



理事会 — 第 232 届会议

第八次会议

(2024 年 6 月 18 日, 星期二, 14 时 30 分, 理事会会议厅¹)

决定摘要

公开会议

为航空二氧化碳减排措施融资

1. 理事会根据 C-WP/15588 号文件审议了这一项目, 该文件介绍了航空二氧化碳减排措施融资小组所开展工作情况的最新进展。
2. 经过审议, 理事会:
 - a) 注意到了 C-WP/15588 号文件所载关于航空二氧化碳减排措施融资小组在秘书处支持下为推进其工作取得的进展;
 - b) 同时还注意到根据该小组所批准并载于 C-WP/15588 号文件附录的内容, 将签订第三方咨询的职权范围 (TORs), 以响应理事会根据大会第 A41-21 号决议执行条款第 18 b) 段要求开展的研究 (参见 C-DEC 230/5 号决定); 和
 - c) 进一步注意到该小组为在 2025 年年初第 234 届会议期间向理事会提交其最后报告所确定的今后步骤和时间表, 并为此请该小组在此期间继续向理事会提供定期进展更新。

近期发生的全球导航卫星系统干扰

3. 理事会根据法国代表口头介绍的最新情况和秘书处就全球观测到的全球导航卫星系统干扰事件数量日益增多及其对空中航行安全和安保的影响所作的演示 (PowerPoint), 审议了这一事项。
4. 经过审议, 理事会:
 - a) 注意到了所介绍的信息, 对全球导航卫星系统干扰给空中航行系统安全和安保造成的影响表示了严重关切, 并为此强调理事会需要积极参与界定一个全面且妥善协调的做法来处理这一紧迫问题;

¹ 第七次非公开会议休会后立即开始了理事会第八次会议。

- b) 要求秘书处在第 233 届会议期间就此题目组织一次非正式情况介绍，以报告国际民航组织第十四次空中航行会议（AN-Conf/14）产生的任何相关成果或正在出现的问题，以及国际民航组织在这方面正在开展的活动进展情况，特别是与旨在减少全球导航卫星系统干扰航空运行的可能性和影响的缓解措施有关的活动，以及可能适用于这一情况的现有法律文书；
- c) 同意还应邀请国际海事组织（IMO）和国际电信联盟（ITU）在上述非正式情况介绍会上向理事会进行演示，对此的理解是，这一问题与联合国（UN）其他一些机构的相关性及其全球影响，可能需要适时提请联合国系统更广泛地注意这一事项；和
- d) 进一步同意理事会应继续处理这一事项，并随时了解这方面的进展情况，以便采取可能需要的进一步行动。

行业协商论坛第四次会议的报告

5. 理事会根据 C-WP/15603 号文件审议了这一项目，该文件介绍了 2024 年 2 月 5 日至 6 日举办的行业协商论坛第四次全体会议（ICF/4）提出的报告和建议，以及行业协商论坛第五次全体会议（ICF/5）筹备状况的最新进展。

6. 经过审议，理事会：

- a) 注意到了 C-WP/15603 号文件所包含的信息，并核准了该工作文件第 2 段概述的行业协商论坛第四次全体会议提出的建议；
- b) 要求秘书处将行业协商论坛第四次全体会议的报告和建议转发给空中航行委员会（ANC）及其职权范围内的任何相关专家组供其审议，以确保这些建议的适用方面在空中航行委员会及专家组的现行工作方案中得到顾及；
- c) 请行业协商论坛指导小组采取必要行动，根据该工作文件附录 B 所载的概念说明，组织行业协商论坛第五次全体会议，讨论“综合空域创新与数字化”方面的运行改进，并注意到该活动定于 2024 年 10 月 28 日至 29 日举行；和
- d) 为强调发展中国家业界参与行业协商论坛的相关性，请行业协商论坛指导小组继续努力提高所有地区潜在业界伙伴的参与水平，并探索这方面实现最大化的现有选项。

任何其他事项

理事会场外战略的成果

7. 理事会根据理事会主席提交的口头报告审议了这一项目，该报告概述了 2024 年 6 月 3 日至 5 日在加拿大渥太华举行的理事会场外战略会议（COSM）讨论产生的主要结论。

8. 经过审议，理事会：

- a) 请国际民航组织预算可持续性小组继续开展工作，为建立可持续预算机制制定可能的备选方案，以期在确保加强可持续预算的背景下，概述未来的概念文件，其中除其他外，将框定拟通过的政策，以便提供关于拟议扩展创收活动的指导，并加强资源调动工作，包括提高业界伙伴的财务捐助；
- b) 同意就国际民航组织大会未来届会而言，需要：
 - i. 更好地利用国际民航组织大会会前举行的高级别会议的结论和建议来框定大会届会的预期成果；
 - ii. 详细阐述为成员国提供的关于编制工作文件的当前指导原则，强调需要尽可能将重点放在为通过大会决议修订所作的决定上，同时还要避免在提交大会文件的规定期限之后或者甚至在大会届会期间提交广泛的和/或实质性的修订；
 - iii. 更明确地阐明大会附属机构，包括其执行委员会和各专门委员会的宗旨，并强调其主要任务是框定拟提交全体会议的決定提案，对此的理解是，任何相关表决都应原则上主要在全体会议而不是在附属机构会议上进行；
 - iv. 尽管上述 iii) 分段概述了关于避免在附属机构进行表决的指导意見，但建议如果某个附属机构确实就某一问题进行了表决，则全体会议随后不应再就同一问题进行表决；
和
- c) 鉴于上述情况，责成秘书处虑及上述要点以及通过第十四次空中航行会议汲取的经验教训，酌情起草关于大会文件编制工作的额外经扩展的指导，以便纳入邀请成员国出席国际民航组织大会第 42 届会议的国家级信件所附的指南当中，对此的理解是，这一指导将适时提交理事会审议；和
- d) 对大会第 41 届会议经验教训小组主席和成员迄今为推进该小组的任务所做的一切努力表示了感谢。