



理事会 — 第 232 届会议

第六次会议

(2024 年 6 月 17 日, 星期一, 10 时¹和 14 时 30 分, 理事会会议厅)

决定摘要

公开会议

秘书长的任满述职报告

1. 理事会根据 C-WP/15599 号文件恢复了对这一项目的审议, 该文件介绍了秘书长的任满述职报告 (参见 C-DEC 232/5 号决定)。
2. 经过审议, 理事会:
 - a) 表示欢迎所介绍的关于秘书长在其第一个任期内所开展各项举措的全面信息, 并对其旨在对本组织实行现代化和转型的宏大举措, 以及过去三年本组织在其领导下取得的积极成果表示了赞赏; 和
 - b) 注意到了报告的内容, 与此同时认识到将在其第二个任期内进一步推进对本组织活动具有影响的一些重大问题, 尤其包括预算的可持续性、国际民航组织战略计划和转型目标下的关键活动。

晴空湍流

3. 理事会根据奥地利代表和秘书处就近期发生的晴空湍流及其对全球空中航行安全的影响所做的文稿演示以及空中航行委员会 (ANC) 和秘书处在这方面正在开展的工作, 审议了这一项目。
4. 经过审议, 理事会:
 - a) 注意到了所提交的信息, 并为此请空中航行委员会主席向空中航行委员会和气象专家组 (METP) 转达理事会在关于这一题目的讨论过程中表达的关切, 并尽可能探索加快其这方面工作的机会; 和

¹ 航空运输委员会会议结束后立即开始了理事会第六次会议。

- b) 请秘书处继续密切监测这方面的发展，包括与气候变化的潜在联系，并查明在地区和全球两个层面收集发生晴空湍流情况的相关数据和统计资料的方法，并为此请秘书处与航委会协作，继续向理事会通报这方面的情况。

国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）工作的最新情况

5. 理事会根据 C-WP/15587 号文件审议了这一项目，该文件介绍了有关国际航空碳抵消和减排计划实施工作的近期最新进展，包括有关国际航空碳抵消和减排计划合格燃料和国际航空碳抵消和减排计划合格排放单位，以及航空环境保护委员会支助理事会开展 2025 年国际航空碳抵消和减排计划定期审查的信息。理事会还审议了气候与环境委员会（CEC）对此提供的口头报告。

6. 经过审议，理事会：

- a) 请航空环境保护委员会密切监测其燃料任务组（FTG）委员会的成员构成情况，并审议采取任何适当行动，确保该委员会成员的公平地域代表性，同时避免潜在的利益冲突，并为此要求秘书处按照要求向理事会报告这方面的情况；
- b) 此外，还请航空环境保护委员会采取切实步骤，加快制定和批准新的可持续航空燃料（SAF）、低碳航空燃料（LCAF）和其他更清洁航空能源的可持续性认证计划，并根据国际民航组织可持续航空燃料、低碳航空燃料和其他更清洁航空能源全球框架第 13 段及国际航空碳抵消和减排计划的要求，在秘书处的必要支助下，加快分析和批准新燃料来源和途径的生命周期价值；
- c) 同时，请航空环境保护委员会提供对国际航空碳抵消和减排计划分析的后续更新，以支助理事会根据航空环境保护委员会在本届会议期间提交给气候与环境委员会并载于 C-WP/15587 号文件参考文件概述的时间表，开展 2025 年国际航空碳抵消和减排计划的定期审查。
- d) 强调有必要提供有关国际航空碳抵消和减排计划合格排放单位及国际航空碳抵消和减排计划合格燃料的供应、地区分布和价格的进一步信息，作为对 2025 年国际航空碳抵消和减排计划定期审查以及构成理事会向大会第 42 届会议报告一部分的任何建议的关键投入；
和
- e) 要求航空环境保护委员会就与其他监管和自愿温室气体（GHG）计划中声明可持续航空燃料的相关事项，以及对国际航空碳抵消和减排计划合格燃料可提供性的潜在影响，为各国及飞机运营人制定指南。

2023 年财政年度财务报表和外部审计员的报告

7. 理事会根据 C-WP/15578 号文件审议了这一项目，该文件介绍了本组织截至 2023 年 12 月 31 日经审计的年度财务报表，其中反映了国际民航组织的财务状况，以及国际民航组织代表第三方管理的项目和活动的财务执行情况。理事会还审议了财务委员会（FIC）对此提供的口头报告以及外部审计员的介绍。

8. 经过审议，理事会：

- a) 就瑞士联邦审计署（SFAO）代表提供的全面报告以及在委员会阶段向财务委员会提供的补充说明表示了赞赏；
- b) 表示同意将截至 2024 年 12 月 31 日经审计的国际民航组织年度财务报表提交理事会的截止日期延长至 2025 年 5 月 31 日，以配合预计在 2025 年年初推出新的企业资源规划（ERP）系统，对此的理解是，这样做不会影响财务委员会和理事会在第 235 届会议期间对外部审计员财务报表和报告的审查；
- c) 满意地注意到外部审计员对本组织 2023 财年财务报表的无保留意见，以及本组织经改善的财务执行情况和财务状况，并且在对信息和通信技术方面尚未落实的建议数量表示关切的同时，认识到这些尚未落实的建议有望在明年实施企业资源规划系统后由秘书处实施完成；和
- d) 批准了将 C-WP/15578 号文件附录所载的财务审计报告提交大会下届常会以供批准，并为此注意到秘书处计划针对该工作文件附件提出的对外部审计员建议采取的行动。

环境保护 — 国际民航组织及联合国其他机构和国际组织的近期发展

9. 理事会根据 C-WP/15586 号文件第 1 号修改稿审议了这一项目，该文件介绍了实施国际民航组织第三次航空与代用燃料会议成果的路线图，其中包括计划行动、作用和责任、时间框架、所需资源，以及与国际民航组织相关工作的联系，包括实施长期理想目标，直至 2025 年大会第 42 届会议，并涵盖不迟于 2028 年召开第四次航空与代用燃料会议之前的时期。理事会还审议了气候与环境委员会（CEC）对此提供的口头报告。

10. 经过审议，理事会批准了国际民航组织关于实施国际民航组织可持续航空燃料、低碳航空燃料和其他更清洁航空能源全球框架的路线图，其中包括计划行动、作用和责任、时间框架、所需资源，以及与国际民航组织相关工作的关系，如实施长期理想目标，直至 2025 年大会第 42 届会议，并根据气候与环境委员会在其口头报告附录中的修改，且根据理事会在审议过程中商定的有关构建组块 2、3 和 4 的进一步修改（见本决定附录），直至不迟于 2028 年召开第四次航空与代用燃料会议之前的时期，对此的理解是：

- a) 国际民航组织路线图将是一份“活的文件”，将定期更新以反映实施进展情况，并详细说明进一步的行动，对此的理解是，从今以后，这一题目将成为一个经常性项目，将根据要求在理事会后续届会会议上报告；
- b) 国际民航组织路线图以透明的方式概述了实施全球框架和长期理想目标所需的额外资源，应将其用于为资源调动工作提供信息，并服从即将进行的 2026 年至 2028 年业务计划和经常预算的讨论；

- c) 国际民航组织路线图的实施应在四个相互依存的构建组块之间平衡推进，并应立即关注加快能力建设和实施支助、融资水平以及其他关键的扶持和监测要素的必要性，以便在所有地区促进更清洁航空能源的快速生产和部署；和
- d) 秘书处应确保所有相关各局与国际民航组织机构之间在与实施长期理想目标有关的跨领域问题上，与“一个国际民航组织”做法下确保国际民航组织一揽子减排措施中所有要素的协调，同时明确界定各方面的作用和责任，例如在国际民航组织可持续航空燃料援助、能力建设和培训项下开展可行性研究以及融投资枢纽投入运行。

任何其他事项

应邀参加法律委员会第三十九届会议的国际组织

11. 根据理事会主席收到的来自东非共同体民用航空安全和安保监督机构（EAC-CASSOA）的请求，其中表示他们希望参加即将举行的国际民航组织法律委员会第三十九届会议（2024年6月25日至28日，蒙特利尔），理事会表示同意邀请东非共同体民用航空安全和安保监督机构参加此次活动。

APPENDIX

APPROVED AMENDMENTS TO THE ROADMAP FOR IMPLEMENTATION OF THE ICAO GLOBAL FRAMEWORK¹

1. ROADMAP FOR IMPLEMENTATION OF THE ICAO GLOBAL FRAMEWORK

[...]

Building Block 2 (Regulatory Framework) – Environmental Tools and Platform

a) *Proposed Actions*

- To urgently accelerate the analysis and approval of life cycle values for new fuel sources and pathways, while ensuring environmental integrity in line with CORSIA requirements.
- To urgently accelerate the development and approval of new Sustainability Certification Schemes (SCS) in all regions, while ensuring environmental integrity in line with CORSIA requirements.

[...]

Building Block 3 (Implementation Support) – ACT-SAF and ACT-LTAG programmes

a) *Proposed Actions*

[...]

- To implement the ACT-SAF programme, including:
 - [...]
 - assistance with development of feasibility studies and business cases, involving the development and production of SAF, LCAF and other aviation cleaner energies;
 - supporting the development of project proposals to facilitate their financial access under the Finvest Hub; and

[...]

c) **Required Resources²**

[...]

- Additional resources to support the development of project proposals for the Finvest Hub.

¹ The text presented herewith reflects the additional amendments agreed by the ICAO Council to the ICAO Roadmap for the Implementation of the Global Framework, on the basis of the modifications proposed by the CEC and appended to its oral report.

Building Block 4 (Financing) – Advocacy & Outreach, ICAO Finvest Hub and Study

[...]

c) Required Resources²

[...]

- Resources for the development of a study through the services of a third-party consultancy and possible resources for the follow-up activities related to the subject, in light of the deliberations of the 42nd Session of the Assembly.

[...]

— 完 —