



المجلس — الدورة ٢٣٢

الجلسة السادسة

(قاعة المجلس، الاثنين ١٧/٦/٢٠٢٤، الساعة ١٠,٠٠^١ والساعة ١٤,٣٠)

موجز القرارات

جلسة مفتوحة

تقرير نهاية المدة المقدم من الأمين العام

١- نظر المجلس في هذا البند استناداً إلى ورقة العمل C-WP/15599 التي قدّمت تقرير الأمين العام في نهاية ولايته (انظر موجز القرارات C-DEC 232/5).

٢- وبعد النظر في المسألة، قام المجلس بما يلي:

أ) رحب بالمعلومات الشاملة المقدمة عن مجموعة المبادرات التي اضطلع بها الأمين العام خلال فترة ولايته الأولى، وأعرب عن تقديره للمبادرات الطموحة الرامية إلى تحديث المنظمة وتحولها والنتائج الإيجابية التي حققتها المنظمة تحت قيادته على مدى السنوات الثلاث الماضية؛

ب) أحاط علماء بمحتويات التقرير، وأقر في هذا السياق بأن فترة ولايته الثانية ستشهد العمل على عدد من القضايا المهمة والمؤثرة على أنشطة المنظمة، ومنها على وجه التحديد استدامة الميزانية والخطة الاستراتيجية للإيكاو والأنشطة الرئيسية في إطار الهدف التحويلي.

الاضطرابات الجوية الصافية

٣- نظر المجلس في هذا البند استناداً إلى عروض معلومات باستخدام برنامج باور بوينت قدمها كل من ممثل النمسا والأمانة العامة فيما يتعلق بالاضطرابات الجوية الصافية التي حدثت مؤخراً وأثرها على سلامة الملاحة الجوية العالمية، والعمل الذي تضطلع به لجنة الملاحة الجوية والأمانة العامة في هذا الصدد.

٤- وبعد النظر في المسألة، قام المجلس بما يلي:

أ) أحاط علماء بالمعلومات المقدمة، ودعا بناءً على ذلك رئيس لجنة الملاحة الجوية إلى أن ينقل إلى اللجنة وإلى فريق خبراء الأرصاد الجوية الشواغل التي أعرب عنها المجلس خلال مناقشته لهذا الموضوع، وأن يستكشف الفرص المتاحة لتسريع عملهما في هذا المجال، قدر الإمكان؛

^١ بدأت الجلسة السادسة للمجلس مباشرة عقب اختتام اجتماع لجنة النقل الجوي.

ب) طلب من الأمانة العامة أن تواصل رصد التطورات في هذا المجال عن كثب، بما في ذلك العلاقات المحتملة لهذه التطورات بتغير المناخ، وأن تحدد وسائل جمع البيانات والإحصاءات ذات الصلة فيما يتعلق بحدوث اضطرابات جوية صافية، على الصعيدين الإقليمي والعالمي، وطلب في هذا الصدد أن تقوم الأمانة، بالتعاون مع لجنة الملاحه الجوية، بإبقاء المجلس على علم بكل ما يُستجد في هذا الموضوع.

أحدث المعلومات بشأن "خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي" (خطة كورسيا)

٥- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15587، التي قدمت تحديثاً عن التطورات الأخيرة المتعلقة بتنفيذ خطة كورسيا، بما في ذلك معلومات عن أنواع الوقود المؤهلة بموجب خطة كورسيا ووحدات الانبعاثات المؤهلة بموجب خطة كورسيا، فضلاً عن دعم لجنة حماية البيئة في مجال الطيران للمجلس في إجراء الاستعراض الدوري لخطة كورسيا لعام ٢٠٢٥. وكان معروضاً أيضاً على نظر المجلس تقرير شفوي عن هذا الموضوع مقدّم من لجنة المناخ والبيئة.

٦- وبعد النظر في المسألة، قام المجلس بما يلي:

أ) طلب من لجنة حماية البيئة أن ترصد عن كثب عضوية هيئة الفرقة الخاصة المعنية بأنواع الوقود (FTG) التابعة لها، وأن تنتظر في الإجراءات المناسبة التي يمكن اتخاذها لضمان التمثيل الجغرافي العادل بين أعضاء الهيئة، مع تجنب أي احتمال لتضارب المصالح، وفي هذا الصدد، طلب من الأمانة العامة أن تقدم تقريراً إلى المجلس عن هذا الموضوع، حسب الاقتضاء؛

ب) طلب كذلك من لجنة حماية البيئة اتخاذ خطوات ملموسة للتعبيل بوضع واعتماد خطط جديدة لإصدار شهادات الاستدامة لوقود الطيران المستدام (SAF) ووقود الطيران المنخفض الكربون (LCAF) وأنواع الطاقة النظيفة الأخرى، وكذلك تسريع سُبل تحليل واعتماد قيم دورة الحياة بالنسبة لمصادر ومسارات الوقود الجديدة، تمشياً مع ما جاء في الفقرة ١٣ من إطار الإيكاو العالمي لوقود الطيران المستدام ووقود الطيران المنخفض الكربون وأنواع الطاقة النظيفة الأخرى واشتراطات خطة كورسيا، اعتماداً على الدعم اللازم من الأمانة العامة؛

ج) وطلب أيضاً من لجنة حماية البيئة تقديم تحديثات لاحقة لتحليلات خطة كورسيا لدعم المجلس في إجراء الاستعراض الدوري لخطة كورسيا لعام ٢٠٢٥، وفقاً للجدول الزمني الذي حددته اللجنة في هذا الصدد، على النحو المقدم إلى لجنة المناخ والبيئة خلال الدورة الحالية وكما ورد في الوثيقة المرجعية بورقة العمل C-WP/15587؛

د) شدد على الحاجة إلى تقديم مزيد من المعلومات عن العرض والتوزيع الإقليمي وسعر وحدات الانبعاثات المؤهلة بموجب خطة كورسيا والوقود المؤهل بموجب خطة كورسيا، باعتبار ذلك المقومات الرئيسية لإجراء الاستعراض الدوري لخطة كورسيا لعام ٢٠٢٥ ولأي توصيات من شأنها أن تشكل جزءاً من تقرير المجلس المقدم إلى الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية؛

هـ) طلب من لجنة حماية البيئة أن تضع إرشادات للدول ومشغلي الطائرات بشأن المسائل المتعلقة بالمطالبة بوقود الطيران المستدام في الخطط التنظيمية والطوعية الأخرى لغازات الدفيئة (GHG)، والتأثير المحتمل على توافر أنواع الوقود المؤهلة بموجب خطة كورسيا.

البيانات المالية وتقرير مراجع الحسابات الخارجي للسنة المالية ٢٠٢٣

٧- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15484 التي عرضت البيانات المالية المدققة للمنظمة عن السنة المنتهية في ٢٠٢٣/١٢/٣١. وتبين البيانات المالية المركز المالي للإيكاو، فضلاً عن الأداء المالي للمشاريع والأنشطة التي تنفذها الإيكاو بالنيابة عن أطراف خارجية. ونظر المجلس أيضاً في تقرير شفوي عن هذه المسألة قدمته اللجنة المالية (FIC)، بالإضافة إلى عرض قدمه مراجع الحسابات الخارجي.

٨- وبعد النظر في المسألة، قام المجلس بما يلي:

(أ) أعرب عن تقديره لممثلي مكتب المراجعة الاتحادي السويسري (SFAO) لتقريرهم الشامل ولما قدموه للجنة المالية من توضيحات إضافية خلال مرحلة اللجان؛

(ب) وافق على أنه فيما يتعلق بالبيانات المالية المدققة للإيكاو للسنة المنتهية في ٢٠٢٤/١٢/٣١، سيُمدد الموعد النهائي لتقديمها إلى المجلس حتى ٢٠٢٥/١٢/٣١، وذلك مراعاةً لبدء التشغيل المرتقب لنظام الجديد لتخطيط موارد المؤسسة (ERP) في أوائل عام ٢٠٢٥، على أن يكون مفهوماً أن ذلك لن يؤثر على استعراض البيانات المالية وتقرير مراجع الحسابات الخارجي من قبل اللجنة المالية والمجلس خلال الدورة ٢٣٥؛

(ج) أحاط علماً - مع الإعراب عن الارتياح - بالرأي غير المصحوب بتحفظات الذي أبداه مراجع الحسابات الخارجي بشأن البيانات المالية للمنظمة للسنة المالية ٢٠٢٣، فضلاً عن تحسن الأداء المالي للمنظمة ووضعها. وبينما أعرب عن قلقه إزاء عدد التوصيات التي تأخر تنفيذها في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، فقد أقر بأن الأمانة العامة تتوقع إغلاق هذه التوصيات المتأخرة بعد بدء تشغيل نظام تخطيط موارد المؤسسة في العام المقبل؛

(د) وافق على تقديم تقارير التدقيق المالي الواردة في المرفق بورقة العمل C-WP/15578 إلى الدورة العادية المقبلة للجمعية العمومية. وأحاط علماً في هذا السياق بخطة عمل الأمانة العامة للاستجابة لتوصيات مراجع الحسابات الخارجي المقترحة في المرفق بورقة العمل.

حماية البيئة - آخر التطورات في الإيكاو وغيرها من هيئات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية

٩- نظر المجلس في هذا البند على أساس التتقيح رقم ١ لورقة العمل C-WP/15586، التي قدمت خارطة طريق لتنفيذ نتائج المؤتمر الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل، بما في ذلك الإجراءات المزمع اتخاذها، والأدوار والمسؤوليات، والأطر الزمنية، والموارد المطلوبة، وعلاقة ذلك بما تقوم به الإيكاو من أعمال في هذا الشأن، بما في ذلك تنفيذ الهدف الطموح العالمي الطويل الأجل، من الآن وحتى موعد انعقاد الدورة ٤٢ للجمعية العمومية في عام ٢٠٢٥، ويشمل ذلك الفترة حتى انعقاد المؤتمر الرابع للطيران وأنواع الوقود البديل، على ألا يتجاوز ذلك عام ٢٠٢٨. وكان معروضاً أيضاً على نظر المجلس تقرير شفوي عن هذا الموضوع مقدّم من لجنة المناخ والبيئة.

١٠- وبعد النظر في البند، وافق المجلس على خارطة طريق الإيكاو لتنفيذ إطار الإيكاو العالمي لوقود الطيران المستدام ووقود الطيران المنخفض الكربون وأنواع الطاقة النظيفة الأخرى، بما في ذلك الإجراءات والأدوار والمسؤوليات المقررة، والإطار الزمني، والموارد المطلوبة، وعلاقة ذلك بما تقوم به الإيكاو من أعمال في هذا الشأن، مثل تنفيذ الهدف الطموح العالمي الطموح، من الآن وحتى موعد انعقاد الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية في عام ٢٠٢٥، ويشمل ذلك الفترة حتى انعقاد المؤتمر الرابع

للطيران وأنواع الوقود البديل في موعد أقصاه عام ٢٠٢٨، بالصيغة المعدلة من قبل لجنة المناخ والبيئة والمرفقة بتقريرها الشفوي، ورهنًا بالتعديلات الإضافية المتعلقة بالركائز الثانية والثالثة والرابعة التي وافق عليها المجلس خلال فترة نظره للموضوع، على النحو الوارد في المرفق بهذا الموجز، وعلى أساس ما يلي:

(أ) ستكون خارطة طريق الإيكاو "وثيقة حية" تخضع للتحديث بانتظام لإظهار التقدم المحرز في التنفيذ وتوضيح الإجراءات الإضافية، على أن يكون مفهوماً أن هذا الموضوع سيصبح من الآن فصاعداً بدأً متكرراً تُقدّم عنه التقارير خلال الدورات اللاحقة للمجلس، حسب الاقتضاء؛

(ب) تحدّد خارطة طريق الإيكاو بشفافية الموارد الإضافية اللازمة لتنفيذ الإطار العالمي والهدف العالمي الطموح طويل الأجل، وينبغي الاسترشاد بها عند الاضطلاع بجهود تعبئة الموارد وأن تخضع لنقاشات خطة الأعمال المقبلة للفترة ٢٠٢٦-٢٠٢٨ والميزانية العادية؛

(ج) ينبغي متابعة تنفيذ خارطة طريق الإيكاو بطريقة تحقق التوازن بين الركائز الأساسية الأربع التي ترتبط ببعضها ببعض، وينبغي التركيز فوراً على الحاجة إلى تسريع مستوى بناء القدرات ودعم التنفيذ والتمويل والعناصر التمكينية والرقابية الحاسمة الأخرى، حتى يتسنى تعزيز الإنتاج والنشر السريع لمصادر وقود الطيران النظيف في جميع المناطق؛

(د) ينبغي أن تكفل الأمانة العامة التنسيق بين جميع إدارات وهيئات الإيكاو المعنية بشأن القضايا المتشعبة المتعلقة بتنفيذ الهدف الطموح العالمي الطويل الأجل وجميع عناصر سلة تدابير الإيكاو لخفض الانبعاثات، وذلك في إطار نهج "الإيكاو الواحدة"، مع تحديد الأدوار والمسؤوليات بوضوح، مثل إجراء دراسات الجدوى في إطار برنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات في مجال الوقود المستدام وتشغيل مركز الاستثمار المالي.

أي أعمال أخرى

المنظمات الدولية المدعوة للمشاركة في الدورة التاسعة والثلاثين للجنة القانونية

١١- بناءً على الطلب الذي تلقاه رئيس المجلس من وكالة مراقبة سلامة وأمن الطيران المدني التابعة لجماعة شرق أفريقيا (EAC-CASSOA) والذي أعربت فيه عن رغبتها في حضور الدورة التاسعة والثلاثين المقبلة للجنة القانونية للإيكاو (مونتريال، من ٢٥ إلى ٢٨/٦/٢٠٢٤)، وافق المجلس على دعوة الوكالة للمشاركة في فعاليات الدورة.

— — — — —

APPENDIX

APPROVED AMENDMENTS TO THE ROADMAP FOR IMPLEMENTATION OF THE ICAO GLOBAL FRAMEWORK¹

1. ROADMAP FOR IMPLEMENTATION OF THE ICAO GLOBAL FRAMEWORK

[...]

Building Block 2 (Regulatory Framework) – Environmental Tools and Platform

a) Proposed Actions

- To urgently accelerate the analysis and approval of life cycle values for new fuel sources and pathways, while ensuring environmental integrity in line with CORSIA requirements.
- To urgently accelerate the development and approval of new Sustainability Certification Schemes (SCS) in all regions, while ensuring environmental integrity in line with CORSIA requirements.

[...]

Building Block 3 (Implementation Support) – ACT-SAF and ACT-LTAG programmes

a) Proposed Actions

[...]

- To implement the ACT-SAF programme, including:
 - [...]
 - assistance with development of feasibility studies and business cases, involving the development and production of SAF, LCAF and other aviation cleaner energies;
 - supporting the development of project proposals to facilitate their financial access under the Finvest Hub; and

[...]

c) Required Resources²

[...]

- Additional resources to support the development of project proposals for the Finvest Hub.

¹ The text presented herewith reflects the additional amendments agreed by the ICAO Council to the ICAO Roadmap for the Implementation of the Global Framework, on the basis of the modifications proposed by the CEC and appended to its oral report.

Building Block 4 (Financing) – Advocacy & Outreach, ICAO Finvest Hub and Study

[...]

c) **Required Resources²**

[...]

- Resources for the development of a study through the services of a third-party consultancy and possible resources for the follow-up activities related to the subject, in light of the deliberations of the 42nd Session of the Assembly.

[...]

— END —