



C-DEC 233/3  
30/10/24

## СОВЕТ — 233-Я СЕССИЯ

### ТРЕТЬЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, ПОНЕДЕЛЬНИК, 28 ОКТЯБРЯ 2024 ГОДА, 14:30)

### КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

#### ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

##### Открытие сессии

1. Совет принял к сведению представленную Президентом Совета информацию о порядке рассмотрения вопросов на 233-й сессии. Совет также принял к сведению информацию, касающуюся участия Президента Совета в соответствующих международных совещаниях в период между сессиями, при том понимании, что эта информация также размещена на общедоступном веб-сайте ИКАО.

##### Изменения в программе работы Совета на 233-ю сессию

2. По предложению Президента Совета и в дополнение к изменениям, указанным в электронном письме Президента Совета от 18 сентября 2024 года, Совет согласился внести в свою программу работы на текущую сессию, представленную в добавлении А к документу C-WP/15582 Revision No. 1 и Addendum/Corrigendum No. 1, следующие дополнительные изменения:

- включить устный доклад Авиатранспортного комитета (АТК) о прогрессе, достигнутом Небольшой группой по возмещению расходов на деятельность служб информации о космической погоде (SWIS);
- включить устный доклад, касающийся предложения о процессе предварительного рассмотрения поправок к Приложению 9 "*Упрощение формальностей*" и Приложению 17 "*Авиационная безопасность*";
- включить устный доклад Президента Совета о праздновании ста лет со дня рождения д-ра Ассада Котайта в знак уважения его наследия.

3. При этом было принято к сведению, что в рамках пункта "Прочие вопросы" будет представлена устная обновленная информация по вопросам налогообложения воздушного транспорта и хода подготовки к участию ИКАО в 29-й сессии Конференции сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (КС-29 РКИК ООН), а также что на одном из последующих заседаний Совету будет представлен документ, содержащий концептуальную записку о созыве шестого совещания Отраслевого консультативного форума (ICF/6).

4. Далее было принято к сведению, что в связи с предложением представителя Венесуэлы (Боливарианской Республики) в Совете ИКАО вопрос, касающийся письма от 19 июня 2024 года, полученного ИКАО от Межгосударственного авиационного комитета (см. PRES SS/3644 и электронное письмо Президента от 25 октября), будет рассматриваться на одной из будущих сессий Совета.

## Обновленная информация о дорожной карте ИКАО по выполнению рекомендаций СААФ/3 и осуществлению LTAG

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15627, в котором была представлена обновленная информация о прогрессе, достигнутом в реализации дорожной карты ИКАО, включая недавний прогресс в осуществлении инициативы ИКАО по представлению планов действий государств (SAP), программы ИКАО по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовке персонала в области SAF (ACT-SAF), а также процесса ввода в действие Центра финансовых инвестиций ИКАО. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

6. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению представленную в документе C-WP/15627 информацию о прогрессе, достигнутом в реализации дорожной карты ИКАО, напомнив при этом, что при утверждении дорожной карты ИКАО по реализации Глобальной рамочной программы ИКАО в области SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации Совет также согласился, что эта дорожная карта будет поддерживаться в актуальном состоянии посредством регулярного обновления и мониторинга по мере ее реализации (см. C-DEC 232/6);
- b) подчеркнул важность участия в дальнейших дискуссиях с целью определения приоритетных направлений деятельности по реализации дорожной карты и подтвердил необходимость сбалансированного подхода ко всем четырем взаимозависимым структурным элементам, включая, в частности, ускорение анализа и утверждения значений эмиссии в течение жизненного цикла для новых источников и процессов получения топлива, тщательный мониторинг хода выполнения Глобальной рамочной программы, осуществление программы ACT-SAF и ввод в действие Центра финансовых инвестиций;
- c) вновь заявил о целесообразности использования дорожной карты в ходе проводимых в рамках Организации дискуссий по вопросам составления бизнес-плана и бюджета на 2026–2028 годы, подчеркнув в этой связи важность предпринимаемых в рамках Секретариата мер по обеспечению постоянной координации взаимодействия между всеми соответствующими управлениями и органами ИКАО в соответствии с единым подходом ИКАО для достижения прогресса в реализации дорожной карты;
- d) приветствовал создание в Секретариате новой должности сотрудника, который будет заниматься исключительно вопросами ввода в действие Центра финансовых инвестиций, а также поручил информировать Совет о будущих событиях в этой области;
- e) принял к сведению информацию о ходе исследования, проводимого сторонней консультационной организацией в соответствии с пунктом 18 b) постановляющей части резолюции A41-21 Ассамблеи;
- f) в рамках предварительной подготовки к КС-29 РКИК ООН вновь выразил поддержку и приверженность продвижению целей и ведущей роли ИКАО в области охраны окружающей среды, в том числе посредством реализации

Глобальной рамочной программы ИКАО в области SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации;

- g) приветствовал инициативу Объединенных Арабских Эмиратов по организации мероприятия по вопросам формирования глобального рынка устойчивой авиации (GSAM), которое предварительно планируется провести одновременно с Симпозиумом ИКАО по глобальной поддержке внедрения (GISS), который будет проводиться в Объединенных Арабских Эмиратах 10–12 февраля 2025 года.

### **Результаты совещания Руководящей группы Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР)**

7. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15629, в котором были представлены результаты совещания Руководящей группы Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) 2024 года (SG2024), проводившегося 8–12 июля 2024 года в Брюсселе (Бельгия). На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

8. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил предлагаемые поправки к документу ИКАО "CORSA. Установленные по умолчанию значения эмиссии в течение жизненного цикла для видов авиационного топлива, отвечающего условиям CORSA", как указано в п. 2.2 документа C-WP/15629 и добавлении А к нему;
- b) утвердил предлагаемые поправки к документу ИКАО "CORSA. Методика расчета фактических значений эмиссии в течение жизненного цикла", как указано в п. 2.3 документа C-WP/15629 и добавлении В к нему;
- c) утвердил предлагаемые поправки к документу ИКАО "Инструктивный материал по директивным мерам в области разработки и внедрения SAF", как указано в п. 2.4 и на защищенном портале Совета;
- d) принял к сведению существенный прогресс, достигнутый САЕР в различных областях технической работы, включая, в частности, проведение анализа по вопросу параллельного ужесточения требований по шуму/эмиссии CO<sub>2</sub> и разработку методических указаний по осуществлению мониторинга и представлению отчетности в отношении LTAG, а также деятельность, направленную на завершение подготовки рекомендаций на совещании САЕР/13 в феврале 2025 года, с учетом мнений, выраженных в устном докладе СЕС по этому вопросу, при том понимании, что рекомендации, принятые на совещании САЕР/13, будут в установленном порядке представлены на последующее рассмотрение в Совете;
- e) также принял к сведению, что в настоящее время САЕР проводит техническую работу по моделированию ротации земледельческих культур в рамках индуцированного изменения в землепользовании (ILUC) в целях завершения подготовки своих рекомендаций по этому вопросу на совещании САЕР/13 для последующего рассмотрения Советом;

- f) далее принял к сведению, что в рамках текущей работы САЕР по подготовке методических указаний по осуществлению мониторинга и представлению отчетности в отношении LTAG рассматривается возможность проведения оценки стоимостных последствий на региональном уровне, а также что на совещании САЕР/13 будет рассматриваться вопрос о проведении первоначального обзорного исследования, касающегося возможной будущей работы САЕР по внеотраслевым мерам;
- g) отметив успешное проведение в сентябре 2024 года Симпозиума ИКАО по авиационной эмиссии, не связанной с CO<sub>2</sub>, далее принял к сведению соответствующую текущую работу САЕР по этому вопросу, а также необходимость обсуждения возможной будущей работы САЕР в этой области на совещании САЕР/13.

### **Рекомендации Технического консультативного органа (ТАВ) по отвечающим критериям CORSIA единицам эмиссии**

9. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15631, в котором были представлены рекомендации ТАВ, подготовленные по итогам проведенной им в 2024 году оценки 19 потенциальных программ единиц эмиссии на предмет их соответствия требованиям первого этапа внедрения CORSIA (период соблюдения: 2024–2026 гг.). Была представлена также обновленная информация о потенциальном предложении единиц эмиссии, отвечающих критериям CORSIA, с указанием следующего: географическое распределение; прогресс в задействовании механизма, предусмотренного в статье 6.4 Парижского соглашения; отклонения от требований CORSIA; последующие этапы работы ТАВ по проведению оценки. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

10. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) согласился с рекомендациями ТАВ, подготовленными по итогам проведенной им оценки 11 заявок и процедурных изменений, представленных восемью программами, относительно их права на участие в первом этапе CORSIA, как указано в п. 2 и добавлении В (раздел 4 доклада ТАВ), утвердив при этом соответствующие изменения к документу ИКАО "*CORSIA. Отвечающие критериям единицы эмиссии*", указанные в добавлении А к документу C-WP/15631;
- b) принял к сведению обновленные результаты проведенного ТАВ анализа потенциального предложения отвечающих критериям CORSIA единиц эмиссии для первого этапа внедрения CORSIA, как указано в п. 3 документа C-WP/15631 и добавлении В к нему (раздел 5 доклада ТАВ), поручив в этой связи ТАВ продолжать следить за предложением соответствующих единиц эмиссии и предоставлять обновленную информацию, включая информацию о географическом распределении и аттестации принимающей страной, при том понимании, что следующий обновленный доклад ТАВ о предложении единиц эмиссии будет представлен на 236-й сессии;
- c) принял к сведению также информацию о дальнейшем прогрессе в задействовании механизма, предусмотренного в статье 6.4 Парижского

соглашения, как указано в п. 4 документа C-WP/15631 и добавлении В к нему (раздел 6 доклада TAB);

- d) согласился с рекомендациями TAB, подготовленными по итогам пересмотра отклонений от требований CORSIA применительно к двум программам, как указано в п. 5 документа C-WP/15631 и добавлении В к нему (раздел 7 доклада TAB).

### **Обновленная информация о работе над Системой компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)**

11. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15630, в котором была представлена обновленная информация о последних событиях, связанных с внедрением CORSIA, а также обновленная информация, подготовленная САЕР в соответствии с документом C-DEC 232/6 для оказания Совету поддержки в проведении периодического обзора CORSIA в 2025 году. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (CEC) по этому вопросу.

12. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению, что версия Инструмента оценки и представления отчетности в отношении CO<sub>2</sub> (CERT) CORSIA ИКАО 2024 года вместе со вспомогательной технической документацией будет в установленном порядке представлена на рассмотрение и утверждение Совета по переписке в соответствии с процедурой, применявшейся в отношении предыдущих версий этого инструмента;
- b) подчеркнул важность эффективного внедрения системы мониторинга, отчетности и верификации (MRV) в рамках CORSIA для ежегодного представления отчетности об эмиссии CO<sub>2</sub> в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой тома IV *"Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)"* Приложения 16 *"Охрана окружающей среды"*;
- c) утвердил для публикации на веб-сайте ИКАО 3-е издание документа ИКАО *"CORSIA. Утвержденные системы сертификации устойчивости"*, содержащееся в добавлении А к документу C-WP/15630, и в этой связи приветствовал включение новой утвержденной в рамках CORSIA SCS как позитивный вклад в содействие сертификации отвечающих условиям CORSIA видов топлива в соответствии с итогами СААФ/3;
- d) поручил САЕР представить дополнительную информацию по итогам анализа CORSIA для оказания Совету поддержки в проведении периодического обзора CORSIA в 2025 году на 234-й сессии в соответствии с графиком, изложенным в добавлении С к документу C-WP/15630, уделив особое внимание вопросам, связанным с общим объемом предложения отвечающих условиям CORSIA видов топлива и отвечающих критериям CORSIA единиц эмиссии, спросом на такие виды топлива и единицы эмиссии и ценами на них, а также соответствующим факторам, оказывающим воздействие на внедрение данной системы.

## Прочие вопросы

### Налогообложение в связи с изменением климата

13. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устной обновленной информации, представленной Генеральным секретарем.

14. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению представленную Генеральным секретарем информацию и выразил обеспокоенность по поводу предложений, находящихся на рассмотрении некоторых органов Организации Объединенных Наций и международных организаций, включая Комитет экспертов ООН по международному сотрудничеству в налоговых вопросах, а также Международный валютный фонд (МВФ), в которых авиация и морской транспорт рассматриваются в качестве потенциальных источников поступлений от взимания налогов и сборов в целях мобилизации финансовых ресурсов на осуществление действий по борьбе с изменением климата в других секторах;
- b) учитывая значительное негативное воздействие таких предложений на международные воздушные перевозки, поручил Секретариату укрепить свое взаимодействие с этими органами в целях доведения до их сведения явной обеспокоенности ИКАО, ее государств-членов и авиатранспортного сектора по поводу использования международной авиации в качестве одного из потенциальных источников доходов, мобилизуемых для финансирования связанной с климатом деятельности в других секторах, с тем чтобы к международной авиации как к такому источнику не предъявлялись несоразмерно большие требования, как указано в пункте 16 резолюции A41-21 Ассамблеи;
- c) подчеркнул необходимость согласования и координации позиции ИКАО между соответствующими ведомствами государств – членов ИКАО и принятия во внимание существенного негативного воздействия, которое такие предложения могут оказывать на воздушные перевозки;
- d) принял решение продолжать заниматься этим вопросом, отметив возможность проведения информационно-разъяснительной работы в этом направлении на КС-29 РКИК ООН, и при этом поручил Секретариату и впредь представлять Совету подробную информацию о развитии событий в этой области;
- e) принял к сведению, что во второй половине дня 5 декабря 2024 года в Чикаго (Соединенные Штаты Америки) будет организован круглый стол высокого уровня по вопросам авиации и изменения климата, приуроченный к празднованию 80-летия ИКАО.

### Подготовка к КС-29

15. Совет принял к сведению представленную в устном докладе Секретариата обновленную информацию о ходе подготовки к участию ИКАО в предстоящей КС-29 РКИК ООН, которая будет проводиться 11–22 ноября 2024 года в Баку (Азербайджан).

## **Празднование 80-летия ИКАО**

16. Совет принял к сведению представленную Президентом Совета информацию о предстоящих мероприятиях по случаю 80-летия ИКАО, включая информацию о возможностях оказания спонсорской поддержки со стороны государств-членов. Было также принято к сведению, что неофициальный брифинг для информирования Совета по этому вопросу будет организован в четверг, 31 октября 2024 года, в 10:00.

## **Просьба наблюдателей об участии в закрытых заседаниях Совета**

17. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием замечаний по электронным письмам, разосланным Президентом Совета в июне, июле и октябре 2024 года, а также в соответствии с правилом 32 а) Правил процедуры Совета, Совет согласился пригласить г-жу Дельфин Мишо Ноде (Европейский союз) принять участие в качестве наблюдателя в рассмотрении всех вопросов на закрытых заседаниях 233-й сессии Совета; г-н Карлос Сирило и, в его отсутствие, г-жа Мишель Бишоп (КАНСО); г-н Майкл Комбер (ИАТА); г-н Даниэль Карнелли и, в его отсутствие, г-жа Нина Брукс (ИККАИА); г-н Брайан Шури и, в его отсутствие, г-н Себастьян Куррас-Барриос (ИФАЛПА) были приглашены принять участие в качестве наблюдателей в рассмотрении соответствующих вопросов безопасности полетов и авиационной безопасности на закрытых заседаниях 233-й сессии Совета.

## **Назначение заместителей членов и члена Аэронавигационной комиссии (АНК)**

18. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 12 июля 2024 года замечаний по электронному письму Президента Совета от 8 июля 2024 года г-н Жонатан Жилад, чья кандидатура была выдвинута правительством Франции, был назначен заместителем г-на Тьерри Лиабастреса в Аэронавигационной комиссии со вступлением в должность 1 августа 2024 года, а также что впоследствии г-н Жилад станет преемником г-на Лиабастреса в качестве члена Аэронавигационной комиссии со вступлением в должность 30 октября 2024 года.

19. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 17 сентября 2024 года замечаний по электронному письму Президента Совета от 10 сентября 2024 года г-н Фредерик Блау, чья кандидатура была выдвинута правительствами Австрии, Бельгии, Ирландии, Королевства Нидерландов, Люксембурга, Португалии, Хорватии и Швейцарии, был назначен заместителем г-на Алена Ванденабеле в Аэронавигационной комиссии со вступлением в должность 6 сентября 2024 года.

## **Назначение члена Технического консультативного органа (ТАВ)**

20. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 31 августа 2024 года замечаний по электронному письму Президента Совета от 16 августа 2024 года г-жа Атир Ибрагим Алькабси была назначена членом ТАВ от Королевства Саудовская Аравия вместо г-на Абдулрахмана Аль-Гвайза со вступлением в должность 1 сентября 2024 года.

## **Назначение новых членов Комиссии экспертов Контролирующего органа Международного регистра (КЭКOMP)**

21. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 28 июня 2024 года замечаний по памятной записке Президента PRES SS/3630 от 21 июня 2024 года, в состав Комиссии были назначены три новых члена, чьи кандидатуры были выдвинуты Канадой, Саудовской Аравией и Сингапуром.

**Включение дополнительного кандидата в список кандидатов на должность председателя Апелляционной коллегии**

22. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 18 июля 2024 года замечаний по памятной записке Президента PRES SS/3639 от 11 июля 2024 года, выдвинутый кандидат, а именно г-н Александр Тавадян, был включен в список кандидатов на должность председателя Апелляционной коллегии.

— КОНЕЦ —