



## 理事会—第 231 届会议

### 第六次会议

(2024 年 3 月 20 日，星期三，10 时，理事会会议厅)

### 决定摘要

### 公开会议

在第 231 届会议期间审查的联营导航委员会关于丹麦和冰岛合资联营协定项下各项目的建议

1. 理事会根据 C-WP/15560 号文件审议了这一项目，该文件介绍了联营导航委员会（JSC）关于丹麦和冰岛合资联营协定项下各项目的建议。
2. 经过审议，理事会：
  - a) 批准了 JS-WP/2155 号文件和 JS-WP/2156 号文件执行摘要中概述的联营导航委员会提出的建议行动；和
  - b) 重申了确保今后此类报告中提供的财务数字足够详细且一致的重要性。

### 提供空间天气情报服务的成本回收

3. 理事会在提供空间天气情报服务（SWIS）成本回收小组主席所作口头报告的基础上审议了这一项目。理事会还审议了航空运输委员会（ATC）对此提供的口头报告。
4. 经过审议，理事会：
  - a) 忆及其早些时候关于这一题目的决定（参见 C-DEC 230/5 号决定），并在此过程中注意到该小组在其口头报告中介绍的迄今取得的进展；
  - b) 进一步注意到提供空间天气情报服务成本回收小组主席就目前提供空间天气情报服务的运行安排状况发表的评论意见，同时认识到需要进一步审议这些问题；
  - c) 请提供空间天气情报服务成本回收小组继续推进其工作，特别是在《国际民航组织关于机场和空中航行服务收费的政策》（Doc 9082 号文件）所载国际民航组织主要收费原则对全球空间天气情报服务成本回收的适用方面；和

- d) 请该小组继续通过航空运输委员会向理事会报告其进展情况，并在第 232 届会议期间提交这方面的下一项报告。

#### 关于在马斯喀特举办航空安保高级别活动的提案

5. 理事会根据秘书长提交的口头报告以及航空安保委员会（ASC）的一项口头报告，审议了关于在阿曼马斯喀特举办航空安保高级别活动的这一项目。

6. 经过审议，理事会：

- a) 注意到每项口头报告所载的信息，特别是包括秘书处对举办航空安保高级别活动的可行性分析以及对本组织相关资源的影响，并为此同意了秘书处提出的关于在 2024 年国际民航组织安保周期间召开一次高级别部长级会议，以代替最初由航空安保委员会提出的高级别航空安保会议；
- b) 注意到最初提出的 2024 年国际民航组织安保周的日期与第五十九次亚洲和太平洋（APAC）地区民航局长（DGCA）会议重叠，商定了为了便利高级别官员出席部长级会议，应于 2024 年 12 月上半月召开 2024 年国际民航组织安保周会议，对此的理解是，经过额外协商后，将在本届会议的后续会议上向理事会通报准确的日期（参见第 231/7 号决定）；
- c) 注意到可能需要建立一个小组来推进将在部长级会议期间通过的部长宣言的编写工作，对此的理解是，航空安保委员会将在第 232 届会议的委员会阶段进一步审议这一事项；和
- d) 对阿曼政府慷慨主办此次马斯喀特 2024 年国际民航组织安保周活动，并对时间安排的变动给予的灵活性表示了感谢，同时表示欢迎阿曼继续与国际民航组织合作，以确保这一活动取得成功。

#### 国际民航组织在航空运输经济发展中的领导作用

7. 理事会根据 C-WP/15559 号文件审议了这一项目，该文件根据 C-DEC 229/1 号决定，提供了理事会关于国际民航组织在航空运输经济发展中的领导作用小组（SGED）的最新工作情况。理事会还审议了航空运输委员会（ATC）对此提供的一项口头报告。

8. 经过审议，理事会：

- a) 对小组迄今开展的工作表示了赞赏，并表示欢迎 C-WP/15559 号文件所载的关于国际民航组织在航空运输经济发展中的领导作用小组调查发现的问题和意见；
- b) 通过对关于国际民航组织在航空运输经济发展中的领导作用小组初步分析确定的关键问题的更深入审查，请关于国际民航组织在航空运输经济发展中的领导作用小组继续推进其下一阶段的工作，包括以下方面：

- i. 查明相关的联合国机构以及与国际民航组织可能合作的领域，以确保本组织通过此类协作获得积极效益，并确保此类伙伴关系有效促进实现国际民航组织与航空运输的经济发展有关的战略目标；
  - ii. 虑及航空运输委员会对此在其口头报告第 3 b) 段中提出的评论意见，就国际民航组织在航空运输经济发展中的领导作用，与国际民航组织成员国加强合作；
  - iii. 虑及经济是除了社会支柱和环境支柱之外的航空运输可持续发展概念的第三大支柱，审查可持续性问题和；和
- c) 强调在制定国际民航组织 2026 年至 2050 年战略计划时，应虑及关于国际民航组织在航空运输经济发展中的领导作用小组的意见。

#### 任何其他事项

#### 2024 年 1 月 2 日在日本东京羽田国际机场发生的事故

9. 理事会注意到了日本代表介绍的近期于 2024 年 1 月 2 日在日本东京羽田国际机场发生的涉及日本航空公司（JAL）516 航班与日本海岸警卫队一架航空器的跑道相撞。据了解，理事会将在第 232 届会议期间就此同一题目举行一次非正式情况介绍。同时还注意到，根据《国际民用航空公约》（《芝加哥公约》）附件 13 第 6 章概述的要求，将与本组织共享日本安全委员会的初步事故报告，之后将有机会评估是否对国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）具有任何影响。

10. 理事会主席代表理事会向这起悲剧事故中丧生的日本海岸警卫队航空器上五名受害者的家属表示了诚挚的哀悼。

#### 委内瑞拉玻利瓦尔共和国的航空事故

11. 理事会注意到了委内瑞拉玻利瓦尔共和国运输部长提供的发言，以及随后就此提出的评论意见，并在此过程中鼓励了相关成员国保持公开对话，同时探索一切可用选项并继续尽一切努力通过友好协商解决该事项。注意到的是，该部长的发言将列入此次会议的会议记录当中（参见 C-MIN 231/6 号会议记录）。

#### 加入航空环境保护委员会的加纳新成员

12. 依照航空环境保护委员会指令第 4.1.5 段和 4.2.2 段，理事会根据理事会主席 2024 年 2 月 23 日分发的电子邮件，审查了加纳对航空环境保护委员会新成员的提名。

13. 经过审议，理事会任命了 William G. Agyare 先生代表加纳担任航空环境保护委员会的新成员。

#### 从大会第 41 届会议吸取的经验教训小组的报告

14. 理事会注意到了从大会第 41 届会议吸取的经验教训小组主席介绍的关于该小组迄今开展的工作情况。对此的理解是，将在第 232 届会议期间向理事会，并向 2024 年理事会场外战略会议（COSM）提交一项更详细的报告。

— 完 —