1 的第 179 次修订；
- b) 批准了该工作文件附录 C 所载的对注的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准了该工作文件附录 D 所载的关于通过修订的决议；和
- d) 批准了该工作文件附录 E 所载的对附件 1 前言的修订，作为上述修订的一部分。

#### 通过对附件 2 —《空中规则》的第 48 次修订

22. 理事会根据 C-WP/15542 号文件审议了本项目，该文件载有空中航行委员会关于对附件 2 —《空中规则》进行第 48 次修订的提案。

23. 会议注意到，空中航行委员会在对与实施本次修订有关的技术情况进行研究后认为，将 2024 年 7 月 22 日作为生效日期和将下述日期作为拟议适用日期，对于附件 2 第 48 次修订是适宜的：

- i. 对于涉及初步实施协作环境下的飞行和流量信息（FF-ICE）服务的部分，2024 年 11 月 28 日；和
- ii. 对于涉及针对管制空域和机场内的遥控驾驶航空器系统国际运行引入相关规定的部分，2026 年 11 月 26 日。

24. 理事会还注意到该工作文件附录 A 所载的实施任务清单，包括一份指导材料大纲，以及该工作文件附录 B 所载的影响评估，但理事会商定应对该部分第 2.1.4 段作进一步修改，该段涉及初步实施与协作环境下的飞行和流量信息（FF-ICE）相关的修订对环境的影响。

25. 经过审议，理事会以 35 票赞成、0 票反对、0 票弃权（1 名代表缺席）：

- a) 通过了该工作文件附录 C 所载的对定义和标准的修订，作为对附件 2 的第 48 次修订；
- b) 批准了该工作文件附录 C 所载的对注的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准了该工作文件附录 D 所载的关于通过修订的决议；和

- d) 批准了该工作文件附录 E 所载的对附件 2 前言的修订，作为上述修订的一部分。

#### 通过对附件 8 —《航空器适航性》的第 110 次修订

26. 理事会根据 C-WP/15549 号文件审议了本项目，该文件载有空中航行委员会关于对附件 8 —《航空器适航性》进行第 110 次修订的提案。

27. 会议注意到，空中航行委员会在对与实施本次修订有关的技术情况进行研究后认为，将 2024 年 7 月 22 日作为生效日期和将 2026 年 11 月 26 日作为拟议适用日期，对于附件 8 第 110 次修订是适宜的。

28. 理事会还注意到该工作文件附录 A 所载的实施任务清单，包括一份指导材料大纲，以及该工作文件附录 B 所载的影响评估。

29. 经过审议，理事会以 35 票赞成、0 票反对、0 票弃权（1 名代表缺席）：

- a) 通过了该工作文件附录 C 所载的对标准的修订，作为对附件 8 的第 110 次修订；
- b) 批准了该工作文件附录 C 所载的对注的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准了该工作文件附录 D 所载的关于通过修订的决议；和
- d) 批准了该工作文件附录 E 所载的对附件 8 前言的修订，作为上述修订的一部分。

#### 通过对附件 15 —《航空情报服务》的第 43 次修订

30. 理事会根据 C-WP/15555 号文件审议了本项目，该文件载有空中航行委员会关于对附件 15 —《航空情报服务》进行第 43 次修订的提案。

31. 会议注意到，空中航行委员会在对与实施本次修订有关的技术情况进行研究后认为，将 2024 年 7 月 22 日作为生效日期和将 2024 年 11 月 28 日作为拟议适用日期，对于附件 15 第 43 次修订是适宜的。

32. 理事会还注意到该工作文件附录 A 所载的实施任务清单，包括一份指导材料大纲，以及该工作文件附录 B 所载的影响评估。

33. 经过审议，理事会以 35 票赞成、0 票反对、0 票弃权（1 名代表缺席）：

- a) 通过了该工作文件附录 C 所载的对标准和建议措施的修订，作为对附件 15 的第 43 次修订；
- b) 批准了该工作文件附录 C 所载的对注的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准了该工作文件附录 D 所载的关于通过修订的决议；和

- d) 批准了该工作文件附录 E 所载的对附件 15 前言的修订，作为上述修订的一部分。

#### 通过对附件 3 —《国际空中航行气象服务》的第 81 次修订

34. 理事会根据 C-WP/15543 号文件审议了本项目，该文件载有空中航行委员会关于对附件 3 —《国际空中航行气象服务》进行第 81 次修订的提案。

35. 会议注意到，空中航行委员会在对与实施本次修订有关的技术情况进行研究后认为，将 2024 年 7 月 22 日作为生效日期和将 2024 年 11 月 28 日作为拟议适用日期，对于附件 3 第 81 次修订是适宜的。

36. 理事会还注意到该工作文件附录 A 所载的实施任务清单，包括一份指导材料大纲，以及该工作文件附录 B 所载的影响评估。

37. 经过审议，理事会以 35 票赞成、0 票反对、0 票弃权（1 名代表缺席）：

- a) 通过了该工作文件附录 C 所载的对建议措施的修订，作为对附件 3 的第 81 次修订；
- b) 批准了该工作文件附录 C 所载的对注的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准了该工作文件附录 D 所载的关于通过修订的决议；和
- d) 批准了该工作文件附录 E 所载的对附件 3 前言的修订，作为上述修订的一部分。

#### 通过对附件 4 —《航图》的第 62 次修订

38. 理事会根据 C-WP/15544 号文件审议了本项目，该文件载有空中航行委员会关于对附件 4 —《航图》进行第 62 次修订的提案。

39. 会议注意到，空中航行委员会在对与实施本次修订有关的技术情况进行研究后认为，将 2024 年 7 月 22 日作为生效日期和将 2024 年 11 月 28 日作为拟议适用日期，对于附件 4 第 62 次修订是适宜的。

40. 理事会还注意到该工作文件附录 A 所载的实施任务清单，包括一份指导材料大纲，以及该工作文件附录 B 所载的影响评估。

41. 经过审议，理事会以 35 票赞成、0 票反对、0 票弃权（1 名代表缺席）：

- a) 通过了该工作文件附录 C 所载的对标准和建议措施的修订，作为对附件 4 的第 62 次修订；
- b) 批准了该工作文件附录 C 所载的对注的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准了该工作文件附录 D 所载的关于通过修订的决议；和

- d) 批准了该工作文件附录 E 所载的对附件 4 前言的修订，作为上述修订的一部分。

**通过对附件10 —《航空电信》第II卷 —《通信程序，包括属于空中航行服务程序类别的程序》的第93次修订**

42. 理事会根据C-WP/15550号文件审议了本项目，该文件载有空中航行委员会关于对附件10 —《航空电信》第II卷 —《通信程序，包括属于空中航行服务程序类别的程序》进行第93次修订的提案。

43. 会议注意到，空中航行委员会在对与实施本次修订有关的技术情况进行研究后认为，将 2024 年 7 月 22 日作为生效日期和将 2024 年 11 月 28 日作为拟议适用日期，对于附件 10 第 II 卷第 93 次修订是适宜的。

44. 理事会还注意到该工作文件附录 A 所载的实施任务清单，包括一份指导材料大纲，以及该工作文件附录 B 所载的影响评估，但理事会商定应对该部分第 2.1.4 段作进一步修改，该段涉及初步实施与协作环境下的飞行和流量信息（FF-ICE）相关的修订对环境的影响。

45. 经过审议，理事会以 35 票赞成、0 票反对、0 票弃权（1 名代表缺席）：

- a) 通过了该工作文件附录 C 所载的对定义和标准的修订，作为对附件 10 第 II 卷的第 93 次修订；
- b) 批准了该工作文件附录 C 所载的对注的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准了该工作文件附录 D 所载的关于通过修订的决议；和
- d) 批准了该工作文件附录 E 所载的对附件 10 第 II 卷前言的修订，作为上述修订的一部分。

**通过对附件10 —《航空电信》第III卷 —《通信系统》的第92次修订**

46. 理事会根据C-WP/15551号文件审议了本项目，该文件载有空中航行委员会关于对附件10 —《航空电信》第III卷 —《通信系统》进行第92次修订的提案。

47. 会议注意到，空中航行委员会在对与实施本次修订有关的技术情况进行研究后认为，将2024年7月22日作为生效日期和将2024年11月28日作为拟议适用日期，对于附件10第III卷第92次修订是适宜的。

48. 理事会还注意到该工作文件附录A所载的实施任务清单，包括一份指导材料大纲，以及该工作文件附录B所载的影响评估。

49. 经过审议，理事会以35票赞成、0票反对、0票弃权（1名代表缺席）：

- a) 通过了该工作文件附录 C 所载的对标准的修订，作为对附件 10 第 III 卷的第 92 次修订；

- b) 批准了该工作文件附录 C 所载的对注和附篇的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准了该工作文件附录 D 所载的关于通过修订的决议；和
- d) 批准了该工作文件附录 E 所载的对附件 10 第 III 卷前言的修订，作为上述修订的一部分。

#### 通过对附件11 — 《空中交通服务》的第53次修订

50. 理事会根据C-WP/15552号文件审议了本项目，该文件载有空中航行委员会关于对附件11 — 《空中交通服务》进行第53次修订的提案。

51. 会议注意到，空中航行委员会在对与实施本次修订有关的技术情况进行研究后认为，将2024年7月22日作为生效日期和将2024年11月28日作为拟议适用日期，对于附件11第53次修订是适宜的。

52. 理事会还注意到该工作文件附录A所载的实施任务清单，包括一份指导材料大纲，以及该工作文件附录B所载的影响评估，但理事会商定应对该部分第3.4段作进一步修改，该段涉及初步实施与协作环境下的飞行和流量信息（FF-ICE）相关的修订对环境的影响。

53. 经过审议，理事会以34票赞成、0票反对、0票弃权（2名代表缺席）：

- a) 通过了该工作文件附录C所载的对定义及标准和建议措施的修订，作为对附件11的第53次修订；
- b) 批准了该工作文件附录C所载的对注的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准了该工作文件附录D所载的关于通过修订的决议；和
- d) 批准了该工作文件附录E所载的对附件11前言的修订，作为上述修订的一部分。

#### 通过对附件12 — 《搜寻与援救》的第19次修订

54. 理事会根据C-WP/15553号文件审议了本项目，该文件载有空中航行委员会关于对附件12 — 《搜寻与援救》进行第19次修订的提案。

55. 会议注意到，空中航行委员会在对与实施本次修订有关的技术情况进行研究后认为，将2024年7月22日作为生效日期和将下述日期作为拟议适用日期，对于附件12第19次修订是适宜的：

- i. 对于涉及全球航空遇险与安全系统（GADSS）的部分，2024年11月28日；和
- ii. 对于涉及漂移测量、搜寻与援救（SAR）联络点的响应性、允许其他国家协助搜救行动的方法、事故现场搜救人员的安全、进行演习以及截获遇险信号时应遵循的程序的部分，2026年11月26日。

56. 理事会还注意到该工作文件附录A所载的实施任务清单，包括一份指导材料大纲，以及该工作文件附录B所载的影响评估。

57. 经过审议，理事会以34票赞成、0票反对、0票弃权（2名代表缺席）：

- a) 通过了该工作文件附录C所载的对标准和建议措施的修订，作为对附件12的第19次修订；
- b) 批准了该工作文件附录C所载的对注的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准了该工作文件附录D所载的关于通过修订的决议；和
- d) 批准了该工作文件附录E所载的对附件12前言的修订，作为上述修订的一部分。

#### 通过对附件13 — 《航空器事故和事故征候调查》的第19次修订

58. 理事会根据C-WP/15554号文件审议了本项目，该文件载有空中航行委员会关于对附件13 — 《航空器事故和事故征候调查》进行第19次修订的提案。

59. 会议注意到，空中航行委员会在对与实施本次修订有关的技术情况进行研究后认为，将2024年7月22日作为生效日期和将2024年11月28日作为拟议适用日期，对于附件13第19次修订是适宜的，但与涉及无人驾驶航空器的调查有关的规定除外，这些规定的预计适用日期为2026年11月26日。

60. 理事会还注意到该工作文件附录A所载的实施任务清单，包括一份指导材料大纲，以及该工作文件附录B所载的影响评估。

61. 经过审议，理事会以35票赞成、0票反对、0票弃权（1名代表缺席）：

- a) 通过了该工作文件附录C所载的对定义及标准和建议措施的修订，作为对附件13的第19次修订；
- b) 批准了该工作文件附录C所载的对注和附篇的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准了该工作文件附录D所载的关于通过修订的决议；和
- d) 批准了该工作文件附录E所载的对附件13前言的修订，作为上述修订的一部分。

#### 批准新制定的《空中航行服务程序 — 信息管理》（PANS-IM, Doc 10199号文件）

62. 理事会根据C-WP/15568号文件审议了本项目，该文件载有空中航行委员会关于《空中航行服务程序 — 信息管理》（PANS-IM, Doc 10199号文件）第一版的提案。

63. 会议注意到，空中航行委员会在对与实施《空中航行服务程序 — 信息管理》有关的技术情况进行研究后认为，将2024年11月28日作为适用日期是适宜的。

64. 理事会还注意到该工作文件附录 A 所载的实施任务清单，包括一份指导材料大纲，以及该工作文件附录 B 所载的影响评估。

65. 经过审议，理事会：

- a) 批准了 C-WP/15568 号文件附录 C 所载的《空中航行服务程序 — 信息管理》第一版；和
- b) 批准了同样包含在 C-WP/15568 号文件附录 C 中的《空中航行服务程序 — 信息管理》的前言。

#### 附件的修订 — 表达感谢以及未来的考虑

66. 在对与通过对《芝加哥公约》附件和空中航行服务程序的修订有关的所有项目进行审议的最后，理事会结合其在之前审议过程中提出的总体看法和意见：

- a) 向空中航行委员会、空中航行技术专家组，特别是遥控驾驶航空器系统专家组（RPASP）的成员表示衷心感谢，感谢他们近几个月来所作的辛勤努力和取得的杰出成就，从而有了上文各段所述的供理事会审议的大量内容；
- b) 请各方在今后的附件修订提案中更好地突出协助成员国实施拟议修订而可能需要提供的实施支助水平，在适当情况下包括在适用日期之前可能需要的支助；和
- c) 进一步请秘书处在理事会第 232 届会议期间为理事会做一次非正式简报会，以便为了解理事会刚刚通过的附件修订提供一个明确的框架，并就即将进行的修订提出一份较长期的计划。

#### 审查危险物品专家组第二十九次会议（DGP/29）的报告

67. 理事会根据 C-WP/15540号文件审议了本项目，该文件载有危险物品专家组第二十九次会议（DGP/29）提出的对《危险物品安全航空运输技术细则》（Doc 9284号文件）和辅助文件的修订。

68. 经过审议，理事会：

- a) 批准了载于 C-WP/15540号文件附录 A 和附录 B 中的通过 DGP/29会议的建议1/1、2/2、3/1和4/1提出的并经空中航行委员会进一步修改的对《技术细则》的修订；
- b) 批准了载于 C-WP/15540号文件附录 A 中的通过 DGP/29会议的建议1/2提出的对《技术细则补篇》的修订；
- c) 注意到 C-WP/15540号文件附录 B 中所示的空中航行委员会拟就 DGP/29会议的建议2/1和5/1采取的行动以及空中航行委员会已就 DGP/29会议的建议9/1采取的行动；和

- d) 请秘书处继续努力促进与参与相关工作的各利害关系方，包括与航空部门以外的利害关系方进行积极对话和接触。

#### 审查空中航行委员会第226届会议工作方案

69. 理事会根据C-WP/15556号文件审议了本项目，该文件载有空中航行委员会（ANC）第226届会议的拟议工作方案。

70. 经过审议，理事会：

- a) 批准了空中航行委员会第 226 届会议的拟议工作方案，包括将于 2024 年 4 月 29 日开始的该届会议前半部分的日期；和
- b) 注意到 C-WP/15556 号文件附录 B 和附录 C 中分别列出的第 227 届会议和第 228 届会议的计划项目。

#### 其他事项

##### 国际民航组织房舍紧急翻修

71. 理事会注意到加拿大代表所提交的关于对国际民航组织总部对讲机警报系统进行更新而需开展的紧急翻修工作的资料。考虑到东道国在进行这类翻修方面所负有的安全和法律责任，达成了一项谅解，即理事会成员和所有常驻代表团将配合东道国，在需要时提供进入其代表团办公室的权限。