



C-DEC 232/8
20/06/24

СОВЕТ — 232-Я СЕССИЯ

ВОСЬМОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(Зал заседаний Совета, вторник, 18 июня 2024 года, 14:30¹)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Финансирование мер по сокращению авиационной эмиссии CO₂

1. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15588, в котором содержится обновленная информация о ходе работы, проделанной небольшой группой по финансированию мер по сокращению авиационной эмиссии CO₂.
2. После рассмотрения этого вопроса Совет:
 - a) принял к сведению представленную в документе C-WP/15588 информацию о прогрессе, достигнутом небольшой группой в продвижении своей работы при поддержке Секретариата;
 - b) также принял к сведению круг полномочий третьей стороны-консультанта, с которой будет заключен контракт на проведение исследования, запрошенного Советом в соответствии с п. 18 b) постановляющей части резолюции Ассамблеи А41-21 (см. C-DEC 230/5), утвержденный небольшой группой и прилагаемый к документу C-WP/15588;
 - c) далее принял к сведению последующие шаги и сроки, установленные небольшой группой для представления ее заключительного доклада Совету на 234-й сессии в начале 2025 года, и в этой связи предложил небольшой группе продолжать регулярно представлять Совету обновленную информацию о ходе своей работы.

Недавние случаи помех для работы GNSS

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устной обновленной информации, изложенной представителем Франции, и презентации в формате PowerPoint, сделанной Секретариатом в связи с увеличением числа случаев наблюдаемых помех для работы GNSS во всем мире и их последствий для аэронавигации с точки зрения безопасности полетов и авиационной безопасности.

¹ Восьмое заседание Совета началось сразу после завершения седьмого заседания, которое проходило в закрытом режиме.

4. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) приняв к сведению представленную информацию, выразил серьезную озабоченность по поводу влияния помех для работы GNSS на аэронавигационные системы с точки зрения безопасности полетов и авиационной безопасности и при этом подчеркнул необходимость активного участия Совета в определении всеобъемлющего и хорошо скоординированного подхода к решению этой насущной проблемы;
- b) обратился к Секретариату с просьбой организовать неофициальный брифинг по этому вопросу в ходе 233-й сессии, с тем чтобы сообщить о любых соответствующих итогах или возникших вопросах по результатам 14-й Аэронавигационной конференции ИКАО (AN-Conf/14), а также о ходе текущей работы ИКАО в этой области, особенно в части мер по смягчению последствий в целях снижения вероятности и степени влияния помех для работы GNSS на полеты авиации, и о существующих правовых документах, которые могут применяться в этом контексте;
- c) согласился с тем, что Международная морская организация (ИМО) и Международный союз электросвязи (МСЭ) также должны быть приглашены выступить в Совете в ходе указанного неофициального брифинга, при том понимании, что актуальность этого вопроса для ряда других учреждений Организации Объединенных Наций (ООН) и его глобальные последствия могут обусловить необходимость привлечения внимания к нему со стороны системы ООН в целом в установленном порядке;
- d) далее согласился с тем, что Совету следует продолжать заниматься этим вопросом и быть в курсе развития соответствующих событий для принятия дальнейших мер, которые могут потребоваться.

Доклад четвертого совещания Отраслевого консультативного форума

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15603, в котором были представлены доклад и рекомендации по результатам четвертого совещания Отраслевого консультативного форума (ICF/4), состоявшегося 5–6 февраля 2024 года, а также изложена обновленная информация о ходе подготовки к ICF/5.

6. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, содержащуюся в документе C-WP/15603, и при этом одобрил рекомендации по результатам четвертого совещания ICF, как они изложены в п. 2 рабочего документа;
- b) обратился к Секретариату с просьбой препроводить доклад и рекомендации ICF/4 Аэронавигационной комиссии (АНК), а также любым соответствующим группам экспертов, находящимся в их ведении, для рассмотрения и обеспечения того, чтобы применимые аспекты рекомендаций были учтены в текущих программах работы АНК и групп экспертов;

- c) предложил SGICF предпринять необходимые действия для организации пятого совещания ICF по эксплуатационным усовершенствованиям в области "инноваций и цифровизации в интегрированном воздушном пространстве" в соответствии с концептуальной запиской, представленной в добавлении В к рабочему документу, и отметил, что это мероприятие планируется провести 28–29 октября 2024 года;
- d) подчеркнул важность привлечения представителей отрасли из развивающихся государств к работе ICF, предложил SGICF продолжать предпринимать усилия по повышению уровня взаимодействия с потенциальными отраслевыми партнерами из всех регионов и изучить имеющиеся варианты, которые позволят добиться максимального результата в этом отношении.

Прочие вопросы

Итоги выездного заседания Совета по вопросам стратегии

7. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада, представленного Президентом Совета, с изложением основных выводов по результатам дискуссий в ходе выездного заседания Совета по вопросам стратегии (COSM), которое проходило 3–5 июня 2024 года в Оттаве, Канада.

8. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) предложил небольшой группе по устойчивости бюджета ИКАО продолжить работу над потенциальными вариантами создания механизма бюджетной устойчивости в целях подготовки в будущем концептуального документа, который, в частности, определит применяемую политику, с тем чтобы было разработано руководство по предлагаемому расширению деятельности по генерированию доходов и активизации усилий по мобилизации ресурсов, включая финансовые взносы от отраслевых партнеров, в контексте обеспечения более устойчивого бюджета;
- b) согласился с тем, что применительно к будущим сессиям Ассамблеи ИКАО необходимо:
 - i. более эффективно использовать выводы и рекомендации конференций высокого уровня, предшествующих Ассамблее ИКАО, при формулировании ожидаемых результатов сессии Ассамблеи;
 - ii. доработать существующие руководящие принципы для государств-членов по подготовке рабочих документов, с тем чтобы подчеркнуть необходимость максимально сосредоточиться на решениях, которые должны быть приняты в связи с принятием поправок к резолюциям Ассамблеи, и при этом воздерживаться от представления обширных и/или существенных поправок к ним после установленных сроков представления документации Ассамблеи и, что особенно важно, в ходе самой сессии;
 - iii. лучше разъяснить назначение вспомогательных органов Ассамблеи, включая Исполнительный комитет и комиссии, и подчеркнуть, что их основная задача заключается в подготовке предложений по решениям, которые будут представлены на пленарном заседании, при том понимании,

что любое голосование по ним должно в принципе происходить главным образом на пленарном заседании, а не во вспомогательных органах;

- iv. несмотря на указания, изложенные в предыдущем подпункте iii), касающиеся недопущения голосования во вспомогательных органах, рекомендовать, чтобы в случае, если голосование по конкретному вопросу все же состоится в одном из вспомогательных органов, голосование по этому же вопросу не повторялось впоследствии на пленарном заседании;
- c) ввиду вышеизложенного поручил Секретариату в надлежащем порядке разработать проект дополнительного расширенного руководства по подготовке документации Ассамблеи с учетом перечисленных выше соображений, а также уроков, извлеченных из AN-Conf/14, для включения в руководящие принципы, прилагаемые к письму государствам с адресованным государствам-членам приглашением принять участие в 42-й сессии Ассамблеи ИКАО, при том понимании, что это руководство будет представлено на рассмотрение Совета в надлежащее время;
- d) выразил признательность председателю и членам небольшой группы по урокам, извлеченным из A41, за все их усилия, предпринятые к настоящему времени в целях выполнения мандата небольшой группы.

— КОНЕЦ —