



C-DEC 233/6
6/11/24

СОВЕТ — 233-Я СЕССИЯ

ШЕСТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, ПОНЕДЕЛЬНИК, 4 НОЯБРЯ 2024 ГОДА, 14:30)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Доклад о результатах работы 39-й сессии Юридического комитета

1. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15639, в котором был представлен доклад, содержащий краткую информацию о результатах работы 39-й сессии Юридического комитета, проводившейся 25–28 июня 2024 года в Монреале.
2. После рассмотрения этого вопроса Совет:
 - a) принял к сведению информацию о результатах работы 39-й сессии Юридического комитета, представленную в документе C-WP/15639;
 - b) утвердил пересмотренную Общую программу работы Юридического комитета, изложенную в п. 4.1 документа C-WP/15639, а также согласился с тем, что в рамках пункта "законы о международных воздушных перевозках и защите данных" Юридическому комитету следует создать группу, в состав которой войдут эксперты из Группы экспертов по упрощению формальностей (FALP) и которая будет заниматься изучением взаимосвязи между законами о международных воздушных перевозках и защите данных в целях представления предложений по улучшению понимания и повышению осведомленности среди государств-членов и продвижению работы в этой области, принимая во внимание, что этот вопрос выходит за пределы авиатранспортного сектора и что разработка законов и политики в области защиты данных остается в ведении государств;
 - c) принял к сведению, что не все виды деятельности, предложенные в Общей программе работы Юридического комитета, могут финансироваться из утвержденного бюджета Регулярной программы Организации и будут осуществляться в порядке приоритетности или за счет добровольных взносов;
 - d) утвердил пересмотренные *Правила по разрешению разногласий*, содержащиеся в добавлении А к документу C-WP/15639, и при этом напомнил, что в соответствии со статьей 33 указанных Правил внесенные в них поправки не будут применяться ни к одному из дел, находящихся на рассмотрении Совета, иначе как с согласия Сторон;

- e) в связи со своим решением, изложенным в п. d) выше, а также в соответствии со статьей 34 пересмотренных *Правил по разрешению разногласий*, принял к сведению содержащийся в добавлении В к документу C-WP/15639 предлагаемый перечень вопросов, которые потенциально могут затрагиваться в практических указаниях или рекомендациях по процедурным вопросам, которые при необходимости могут рассматриваться на предмет принятия Советом в контексте применения им указанных Правил;
- f) принял к сведению, что после консультаций с председателем Юридического комитета и Президентом Совета Генеральный секретарь в установленном порядке представит на рассмотрение и утверждение Совета предложение о созыве 40-й сессии Юридического комитета.

Рассмотрение рекомендаций Четырнадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/14)

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15616, в котором была представлена краткая информация о работе Четырнадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/14) и были изложены результаты рассмотрения Аэронавигационной комиссией рекомендаций Конференции.

4. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил предлагаемые в связи с этими рекомендациями последующие меры, требующие принятия действий Советом, как указано в добавлении А к документу C-WP/15616;
- b) принял к сведению последующие меры, которые необходимо предпринять Аэронавигационной комиссии в рамках переданных ей полномочий по выполнению оставшихся рекомендаций, как указано в добавлении А к документу C-WP/15616;
- c) согласился уделить дополнительное внимание вопросу о связанных с ресурсами последствиях выполнения всех рекомендаций AN-Conf/14 в ходе текущих совещаний по подготовке бизнес-плана и бюджета на 2026–2028 годы и на этом основании поручил Секретариату принять во внимание рекомендации АНК по определению приоритетных направлений работы по выполнению рекомендаций AN-Conf/14, как указано в добавлении В к документу C-WP/15616;
- d) принял к сведению высказанные замечания, в которых была подчеркнута необходимость сотрудничества ИКАО с другими учреждениями системы Организации Объединенных Наций, включая Управление Организации Объединенных Наций по вопросам космического пространства, при выполнении рекомендаций AN-Conf/14 по безопасной интеграции космических перевозок в систему воздушного пространства и производству полетов в верхнем воздушном пространстве, а также важность продолжения текущей работы по устранению помех для работы ГНСС, оптимизации воздушного пространства и реализации глобальных планов.

Предложение по концептуальной разработке и внедрению дорожной карты по стандартизации

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15618, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии (АНК) о концептуальной разработке дорожной карты по стандартизации.

6. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) одобрил предложенную концепцию дорожной карты ИКАО по стандартизации, содержащуюся в добавлении к документу C-WP/15618;
- b) принял к сведению последующие действия АНК по реализации концепции дорожной карты и в этой связи согласился с тем, что вначале АНК будет применять эту концепцию к тем авиационным и двигателестроительным технологиям, которые были определены в ходе работы, связанной с долгосрочной желательной целью (LTAG), с тем чтобы затем распространить разработанную для этой цели методику также и на другие аспекты работы по достижению LTAG в соответствии с решением, касающимся подготовки первого издания дорожной карты по стандартизации и определения сферы ее применения, принятым Советом на 229-й сессии (см. C-DEC 229/5);
- c) поручил АНК по мере необходимости продолжать совершенствовать и дорабатывать концепцию дорожной карты по стандартизации и соответствующие процессы, принимая во внимание замечания Совета по этому вопросу, а также извлеченные уроки и опыт, накопленный в ходе ее применения;
- d) принял к сведению, что после консультаций с Небольшой группой по инновациям АНК представит Совету для дополнительного рассмотрения на 234-й сессии доклад о внедрении дорожной карты по стандартизации, включая любые извлеченные уроки и соответствующие усовершенствования.

Рассмотрение результатов работы второго совещания Специального координационного комитета по кибербезопасности (АНССС)

7. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15620, в котором были представлены результаты работы второго совещания Специального координационного комитета по кибербезопасности (АНССС/2), проводившегося 29–31 мая 2024 года, а также устный доклад Президента Совета о членском составе Комитета. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Аэронавигационной комиссии (АНК) и совместный устный доклад Авиатранспортного комитета и Комитета по авиационной безопасности (АТС/АСС) по этому вопросу.

8. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) с удовлетворением принял к сведению значительные усилия, прилагаемые АНССС для содействия продвижению своей работы, включая созыв совещаний в межсессионный период, и в этой связи признал необходимость продолжения сотрудничества и взаимодействия с членами соответствующих групп экспертов для более точного определения тех относящихся к их ведению видов

деятельности в области кибербезопасности и информационной безопасности, которые требуют внимания со стороны Комитета;

- b) далее принял к сведению, что АНССС продолжит свою работу по подготовке всеобъемлющей дорожной карты по авиационной кибербезопасности на основе предложений групп экспертов и групп специалистов и при этом предложил учитывать в рамках текущей работы Комитета любые имеющиеся отношение к работе АНССС рекомендации Четырнадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/14);
- c) принял к сведению прогресс, достигнутый Группой экспертов по кибербезопасности (CYSECP) в содействии продвижению работы по анализу пробелов, связанных с применимостью Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) к вопросам авиационной кибербезопасности, а также потенциальные последствия этого исследования для Приложений ИКАО, и в этой связи предложил АНССС принять во внимание рекомендации АНК по этому вопросу;
- d) утвердил созыв в период с 23 по 25 апреля 2025 года третьего совещания АНССС (АНССС/3), которое будет проводиться в гибридном формате, только на английском языке, на основе предлагаемой повестки дня, представленной в добавлении А к документу C-WP/15620;
- e) принял к сведению представленную Президентом Совета в своем устном докладе информацию о членском составе АНССС и в этой связи согласился:
 - i. в соответствии с п. 2.1.1 *Правил процедуры* АНССС (Дос 10208) назначить г-на Махмуда Сани Бен Тукура (представитель Нигерии), являющегося членом АНССС от ASC, председателем АНССС сроком на один год с момента его назначения;
 - ii. в соответствии с п. 1.1.1 *Правил процедуры* (Дос 10208) назначить г-на Кристиана Шлейфера (представитель Австрии) членом АНССС от АТС;
 - iii. делегировать Президенту Совета полномочия назначить членов Комитета, приняв во внимание необходимость обеспечения справедливого географического представительства и гендерного баланса;
- f) призвал членов АНССС принимать участие в будущих совещаниях в очном формате.

Рассмотрение доклада о работе 35-го совещания Группы экспертов по авиационной безопасности (AVSECP/35) и организация работы и повестка дня 36-го совещания Группы экспертов по авиационной безопасности (AVSECP/36)

9. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15621, в котором был представлен доклад об итогах 35-го совещания Группы экспертов по авиационной безопасности (AVSECP/35), проводившегося 22–26 апреля 2024 года. На рассмотрение Совета были представлены также устные доклады Аэронавигационной комиссии (АНК) и Комитета по авиационной безопасности (ASC) по этому вопросу.

10. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15621, включая, в частности, информацию о работе, проделанной Группой экспертов в целях обеспечения наличия актуальных инструктивных материалов, а также о прилагаемых усилиях по преобразованию Глобального плана обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ) в стратегический документ по глобальной авиационной безопасности;
- b) утвердил основные рекомендации, подготовленные в ходе совещания AVSECP/35, которые были кратко изложены в документе C-WP/15621 и представлены в докладе в желтой обложке;
- c) отметил текущую координацию взаимодействия между AVSECP и Группой экспертов по опасным грузам (DGP) по вопросу возможного воздействия предлагаемых поправок к Приложению 18 *"Опасные грузы"* на деятельность по обеспечению авиационной безопасности с целью поиска отвечающих потребностям DGP решений без какого-либо ущерба для безопасности деятельности гражданской авиации;
- d) далее принял к сведению, что в настоящее время CYSECP проводит оценку рисков в области авиационной кибербезопасности, которая может оказать воздействие на классификацию выявленных AVSECP рисков, связанных с кибербезопасностью, представленную в добавлении А к документу C-WP/15621;
- e) утвердил созыв в период с 7 по 11 апреля 2024 года совещания AVSECP/36, которое будет проводиться в гибридном формате на основе предлагаемой повестки дня, представленной в добавлении В к документу C-WP/15621, а также подчеркнул важность очного участия членов Группы экспертов;
- f) утвердил также список организаций, которые будут приглашены принять участие в совещании AVSECP/36 в качестве наблюдателей, содержащийся в добавлении С;
- g) учитывая потенциальные выгоды с точки зрения эффективности деятельности, которые будут получены в результате изменения структуры программы ИКАО по подготовке персонала в области авиационной безопасности, поручил Секретариату продолжить разработку плана по переносу сети учебных центров по авиационной безопасности (УЦАБ) в программу TRAINAIR Plus, включая оценку последствий, которая будет подготовлена в консультации с AVSECP и сетью УЦАБ для обеспечения того, чтобы этот перенос неизменно был ориентирован на достижение целей инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"*, при том понимании, что доклад о ходе работы в этом направлении будет представлен на 234-й сессии.

Рассмотрение доклада о работе 3-го совещания Группы экспертов по кибербезопасности (CYSECP/3) и организация работы и повестка дня 4-го совещания Группы экспертов по кибербезопасности (CYSECP/4)

11. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15622, в котором был представлен доклад об итогах работы 3-го совещания Группы экспертов по кибербезопасности

(CYSECP/3), проводившегося 3, 4 и 6 июня 2024 года. На рассмотрение Совета были представлены также устные доклады Аэронавигационной комиссии (АНК) и Комитета по авиационной безопасности (ASC) по этому вопросу.

12. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил основные рекомендации, подготовленные в ходе совещания CYSECP/3, которые были кратко изложены в документе C-WP/15622 и представлены в докладе в желтой обложке, и при этом с признательностью отметил проделанную Группой экспертов работу по подготовке инструктивных документов *"Глобальный обзор относящихся к ведению ИКАО рисков в области кибербезопасности"* (Дос 10209) и *"Глоссарий терминов ИКАО по авиационной кибербезопасности"*, что стало одним из ключевых этапов разработки согласованного подхода к кибербезопасности;
- b) утвердил также созыв совещания CYSECP/4 в гибридном формате в период со 2 по 6 июня 2025 года на основе предлагаемого проекта повестки дня, представленного в добавлении А к документу C-WP/15622, при том понимании, что будущие совещания CYSECP, насколько это возможно, следует проводить до совещаний АНССС, чтобы предоставить АНССС возможность рассмотреть в рамках своей работы соответствующие выводы и рекомендации, подготовленные в ходе совещаний CYSECP;
- c) принял к сведению усилия CYSECP по координации своей деятельности с деятельностью других соответствующих групп экспертов и групп специалистов, включая создание совместной целевой группы, состоящей из членов CYSECP и членов Группы экспертов по механизму доверия, а также активное сотрудничество со Специальным координационным комитетом по кибербезопасности (АНССС), и призвал CYSECP продолжать развивать взаимодействие с другими группами экспертов и группами специалистов в этой области.

Этап заседаний высокого уровня с участием министров в рамках Недели ИКАО по авиационной безопасности 2024 года

13. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15623, в котором в соответствии с документом C-DEC 232/5 был представлен пересмотренный проект Декларации министров, которая будет принята по завершении этапа заседаний высокого уровня с участием министров, который состоится в ходе Недели авиационной безопасности ИКАО 11 декабря 2024 года в Маскате (Оман). На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по авиационной безопасности (ASC) по этому вопросу.

14. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15623, включая итоги проводившихся путем направления письма государствам консультаций с государствами-членами, и подготовленные в результате этих консультаций поправки к проекту Декларации, как изложено в документе C-WP/15623;

- b) утвердил проект Декларации министров с внесенными в него поправками, подготовленными ASC и представленными в добавлении к его устному докладу, а также с учетом дополнительных изменений, согласованных Советом в отношении пункта о) постановляющей части, при том понимании, что после окончательной редакционной проверки проект Декларации будет распространен среди членов Совета и опубликован на веб-сайте мероприятия в установленном порядке.

Прочие вопросы

Проводы представителя в Совете

- 15. Совет попрощался с представителем Чили (г-жа Вивиана Итурриага).

— КОНЕЦ —