



C-DEC 231/5  
19/03/24

## СОВЕТ — 231-Я СЕССИЯ

### ПЯТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, ПОНЕДЕЛЬНИК, 18 МАРТА 2024 ГОДА, 14:30)

### КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

#### ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

##### Соболезнования

1. Совет выразил искренние соболезнования представителю Венесуэлы (Боливарианская Республика) и его семье в связи с недавней кончиной матери представителя.

##### **Принятие поправки 49 к части I "Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты" Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов"**

2. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15545, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 49 к части I "Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты" Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов".

3. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 22 июля 2024 года и предлагаемую дату начала применения поправки 28 ноября 2024 года приемлемыми для поправки 49 к части I Приложения 6.

4. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении А к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении В к рабочему документу, с учетом согласованного Советом дополнительного изменения к п. 2.2.4, касающегося экологических последствий первоначального внедрения изменений, связанных с обслуживанием полетов и потоков движения: информация для совместного использования воздушного пространства (FF-ICE).

5. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 49 к части I Приложения 6 изменения к определениям, Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;

- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию части I Приложения 6, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

**Принятие поправки 41 к части II "Международная авиация общего назначения. Самолеты" Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов"**

6. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15546, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 41 к части II "Международная авиация общего назначения. Самолеты" Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов".

7. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 22 июля 2024 года и предлагаемую дату начала применения поправки 28 ноября 2024 года приемлемыми для поправки 41 к части II Приложения 6.

8. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении A к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении B к рабочему документу, с учетом согласованного Советом дополнительного изменения к п. 2.4, касающегося экологических последствий первоначального внедрения изменений, связанных с обслуживанием полетов и потоков движения: информация для совместного использования воздушного пространства (FF-ICE).

9. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 41 к части II Приложения 6 последующие поправки к определениям, приведенные в добавлении C к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении C к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию части II Приложения 6, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

**Принятие поправки 25 к части III "Международные полеты. Вертолеты" Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов"**

10. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15547, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 25 к части III "Международные полеты. Вертолеты" Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов".

11. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 22 июля 2024 года и

предлагаемую дату начала применения поправки 28 ноября 2024 года приемлемыми для поправки 25 к части III Приложения 6.

12. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении А к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении В к рабочему документу, с учетом согласованного Советом дополнительного изменения к п. 2.4, касающегося экологических последствий первоначального внедрения изменений, связанных с обслуживанием полетов и потоков движения: информация для совместного использования воздушного пространства (FF-ICE).

13. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 25 к части III Приложения 6 последующие поправки к определениям и Стандартам, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию части III Приложения 6, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

**Принятие новой части IV "Международные полеты. Дистанционно пилотируемые авиационные системы" Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов"**

14. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15548, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о принятии части IV "Международные полеты. Дистанционно пилотируемые авиационные системы" Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов".

15. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с данной поправкой, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 22 июля 2024 года и предлагаемую дату начала применения поправки 26 ноября 2026 года приемлемыми для внедрения положений части IV Приложения 6.

16. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, приведенные соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

17. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве части IV Приложения 6 определения, Стандарты и Рекомендуемую практику, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в рамках части IV Приложения 6 примечания и дополнения, приведенные в добавлении С к рабочему документу;

- c) утвердил предисловие к части IV Приложения 6, приведенное в добавлении С к рабочему документу.
- d) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- e) поручил Секретариату уделить дополнительное внимание вопросу о предполагаемых сроках начала проведения проверок эффективности внедрения положений части IV Приложения 6 в рамках УППКБП с учетом объема поддержки внедрения, который может потребоваться для обеспечения готовности государств-членов к проведению таких проверок, и в этой связи также поручил Секретариату изучить варианты предоставления государствам-членам такой поддержки внедрения, включая разработку соответствующих новых инструментов, учебных курсов, практикумов и других инициатив.

### **Принятие поправки 179 к Приложению 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу"**

18. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15541, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 179 к Приложению 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу".

19. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 22 июля 2024 года и указанные ниже предлагаемые даты начала применения приемлемыми для поправки 179 к Приложению 1.

- i. 28 ноября 2024 года для элементов, касающихся первоначального внедрения обслуживания полетов и потоков движения: информация для совместного использования воздушного пространства (FF-ICE);
- ii. 26 ноября 2026 года для элементов, касающихся внедрения положений о международных полетах ДПАС в контролируемом воздушном пространстве и на аэродромах.

20. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении А к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении В к рабочему документу, с учетом согласованного Советом дополнительного изменения к п. 2.1.4, касающегося экологических последствий первоначального внедрения изменений, связанных с обслуживанием полетов и потоков движения: информация для совместного использования воздушного пространства (FF-ICE).

21. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 179 к Приложению 1 изменения к определениям и Стандартам, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;

- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию Приложения 1, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

### **Принятие поправки 48 к Приложению 2 "Правила полетов"**

22. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15542, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 48 к Приложению 2 "Правила полетов".

23. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 22 июля 2024 года и указанные ниже предлагаемые даты начала применения приемлемыми для поправки 48 к Приложению 2.

- i. 28 ноября 2024 года для элементов, касающихся первоначального внедрения обслуживания полетов и потоков движения: информация для совместного использования воздушного пространства (FF-ICE);
- ii. 26 ноября 2026 года для элементов, касающихся внедрения положений о международных полетах ДПАС в контролируемом воздушном пространстве и на аэродромах.

24. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении A к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении B к рабочему документу, с учетом согласованного Советом дополнительного изменения к п. 2.1.4, касающегося экологических последствий первоначального внедрения изменений, связанных с обслуживанием полетов и потоков движения: информация для совместного использования воздушного пространства (FF-ICE).

25. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 48 к Приложению 2 изменения к определениям и Стандартам, приведенные в добавлении C к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении C к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию Приложения 2, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

### **Принятие поправки 110 к Приложению 8 "Летная годность воздушных судов"**

26. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15549, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 110 к Приложению 8 "Летная годность воздушных судов".

27. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 22 июля 2024 года и предлагаемую дату начала применения поправки 26 ноября 2026 года приемлемыми для поправки 110 к Приложению 8.

28. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, содержащиеся соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

29. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 110 к Приложению 8 изменения к Стандартам, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию Приложения 8, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

### **Принятие поправки 43 к Приложению 15 "Службы аэронавигационной информации"**

30. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15555, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 43 к Приложению 15 "Службы аэронавигационной информации".

31. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 22 июля 2024 года и предлагаемую дату начала применения поправки 28 ноября 2024 года приемлемыми для поправки 43 к Приложению 15.

32. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, содержащиеся соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

33. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 43 к Приложению 15 изменения к Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;

- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию Приложения 15, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

### **Принятие поправки 81 к Приложению 3 "*Метеорологическое обеспечение международной авионавигации*"**

34. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15543, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 81 к Приложению 3 "*Метеорологическое обеспечение международной авионавигации*".

35. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 22 июля 2024 года и предлагаемую дату начала применения поправки 28 ноября 2024 года приемлемыми для поправки 81 к Приложению 3.

36. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, содержащиеся соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

37. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 81 к Приложению 3 изменения к Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию Приложения 3, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

### **Принятие поправки 62 к Приложению 4 "*Аэронавигационные карты*"**

38. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15544, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 62 к Приложению 4 "*Аэронавигационные карты*".

39. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 22 июля 2024 года и предлагаемую дату начала применения поправки 28 ноября 2024 года приемлемыми для поправки 62 к Приложению 4.

40. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, содержащиеся соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

41. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 62 к Приложению 4 изменения к Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию Приложения 4, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

### **Принятие поправки 93 к тому II *"Правила связи, включая правила, имеющие статус PANS"* Приложения 10 *"Авиационная электросвязь"***

42. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15550, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 93 к тому II *"Правила связи, включая правила, имеющие статус PANS"* Приложения 10 *"Авиационная электросвязь"*.

43. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 22 июля 2024 года и предлагаемую дату начала применения поправки 28 ноября 2024 года приемлемыми для поправки 93 к тому II Приложения 10.

44. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении А к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении В к рабочему документу, с учетом согласованного Советом дополнительного изменения к п. 2.1.4, касающегося экологических последствий первоначального внедрения изменений, связанных с обслуживанием полетов и потоков движения: информация для совместного использования воздушного пространства (FF-ICE).

45. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 93 к тому II Приложения 10 изменения к определениям и Стандартам, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию тома II Приложения 10, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

**Принятие поправки 92 к тому III "Системы связи" Приложения 10 "Авиационная электросвязь"**

46. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15551, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 92 к тому III "Системы связи" Приложения 10 "Авиационная электросвязь".

47. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 22 июля 2024 года и предлагаемую дату начала применения поправки 28 ноября 2024 года приемлемыми для поправки 92 к тому III Приложения 10.

48. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, содержащиеся соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

49. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 92 к тому III Приложения 10 изменения к Стандартам, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям и дополнениям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию тома III Приложения 10, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

**Принятие поправки 53 к Приложению 11 "Обслуживание воздушного движения"**

50. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15552, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 53 к Приложению 11 "Обслуживание воздушного движения".

51. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 22 июля 2024 года и предлагаемую дату начала применения поправки 28 ноября 2024 года приемлемыми для поправки 53 к Приложению 11.

52. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении А к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении В к рабочему документу, с учетом согласованного Советом дополнительного изменения к п. 3.4, касающегося экологических последствий первоначального внедрения изменений, связанных с обслуживанием полетов и потоков движения: информация для совместного использования воздушного пространства (FF-ICE).

53. После рассмотрения этого вопроса Совет 34 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (два представителя отсутствовали):

- a) принял в качестве поправки 53 к Приложению 11 изменения к определениям, Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию Приложения 11, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

### **Принятие поправки 19 к Приложению 12 "Поиск и спасание"**

54. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15553, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 19 к Приложению 12 "Поиск и спасание".

55. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 22 июля 2024 года и указанные ниже предлагаемые даты начала применения приемлемыми для поправки 19 к Приложению 12.

- i. 28 ноября 2024 года – для элементов, касающихся глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS);
- ii. 26 ноября 2026 года – для элементов, касающихся измерения дрейфа, оперативности установления связи с контактным пунктом поиска и спасания (SAR), методов, позволяющих другим государствам оказывать помощь в проведении операций SAR, безопасности персонала SAR в местах авиационных происшествий, проведения учений и процедур, подлежащих соблюдению при получении сообщения о бедствии.

56. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, содержащиеся соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

57. После рассмотрения этого вопроса Совет 34 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (два представителя отсутствовали):

- a) принял в качестве поправки 19 к Приложению 12 изменения к Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;

- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию Приложения 12, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

### **Принятие поправки 19 к Приложению 13 "*Расследование авиационных происшествий и инцидентов*"**

58. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15554, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 19 к Приложению 13 "*Расследование авиационных происшествий и инцидентов*".

59. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 22 июля 2024 года и предлагаемую дату начала применения поправки 28 ноября 2024 года приемлемыми для поправки 19 к Приложению 13, за исключением положений, касающихся расследований, связанных с беспилотными воздушными судами, которые планируется начать применять с 26 ноября 2026 года.

60. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, содержащиеся соответственно в добавлениях A и B к рабочему документу.

61. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 19 к Приложению 13 изменения к определениям, Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении C к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям и дополнениям, приведенные в добавлении C к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию Приложения 13, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

### **Утверждение нового документа "*Правила аэронавигационного обслуживания. Управление информацией*" (PANS-IM, Doc 10199)**

62. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15568, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии об утверждении первого издания документа "*Правила аэронавигационного обслуживания. Управление информацией*" (PANS-IM, Doc 10199).

63. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением документа PANS-IM, Аэронавигационная комиссия сочла приемлемой дату начала применения 28 ноября 2024 года.

64. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, содержащиеся соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

65. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил предлагаемое первое издание документа PANS-IM, приведенное в добавлении С к документу C-WP/15568;
- b) утвердил предисловие к документу PANS-IM, приведенное также в добавлении С к документу C-WP/15568;

### **Поправки к Приложениям: выражение признательности и планы на будущее**

66. По завершении рассмотрения всех пунктов, связанных с принятием поправок к Приложениям к Чикагской конвенции и Правилам аэронавигационного обслуживания, а также с учетом общих мнений и замечаний, высказанных им в ходе предыдущих дискуссий, Совет:

- a) выразил искреннюю признательность членам Аэронавигационной комиссии, технических групп экспертов по вопросам аэронавигации и, в частности, Группы экспертов по дистанционно пилотируемым авиационным системам (ДПАС) за все их неустанные усилия и выдающиеся результаты, достигнутые в последние несколько месяцев, которые помогли проделать существенный объем работы, рассмотренной в предыдущих пунктах;
- b) просил, чтобы в будущих предложениях о поправках к Приложениям более четко указывался объем поддержки внедрения, которая может потребоваться для оказания государствам-членам помощи в соблюдении предлагаемых поправок, включая при необходимости такую поддержку, которая может потребоваться до наступления даты начала применения;
- c) далее поручил Секретариату организовать в ходе 232-й сессии неофициальный брифинг для Совета, чтобы обеспечить четкую основу для понимания недавно принятых Советом поправок к Приложениям, а также представить более долгосрочный план в отношении будущих поправок.

### **Рассмотрение доклада о работе 29-го совещания Группы экспертов по опасным грузам (DGP/29)**

67. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15540, в котором были представлены поправки к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) и вспомогательной документации, вытекающие из решений 29-го совещания Группы экспертов по опасным грузам (DGP/29).

68. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил поправки к Техническим инструкциям, предложенные в соответствии с рекомендациями 1/1, 2/2, 3/1 и 4/1 совещания DGP/29, а также дополнительные

изменения, предложенные АНК, как указано в добавлениях А и В к документу C-WP/15540;

- b) утвердил поправки к Дополнению к Техническим инструкциям, предложенные в соответствии с рекомендацией 1/2 совещания DGP/29, как указано в добавлении А к документу C-WP/15540;
- c) принял к сведению действия, которые будут предприняты Аэронавигационной комиссией в отношении рекомендаций 2/1 и 5/1, а также действия, которые были предприняты Аэронавигационной комиссией в отношении рекомендации 9/1 совещания DGP/29, как указано в добавлении В к документу C-WP/15540;
- d) предложил Секретариату продолжать предпринимать усилия по содействию налаживанию активного диалога и взаимодействия с различными заинтересованными сторонами, участвующими в этой работе, в том числе с теми, которые не относятся к авиационному сектору.

### **Рассмотрение программы работы АНК на 226-ю сессию**

69. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15556, в котором была представлена предлагаемая программа работы Аэронавигационной комиссии (АНК) на 226-ю сессию.

70. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил предлагаемую программу работы АНК на 226-ю сессию, включая сроки проведения первой половины сессии, которая начнется 29 апреля 2024 года;
- b) принял к сведению пункты, запланированные на 227-ю и 228-ю сессии, как указано соответственно в добавлениях В и С к документу C-WP/15556;

### **Прочие вопросы**

#### **Срочный ремонт в здании ИКАО**

71. Совет принял к сведению представленную представителем Канады информацию о срочном ремонте, необходимом для модернизации внутренней системы экстренного оповещения в Штаб-квартире ИКАО. С учетом обязательств по обеспечению безопасности и юридических обязательств государства пребывания в отношении проведения таких ремонтных работ, было условлено, что члены Совета и все постоянные представительства, находящиеся в здании, будут сотрудничать с государством пребывания и при необходимости предоставлять доступ в помещения представительств.