



C-DEC 232/6
19/06/24

СОВЕТ — 232-Я СЕССИЯ

ШЕСТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, ПОНЕДЕЛЬНИК, 17 ИЮНЯ 2024 ГОДА, 10:00¹ и 14:30)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Доклад Генерального секретаря Совету по окончании срока пребывания в должности

1. Совет возобновил рассмотрение этого вопроса на основе документа C-WP/15599, в котором был представлен доклад Генерального секретаря по окончании срока пребывания в должности (см. C-DEC 232/5).
2. После рассмотрения этого вопроса Совет:
 - a) с удовлетворением отметил представленную всеобъемлющую информацию о целом ряде инициатив, предпринятых Генеральным секретарем в течение его первого срока пребывания в должности, и выразил признательность за амбициозные инициативы, направленные на модернизацию и преобразование Организации, и положительные результаты, достигнутые Организацией под его руководством за последние три года;
 - b) принял к сведению содержание доклада и при этом признал, что ряд важных вопросов, имеющих последствия для деятельности Организации, включая, в частности, устойчивость бюджета, стратегический план ИКАО и ключевые мероприятия в рамках преобразовательной цели, будут дополнительно прорабатываться в течение его второго срока пребывания в должности.

Турбулентность при ясном небе

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе презентаций в формате PowerPoint, сделанных представителем Австрии и Секретариатом и посвященных недавним случаям турбулентности при ясном небе и их влиянию на глобальную безопасность авионавигации, а также работе, проводимой в этой связи Аэронавигационной комиссией (АНК) и Секретариатом.

¹ Шестое заседание Совета началось сразу после завершения совещания Авиатранспортного комитета.

4. После рассмотрения этого вопроса Совет:
- a) принял к сведению представленную информацию и при этом предложил председателю Аэронавигационной комиссии довести до сведения АНК и Группы экспертов по метеорологии (МЕТР) соображения, вызывающие озабоченность Совета и высказанные им в ходе обсуждения этого вопроса, и изучить возможности ускорения их работы в этой области, насколько это возможно;
 - b) обратился к Секретариату с просьбой продолжать внимательно следить за развитием событий в этой области, в том числе за потенциальной связью с изменением климата, и определить средства для сбора соответствующей информации и статистических данных о случаях турбулентности при ясном небе как на региональном, так и на глобальном уровнях, и в этой связи обратился к Секретариату с просьбой в сотрудничестве с АНК продолжать надлежащим образом информировать Совет.

Обновленная информация о работе над Системой компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA)

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15587, в котором была представлена обновленная информация о последних событиях, связанных с внедрением CORSA, включая информацию о видах топлива, отвечающих условиям CORSA, и единицах эмиссии, отвечающих критериям CORSA, а также о поддержке, которую САЕР оказывал Совету в проведении периодического обзора CORSA в 2025 году. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

6. После рассмотрения этого вопроса Совет:
- a) обратился к САЕР с просьбой внимательно следить за членским составом правления Целевой группы по топливу (FTG) и рассмотреть любые соответствующие меры, которые могут быть приняты для обеспечения справедливого географического представительства среди членов правления, избегая при этом потенциального конфликта интересов, и в этой связи обратился к Секретариату с просьбой представлять Совету доклады по этому вопросу по мере необходимости;
 - b) далее обратился к САЕР с просьбой предпринять конкретные шаги для ускорения разработки и утверждения новых систем сертификации устойчивости для устойчиво производимого авиационного топлива (SAF), авиационного топлива с более низким содержанием углерода (LCAF) и других более чистых источников энергии для авиации, а также ускорить анализ и утверждение стоимости на протяжении жизненного цикла для новых источников топлива и способов получения топлива в соответствии с пунктом 13 Глобальной рамочной программы ИКАО в области SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации и требованиями CORSA, получая необходимую поддержку со стороны Секретариата;
 - c) также обратился к САЕР с просьбой предоставлять дальнейшую обновленную информацию об анализе CORSA для поддержки Совета в проведении периодического обзора CORSA в 2025 году в соответствии с составленным САЕР графиком, представленным Комитету по климату и окружающей среде в ходе текущей сессии и содержащимся в справочном документе для документа C-WP/15587;

- d) подчеркнул необходимость предоставления дополнительной информации о поставках, региональном распределении и стоимости единиц эмиссии, отвечающих критериям CORSIA, и видов топлива, отвечающих условиям CORSIA, в качестве ключевого вклада в периодический обзор CORSIA 2025 года и в любые рекомендации, которые войдут в доклад Совета на 42-й сессии Ассамблеи;
- e) обратился к САЕР с просьбой разработать для государств и эксплуатантов самолетов инструктивный материал по вопросам, связанным с включением устойчиво производимых видов авиационного топлива в другие предусмотренные нормативными документами и добровольные системы по борьбе с парниковыми газами (ПГ) и касающимся потенциального влияния на наличие топлива, отвечающего условиям CORSIA.

Финансовые отчеты и доклад внешнего ревизора за 2023 финансовый год

7. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15578, в котором были представлены ревизованные финансовые отчеты Организации за год, закончившийся 31 декабря 2023 года, отражающие финансовое положение ИКАО, а также финансовые показатели по проектам и мероприятиям, управление которыми осуществлялось ИКАО от имени третьих сторон. На рассмотрение Совета были представлены также устный доклад Финансового комитета (FIC) по этому вопросу, а также презентация внешнего ревизора.

8. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) выразил признательность представителям Федерального ревизионного управления Швейцарии (SFAO) за их подробный доклад и за дополнительные разъяснения, которые они представили FIC в период заседаний комитетов;
- b) согласился с тем, что в связи с ревизованными финансовыми отчетами ИКАО за год, закончившийся 31 декабря 2024 года, срок их представления Совету будет продлен до 31 мая 2025 года, чтобы учесть ожидаемое внедрение новой системы общеорганизационного планирования ресурсов (ERP) в начале 2025 года, при том понимании, что это не повлияет на рассмотрение FIC и Советом финансовых отчетов и доклада внешнего ревизора в ходе 235-й сессии;
- c) с удовлетворением отметил представленное внешним ревизором заключение без оговорок относительно финансовых отчетов Организации за 2023 год, а также улучшение финансовых результатов деятельности и финансового положения Организации, и, выразив озабоченность по поводу количества невыполненных рекомендаций в области ИКТ, отметил, что эти невыполненные рекомендации, как ожидается, будут закрыты Секретариатом после внедрения системы ERP в следующем году;
- d) утвердил представление отчетов о финансовой ревизии, содержащихся в добавлении к документу C-WP/15578, на следующей очередной сессии Ассамблеи и при этом принял к сведению план действий Секретариата в ответ на рекомендации внешнего ревизора, предлагаемые в приложении к рабочему документу.

Охрана окружающей среды. Последние события в ИКАО и других органах системы Организации Объединенных Наций и международных организациях

9. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15586 Revision No. 1, в котором была представлена дорожная карта по реализации итогов СAAF/3, включая запланированные действия, роли и обязанности, сроки, необходимые ресурсы и взаимосвязь с соответствующей работой ИКАО, включая осуществление LTAG, в преддверии 42-й сессии Ассамблеи в 2025 году и в период до созыва СAAF/4 не позднее 2028 года. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

10. После рассмотрения этого вопроса Совет утвердил дорожную карту ИКАО по реализации Глобальной рамочной программы ИКАО в области SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации, включая запланированные действия, роли и обязанности, сроки, необходимые ресурсы и взаимосвязь с соответствующей работой ИКАО, включая осуществление LTAG, в преддверии 42-й сессии Ассамблеи в 2025 году и в период до созыва СAAF/4 не позднее 2028 года, с поправками, внесенными СЕС и прилагаемыми к его устному докладу, и с учетом дальнейших изменений, касающихся структурных элементов 2, 3 и 4 и согласованных Советом в ходе рассмотрения, которые воспроизводятся в добавлении к настоящему решению, при том понимании, что:

- a) дорожная карта ИКАО будет динамичным документом, который будет регулярно обновляться для отражения прогресса в реализации и уточнения дальнейших действий, при том понимании, что отныне этот вопрос станет постоянным пунктом, по которому будут представляться доклады на последующих сессиях Совета по мере необходимости;
- b) в дорожной карте ИКАО прозрачным образом указываются дополнительные ресурсы, необходимые для реализации Глобальной рамочной программы и LTAG, и она должна использоваться для расчета усилий по мобилизации ресурсов, а также при обсуждении предстоящего бизнес-плана и бюджета Регулярной программы на 2026–2028 годы;
- c) реализация дорожной карты ИКАО должна осуществляться на сбалансированной основе по четырем взаимозависимым структурным элементам, и в ней следует незамедлительно сосредоточить внимание на необходимости ускорения наращивания потенциала и поддержки реализации, финансирования, а также на других важнейших элементах, способствующих созданию необходимых условий и мониторингу, с тем чтобы содействовать быстрому производству и внедрению более чистых источников энергии для авиации во всех регионах;
- d) Секретариату следует обеспечить координацию между всеми соответствующими управлениями и подразделениями ИКАО по комплексным вопросам, связанным с реализацией LTAG и всех элементов корзины мер ИКАО по сокращению эмиссии, в рамках подхода "Единая ИКАО", с четко определенными функциями и обязанностями, например, по проведению технико-экономических обоснований в рамках АСТ-SAF и началу функционирования Цента финансовых инвестиций.

Прочие вопросы

Международные организации, приглашенные принять участие в работе 39-й сессии Юридического комитета

11. В соответствии с просьбой, полученной Президентом Совета от Агентства по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности Восточноафриканского сообщества (EAC-CASSOA), согласно которой эта организация изъявила желание принять участие в работе предстоящей 39-й сессии Юридического комитета ИКАО (Монреаль, 25–28 июня 2024 года), Совет согласился пригласить EAC-CASSOA принять участие в этом мероприятии.

APPENDIX

APPROVED AMENDMENTS TO THE ROADMAP FOR IMPLEMENTATION OF THE ICAO GLOBAL FRAMEWORK¹

1. ROADMAP FOR IMPLEMENTATION OF THE ICAO GLOBAL FRAMEWORK

[...]

Building Block 2 (Regulatory Framework) – Environmental Tools and Platform

a) *Proposed Actions*

- To urgently accelerate the analysis and approval of life cycle values for new fuel sources and pathways, while ensuring environmental integrity in line with CORSIA requirements.
- To urgently accelerate the development and approval of new Sustainability Certification Schemes (SCS) in all regions, while ensuring environmental integrity in line with CORSIA requirements.

[...]

Building Block 3 (Implementation Support) – ACT-SAF and ACT-LTAG programmes

a) *Proposed Actions*

[...]

- To implement the ACT-SAF programme, including:
 - [...]
 - assistance with development of feasibility studies and business cases, involving the development and production of SAF, LCAF and other aviation cleaner energies;
 - supporting the development of project proposals to facilitate their financial access under the Finvest Hub; and

[...]

c) **Required Resources²**

[...]

- Additional resources to support the development of project proposals for the Finvest Hub.

¹The text presented herewith reflects the additional amendments agreed by the ICAO Council to the ICAO Roadmap for the Implementation of the Global Framework, on the basis of the modifications proposed by the CEC and appended to its oral report.

Building Block 4 (Financing) – Advocacy & Outreach, ICAO Finvest Hub and Study

[...]

c) **Required Resources²**

[...]

- Resources for the development of a study through the services of a third-party consultancy and possible resources for the follow-up activities related to the subject, in light of the deliberations of the 42nd Session of the Assembly.

[...]