



المجلس — الدورة ٢٣٣

الجلسة الثالثة

(قاعة المجلس، الإثنين، ٢٨/١٠/٢٠٢٤، الساعة ١٤,٣٠)

موجز القرارات

جلسة مفتوحة

افتتاح الدورة

١- أحاط المجلس علماً بالمعلومات التي قدّمها رئيس المجلس فيما يخص الإجراءات الخاصة بالدورة ٢٣٣. وأحاط المجلس علماً أيضاً بالمعلومات عن حضوره مختلف الاجتماعات الدولية أثناء استراحة المجلس، علماً بأن هذه المعلومات متاحة أيضاً على الموقع الإلكتروني العام للإيكاو.

تعديلات على برنامج عمل المجلس للدورة ٢٣٣

٢- بناءً على اقتراح من رئيس المجلس، وبالإضافة إلى التعديلات التي عمّمها رئيس المجلس بالبريد الإلكتروني، المؤرخة في ٢٠٢٤/٩/١٨، وافق المجلس على تعديل برنامج عمله للدورة الحالية مرة أخرى، على النحو المبين في المرفق (أ) بورقة العمل C-WP/15582، التنقيح رقم ١ والإضافة/التصويب رقم ١، وذلك على النحو التالي:

- إضافة تقرير شفوي للجنة النقل الجوي عن التقدم الذي أحرزه الفريق المصغّر المعني باسترداد تكاليف توفير خدمات معلومات طقس الفضاء؛
- إضافة تقرير شفوي عن اقتراح بشأن كل عملية المراجعة الأولية للتعديلات على الملحق التاسع — "التسهيلات" والملحق السابع عشر — "أمن الطيران"؛
- إضافة تقرير شفوي من رئيس المجلس عن الاحتفال بالذكرى المئوية لتكريم إرث الدكتور أسعد قطيط؛

٣- كما أحيط علماً بأنه ستقدم شفويّاً أحدث المعلومات عن المسائل المتعلقة بفرض الضرائب على النقل الجوي، والوضع القائم فيما يخص الأعمال التحضيرية لمشاركة الإيكاو في المؤتمر التاسع والعشرين للأطراف (COP29) في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ في إطار بند "أي أعمال أخرى"، كما ستقدم ورقة تتضمن مذكرة عن المفهوم الأساسي للاجتماع السادس لمنتهى التشاور بين الإيكاو والصناعة (ICF/6) إلى المجلس في جلسة لاحقة.

٤- وأحيط علماً أيضاً بأن البند الذي اقترحه ممثل فنزويلا (جمهورية - البوليفارية) في المجلس بشأن الرسالة التي تلقتها الإيكاو من "لجنة الطيران المشتركة بين حكومات كمنولث الدول المستقلة" المؤرخة في ١٩/٦/٢٠٢٤ (انظر PRES SS/3644) ورسالة رئيس المجلس بالبريد الإلكتروني المؤرخة في ٢٥/١٠/٢٠٢٤) سيجري تناوله خلال إحدى الدورات المقبلة للمجلس.

أحدث المعلومات عن خريطة طريق الإيكاو لتنفيذ نتائج المؤتمر الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل (CAAF/3) والهدف الطموح الطويل الأجل (LTAG)

٥- نظر المجلس في هذا البند استناداً إلى ورقة العمل C-WP/15627، التي تضمنت أحدث المعلومات عن التقدم المحرز في تنفيذ خريطة طريق الإيكاو، بما في ذلك التقدم المحرز مؤخراً في مبادرة الإيكاو بشأن خطط العمل الوطنية وبرنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام (ACT-SAF) وتفعيل مركز الاستثمار المالي للإيكاو. وكان معروضاً أيضاً على نظر المجلس تقرير شفوي عن هذا الموضوع مقدّم من لجنة المناخ والبيئة.

٦- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أحاط علماً بالمعلومات المقدمة في ورقة العمل C-WP/15627 عن التقدم المحرز في تنفيذ خريطة طريق الإيكاو، وأشار، لدى القيام بذلك، إلى أنه أثق أيضاً عند إقرار خريطة طريق الإيكاو لتنفيذ "الإطار العالمي للإيكاو بشأن وقود الطيران المستدام ووقود الطيران المنخفض الكربون ومصادر الطاقة النظيفة الأخرى في مجال الطيران" على أن تكون خريطة الطريق وثيقة حية تخضع للتحديث والرصد بانتظام بحيث تعبر عن التقدم المحرز في التنفيذ (انظر C-DEC 232/6)؛

ب) شدّد على أهمية إجراء المزيد من المناقشات بهدف تحديد الأولويات بالنسبة لأنشطة تنفيذ خريطة الطريق، وأكد من جديد على ضرورة إحراز التقدم في جميع اللبئات الأربع المترابطة بطريقة متوازنة، بما في ذلك، ضمن جملة أمور أخرى، من خلال تسريع عملية تحليل واعتماد قيم دورة الحياة لمصادر ومسارات الوقود الجديدة، والرصد الدقيق للتقدم المحرز في تنفيذ الإطار العالمي، وتنفيذ برنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام، وتفعيل مركز الاستثمار المالي؛

ج) أعاد التأكيد على أنه ينبغي استخدام خريطة الطريق لإثراء المناقشات الجارية في المنظمة فيما يخص خطة الأعمال للفترة ٢٠٢٦-٢٠٢٨ وعمليات تخطيط الميزانية، وفي هذا الصدد، أبرز أهمية ضمان استمرار التنسيق داخل الأمانة العامة بين جميع المكاتب وهيئات الإيكاو المعنية، في إطار نهج المنظمة الواحدة لدى المُضي قدماً في تنفيذ خريطة الطريق؛

د) رحّب بإنشاء منصب جديد داخل الأمانة العامة لا يركز سوى على تفعيل مركز الاستثمار المالي، وطلب إبقاء المجلس على علم بالتطورات المقبلة؛

هـ) أحاط علماً بالتقدم المحرز بصدد الدراسة التي يجريها الطرف الاستشاري الخارجي استجابة للفقرة ١٨ (ب) من منطوق قرار الجمعية العمومية ٤١-٢١؛

و) في سياق التحضير لمؤتمر الأطراف التاسع والعشرين لاتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، أكد من جديد دعمه والتزامه بالنهوض بالأهداف البيئية للإيكاو وتولي الدور القيادي بشأنها، بما في ذلك من خلال تنفيذ الإطار العالمي للإيكاو بشأن وقود الطيران المستدام ووقود الطيران المنخفض الكربون ومصادر الطاقة النظيفة الأخرى في مجال الطيران؛

ز) رحّب بمبادرة دولة الإمارات العربية المتحدة لتأسيس فعالية "السوق العالمية للطيران المستدام" (GSAM)، والمقرر عقدها مبدئياً بالتوازي مع "الندوة العالمية لدعم التنفيذ التي تعدها الإيكاو" (GISS) في الفترة من ١٠ إلى ٢٠٢٥/٢/١٢ في الإمارات العربية المتحدة.

نتائج اجتماع الفريق التوجيهي للجنة حماية البيئة في مجال الطيران

٧- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15629 التي تضمنت تقريراً عن النتائج التي توصل إليها اجتماع الفريق التوجيهي للجنة حماية البيئة في مجال الطيران لعام ٢٠٢٤، الذي انعقد في بروكسل ببلجيكا من ٨ إلى ٢٠٢٤/٧/١٢. وكان معروضاً أيضاً على نظر المجلس تقرير شفوي عن هذا الموضوع مقدّم من لجنة المناخ والبيئة.

٨- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أقرّ التعديلات المقترحة إدخالها على وثيقة الإيكاو بعنوان "CORSIA Default Life Cycle Emission Values for CORSIA Eligible Fuels" (القيم الافتراضية في خطة كورسيا لانبعاثات دورة حياة الوقود المؤهل بموجب خطة كورسيا)، على النحو المبين في الفقرة ٢-٢ وكما يرد في المرفق (أ) بورقه العمل C-WP/15629؛

ب) أقرّ التعديلات المقترحة إدخالها على وثيقة الإيكاو بعنوان "CORSIA Methodology for Calculating Actual Life Cycle Emission Values" (منهجية خطة كورسيا لاحتساب القيم الفعلية لانبعاثات دورة حياة الوقود)، على النحو المبين في الفقرة ٢-٣ وكما يرد في المرفق (ب) بورقه العمل C-WP/15629؛

ج) أقرّ التعديلات المقترحة على وثيقة "إرشادات الإيكاو بشأن السياسات العامة لإنتاج ونشر وقود الطيران المستدام"، على النحو الموضح في الفقرة ٢-٤ والمنشورة على البوابة الإلكترونية المؤمنة للمجلس؛

د) أحاط علماً بالتقدم الكبير الذي أحرزته لجنة حماية البيئة في مختلف مجالات العمل الفني التي تشمل عدة أشياء منها التحليل المزدوج للضوضاء وثنائي أكسيد الكربون، ومنهجيات الرصد والإبلاغ الخاصة بالهدف الطموح الطويل الأجل، من أجل وضع الصيغة النهائية للتوصيات في الاجتماع الثالث عشر للجنة حماية البيئة في فبراير ٢٠٢٥، ومع مراعاة الآراء التي أعربت عنها لجنة المناخ والبيئة في هذا الصدد على النحو الوارد في تقريرها الشفوي، على أن يكون مفهوماً أن التوصيات الناشئة عن الاجتماع الثالث عشر للجنة حماية البيئة ستعرض على المجلس لمواصلة النظر فيها، وفقاً لذلك؛

ه) أحاط علماً أيضاً بأن لجنة حماية البيئة تقوم حالياً بالأعمال الفنية المتعلقة بنمذجة التغير غير المباشر في استخدام الأراضي في الزراعة المتعددة المحاصيل، وذلك بهدف وضع الصيغة النهائية لتوصياتها في هذا الصدد في الاجتماع الثالث عشر للجنة حماية البيئة، لينظر فيها المجلس لاحقاً؛

و) أحاط علماً كذلك بأن الأعمال الجارية التي تضطلع بها لجنة حماية البيئة لإعداد منهجيات الرصد والإبلاغ بصدد الهدف العالمي الطموح الطويل الأجل لاستكشاف إمكانية إجراء تقييم للتأثير المالي على المستوى الإقليمي، بينما سيقوم الاجتماع الثالث عشر للجنة بدراسة مبدئية لتحديد نطاق الأعمال التي ستضطلع بها اللجنة في المستقبل بشأن التدابير خارج القطاع؛

ز) اعترافاً بنجاح ندوة الإيكاو بشأن انبعاثات الطيران غير ثاني أكسيد الكربون في سبتمبر ٢٠٢٤، أحاط علماً أيضاً بالأعمال الجارية في هذا الشأن التي تقوم بها لجنة حماية البيئة، وكذلك النظر في الأعمال التي ستضطلع بها اللجنة في المستقبل خلال اجتماعها الثالث عشر.

توصيات الهيئة الاستشارية الفنية بشأن وحدات الانبعاثات المؤهلة وفقاً لخطة كورسيا

٩- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15631، التي عرضت توصيات "الهيئة الاستشارية الفنية" الناشئة عن تقييمها في عام ٢٠٢٤ لأهلية تسعة عشر برنامجاً من برامج وحدات الانبعاثات المرشحة في المرحلة الأولى من خطة كورسيا (فترة الامتثال من ٢٠٢٤ إلى ٢٠٢٦). وعُرضت أيضاً أحدث المعلومات عن الكمية المحتملة المعروضة من وحدات الانبعاثات المؤهلة لخطة كورسيا، بما في ذلك التوزيع الجغرافي؛ والتقدم المحرز في تفعيل الآلية المنصوص عليها في المادة ٦-٤ من اتفاق باريس؛ والانحرافات عن الأهلية لخطة كورسيا؛ والخطوات التالية في أعمال التقييم فيما يخص الهيئة الاستشارية الفنية. وكان معروضاً أيضاً على نظر المجلس تقرير شفوي عن هذا الموضوع مقدّم من لجنة المناخ والبيئة.

١٠- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) قبل توصيات الهيئة التي خلصت إليها نتيجة تقييمها لأحد عشر طلباً وللتغييرات الإجرائية المقدّمة من ثمانية برامج فيما يتعلق بأهليتها للمرحلة الأولى من خطة كورسيا، كما يرد ذلك في الفقرة ٢ والمرفق (ب) (القسم ٤ من تقرير الهيئة)، وأقرّ بذلك التحديثات اللازمة لوثيقة الإيكاو المعنونة "وحدات الانبعاثات المؤهلة لخطة كورسيا" الواردة في المرفق (أ) بورقه العمل C-WP/15631؛

ب) أحاط علماً بالتحليل المحدّث الذي أجرته الهيئة الاستشارية الفنية بشأن الكمية المعروضة المحتملة من وحدات الانبعاثات المؤهلة للمرحلة الأولى من خطة كورسيا، على النحو الوارد في الفقرة ٣ والمرفق (ب) (القسم الخامس من تقرير الهيئة الاستشارية الفنية) بورقة العمل C-WP/15631، وفي هذا الصدد، طلب إلى الهيئة الاستشارية الفنية مواصلة رصد كمية الوحدات المعروضة وتقديم ما يلزم من تحديثات، بما في ذلك المعلومات عن التوزيع الجغرافي والتصديق من جانب البلد المضيف، على أن يكون مفهوماً أن التحديث المقبل للهيئة الاستشارية الفنية بشأن كمية الوحدات المعروضة سيقدّم خلال الدورة ٢٣٦؛

ج) كما أحاط علماً بالمعلومات الواردة في الفقرة ٤ والمرفق (ب) (القسم السادس من تقرير الهيئة الاستشارية الفنية) بورقة العمل C-WP/15631 بشأن استمرار العمل على تفعيل آلية المادة ٦-٤ من اتفاق باريس؛

(د) قبل توصيات الهيئة الناشئة عن عملية الاستعراض الحديثة التي أجرتها للانحرافات عن الأهلية لخطّة كورسيا من جانب برنامجين اثنتين، على النحو الوارد في الفقرة ٥ وفي المرفق (ب) (القسم السابع من تقرير الهيئة الاستشارية الفنية) بورقه العمل C-WP/15631.

أحدث المعلومات عن "خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي" (خطة كورسيا)

١١- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15630، التي عرضت أحدث المعلومات عن التطورات الأخيرة المتعلقة بتنفيذ خطة كورسيا، وتضمنت، عملاً بموجب موجز القرارات C-DEC 232/6، أحدث المعلومات من جانب لجنة حماية البيئة لمساعدة المجلس في إجراء الاستعراض الدوري لخطة كورسيا لعام ٢٠٢٥. وكان معروضاً أيضاً على نظر المجلس تقرير شفوي عن هذا الموضوع مقدّم من لجنة المناخ والبيئة.

١٢- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

(أ) أحاط علماً بأن نسخة ٢٠٢٤ من "أداة تقييم ثاني أكسيد الكربون والإبلاغ عنه" (CERT) في إطار خطة كورسيا ومستنداتها الفنية سوف تُعمم على المجلس للنظر فيها وإقرارها بواسطة الإجراءات الكتابية، وذلك في الوقت المناسب، تمشياً مع الإجراءات المتبعة للنسخ السابقة من هذه الأداة؛

(ب) شدّد على أهمية ضمان التنفيذ الحثيث لنظام الرصد الإبلاغ والتحقق في إطار خطة كورسيا من أجل القيام بعملية الإبلاغ عن انبعاث ثاني أكسيد الكربون التي تجري سنوياً وفقاً للقواعد والتوصيات الدولية المنصوص عليها في المجلد الرابع — "التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي" (خطة كورسيا) من الملحق السادس عشر — "حماية البيئة".

(ج) أقرّ الطبعة الثالثة من وثيقة الإيكاو المعنونة "الخطط المعتمدة لترخيص الاستدامة في إطار خطة كورسيا" على النحو الوارد في المرفق (أ) من ورقة العمل C-WP/15630، لنشرها على الموقع الإلكتروني للإيكاو، وفي هذا الصدد، رحّب بانضمام خطة معتمدة جديدة كتطور إيجابي لتسهيل اعتماد القود المؤهل لخطة كورسيا، بما يتماشى مع نتائج المؤتمر الثالث بشأن الطيران وأنواع القود البديل (CAAF).

(د) طلب من لجنة حماية البيئة تقديم المزيد من التحديّات بشأن تحليلات خطة كورسيا لمساعدة المجلس في إجراء الاستعراض الدوري لعام ٢٠٢٥ خلال الدورة رقم ٢٣٤، وفقاً للجدول الزمني المبين في المرفق (ج) بورقه العمل C-WP/15630، مع التركيز بشكل خاص على المسائل المتعلقة بالكمية الإجمالية المعروضة والطلب والسعر الإجمالي للقود المؤهل لخطة كورسيا ووحدات الانبعاثات المؤهلة لخطة كورسيا، فضلاً عما يترتب على ذلك من حيث تنفيذ النظام.

أي أعمال أخرى

فرض الضرائب فيما يتعلق بتغير المناخ

١٣- نظر المجلس في هذا البند على أساس التقرير الشفوي الذي قدمه الأمين العام.

١٤- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

(أ) أحاط علماً بالمعلومات التي قدمها الأمين العام وأعرب عن قلقه إزاء المقترحات التي تنتظر فيها حالياً بعض هيئات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية، بما في ذلك لجنة خبراء الأمم المتحدة المعنية بالتعاون الدولي في المسائل الضريبية وكذلك صندوق النقد الدولي، والتي تحدد قطاعي الطيران والنقل البحري كمصادر محتملة لفرض الرسوم والضرائب لتعبئة الموارد المالية للعمل في مجال المناخ في قطاعات أخرى؛

(ب) بالنظر إلى الآثار السلبية الكبيرة على النقل الجوي الدولي المترتبة على مثل هذه المقترحات، طلب إلى الأمانة العامة أن تعزز مشاركتها مع هذه الهيئات من أجل إيصال الشواغل الواضحة للإيكاو والدول الأعضاء فيها وقطاع النقل الجوي بشأن استخدام الطيران الدولي كمصدر محتمل لتعبئة الإيرادات من أجل التمويل المتعلق بالمناخ للقطاعات الأخرى لضمان عدم استهداف الطيران الدولي كمصدر لهذه الإيرادات بطريقة غير متناسبة، وذلك تمثيلاً مع الفقرة ١٦ من قرار الجمعية العمومية ٤١-٢١؛

(ج) شدد على ضرورة أن تقوم الدول الأعضاء في الإيكاو بالتواصل والتنسيق بين وكالاتها المعنية بشأن موقف الإيكاو وتوجيه العناية إلى الآثار السلبية الكبيرة التي يمكن أن تترتب على النقل الجوي نتيجة لهذه المقترحات؛

(د) قرر أن يبقي المسألة قيد نظره، مع تسليط الضوء على فرصة بذل جهود التوعية في هذا الصدد خلال الدورة التاسعة والعشرين لمؤتمر الأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، ولدى القيام بذلك، طلب إلى الأمانة العامة أن تواظب على إطلاع المجلس عن كثب على التطورات في هذا الصدد؛

(هـ) أشار إلى أنه سيجري تنظيم مناقشة مائدة مستديرة رفيعة المستوى تركز على موضوع الطيران وتغير المناخ بمناسبة احتفالات الإيكاو بالذكرى الثمانين في شيكاغو بالولايات المتحدة الأمريكية، بعد ظهر يوم ٢٠٢٤/١٢/٥.

الأعمال التحضيرية لمؤتمر الأطراف التاسع والعشرين

١٥- استناداً إلى تحديث شفوي قدمته الأمانة العامة، أحاط المجلس علماً بالمعلومات المقدمة بشأن الوضع الراهن فيما يخص الأعمال التحضيرية لمشاركة الإيكاو في المؤتمر التاسع والعشرين القادم للأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، الذي سينعقد في الفترة من ١١ إلى ٢٢/١١/٢٠٢٤ في باكو بأذربيجان.

احتفالات الذكرى السنوية الثمانين لإنشاء الإيكاو

١٦- أحاط المجلس علماً بالمعلومات التي قدمها رئيس المجلس بشأن الترتيبات المتعلقة بالذكرى السنوية الثمانين المقبلة للإيكاو، بما في ذلك فرص الرعاية من جانب الدول الأعضاء. كما أُشير إلى أنه ستعقد جلسة إحاطة غير رسمية للمجلس حول هذا الموضوع يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤/١٠/٣١ في الساعة ١٠,٠٠ صباحاً.

طلب من المراقبين للمشاركة في جلسات المجلس المغلقة

١٧- أُحيط علماً بأنه نظراً لعدم ورود أي تعليقات على رسائل البريد الإلكتروني التي عمّمها رئيس المجلس في يونيو ويوليو وأكتوبر ٢٠٢٤، ووفقاً للمادة ٣٢ (أ) من "النظام الداخلي للمجلس"، وافق المجلس على دعوة السيدة دلفين ميشو نوديه (الاتحاد الأوروبي) للمشاركة بصفة مراقبة خلال الدورة ٢٣٣ لنظر المجلس في جميع البنود التي تُناقش في جلسة مغلقة؛ والسيد كارلوس سيريلو وفي غيابه السيدة ميشيل بيشوب (كانسو)؛ والسيد مايكل كومبر (أياتا)؛ والسيد دانيال كارنيلي وفي غيابه السيدة نينا بروكس (إيكايا)؛ والسيد بريان شوري وفي غيابه السيد سيباستيان كوراس-باريوس (إيفالبا)؛ للمشاركة بصفة مراقبين خلال الدورة ٢٣٣ لنظر المجلس في البنود المتعلقة بسلامة وأمن الطيران في جلسات مغلقة، حسبما يكون ملائماً.

تعيين مناوبين وعضو في لجنة الملاحة الجوية

١٨- أُحيط علماً بأنه نظراً لعدم ورود تعليقات بحلول ٢٠٢٤/٧/١٢ على رسالة البريد الإلكتروني لرئيس المجلس المؤرخة في ٢٠٢٤/٧/٨، عُين السيد جوناثان جيلاد، الذي رشحته حكومة فرنسا، مناوباً للسيد تييرري لياباستر في لجنة الملاحة الجوية، اعتباراً من ٢٠٢٤/٨/١، الذي سيخلف من الآن فصاعداً السيد لياباستر كعضو في لجنة الملاحة الجوية، اعتباراً من ٢٠٢٤/١٠/٣٠.

١٩- وأُحيط علماً بأنه نظراً لعدم ورود تعليقات بحلول ٢٠٢٤/٩/١٧ على رسالة البريد الإلكتروني لرئيس المجلس بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١٠، فقد عُيّن السيد فريدريك بلاو، الذي رشحته حكومات أيرلندا والبرتغال وبلجيكا وسويسرا وكرواتيا ولكسمبورغ ومملكة هولندا والنمسا، مناوباً للسيد آلان فاندنبايل في لجنة الملاحة الجوية، اعتباراً من ٢٠٢٤/٩/٦.

تعيين عضو في الهيئة الاستشارية الفنية

٢٠- أُحيط علماً بأنه نظراً لعدم ورود تعليقات بحلول ٢٠٢٤/٨/٣١ رداً على رسالة البريد الإلكتروني لرئيس المجلس بتاريخ ٢٠٢٤/٨/١٦، فقد عُيّنَت السيدة أنير إبراهيم الكبسي عضواً من المملكة العربية السعودية في الهيئة الاستشارية الفنية، لتحل محل السيد عبد الرحمن القويّز، اعتباراً من ٢٠٢٤/٩/١.

تعيين أعضاء إضافيين في لجنة الخبراء التابعة للسلطة الإشرافية للسجل الدولي (CESAIR)

٢١- أُحيط علماً بأنه نظراً لعدم ورود تعليقات بحلول ٢٠٢٤/٦/٢٨ رداً على مذكرة الرئيس PRES SS/3630 المؤرخة في ٢٠٢٤/٦/٢١، تم تعيين الأعضاء الإضافيين الثلاثة الذين رشّحتهم كندا والمملكة العربية السعودية وسنغافورة كأعضاء في لجنة الخبراء.

تعيين مرشح جديد في قائمة رؤساء مجلس الطعون

٢٢- أُحيط علماً بأنه نظراً لعدم ورود تعليقات بحلول ٢٠٢٤/٧/١٨ رداً على مذكرة الرئيس PRES SS/3639 المؤرخة في ٢٠٢٤/٧/١١، أُضيف المرشح الجديد، وهو السيد ألكسندر تافاديان، إلى قائمة رؤساء مجلس الطعون.