



C-DEC 233/7  
8/11/24

## СОВЕТ – 233-Я СЕССИЯ

### СЕДЬМОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, ВТОРНИК, 5 НОЯБРЯ 2024 ГОДА, 14:30)

### КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

#### ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

#### **Принятие поправки 30 к Приложению 9 "Упрощение формальностей"**

1. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15624 Revision No. 1, в котором было представлено предложение о поправке 30 к Приложению 9 "Упрощение формальностей". На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Авиатранспортного комитета (АТК) по этому вопросу.

2. После рассмотрения этого вопроса Совет 34 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (два представителя отсутствовали):

- a) принял к сведению краткую информацию об ответах на письмо государствам ЕС 6/3 – 24/67, содержащуюся в добавлении А к документу C-WP/15624 Revision No. 1;
- b) принял к сведению также замечания государств относительно предложенной поправки 30, а также предложенный Секретариатом в ответ на эти замечания порядок действий, указанный в добавлении В к документу C-WP/15624 Revision No. 1;
- c) принял в качестве поправки 30 к Приложению 9 "Упрощение формальностей" изменения к определениям, а также Стандартам и Рекомендуемой практике (SARPS), указанные в добавлении С к документу C-WP/15624 Revision No. 1;
- d) принял к сведению оценку последствий, представленную в добавлении D к документу C-WP/15624 Revision No. 1;
- e) утвердил проект резолюции о принятии, содержащийся в добавлении F к документу C-WP/15624 Revision No. 1;
- f) утвердил в качестве составной части поправки 30 пересмотренное предисловие к Приложению 9 "Упрощение формальностей", содержащееся в добавлении G к документу C-WP/15624 Revision No. 1;

- g) согласился с тем, что дата вступления в силу (10 марта 2025 года) и предлагаемая дата начала применения (11 июля 2025 года) будут приемлемыми для поправки 30 к Приложению 9.

### **Предварительное рассмотрение поправок к Приложению 9 и Приложению 17**

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада Генерального секретаря, в котором было представлено предложение о введении процесса предварительного рассмотрения поправок к Приложению 9 "*Упрощение формальностей*" и Приложению 17 "*Авиационная безопасность*", которые представляются на рассмотрение Совета соответственно через Авиатранспортный комитет (АТС) и Комитет по авиационной безопасности (АСС).

4. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, представленную Генеральным секретарем в своем устном докладе;
- b) согласился принять предложенный процесс предварительного рассмотрения поправок к Приложению 9 "*Упрощение формальностей*" и Приложению 17 "*Авиационная безопасность*" при том понимании, что этот процесс будет по мере необходимости продолжать дорабатываться и совершенствоваться с учетом любых уроков, извлеченных в ходе его осуществления;
- c) в соответствии с согласованным процессом предварительного рассмотрения поправок предложил АТС и АСС, приняв во внимание необходимость обеспечения справедливого географического представительства и гендерного баланса, создать свои соответствующие небольшие группы, которым будет поручено проводить предварительное рассмотрение предлагаемых поправок к Приложению 9 и Приложению 17 и представлять свои выводы и рекомендации соответствующим комитетам;
- d) предложил комитетам включить в состав соответствующих небольших групп членов АНК, с тем чтобы они внесли свой экспертный вклад в процесс предварительного рассмотрения поправок, и в этой связи рекомендовал АНК проводить периодические брифинги для информирования небольших групп о процедурах и передовой практике, касающихся процесса принятия поправок к Приложениям.

### **Ход осуществления мероприятий по организации Конференции ИКАО по упрощению формальностей 2025 года (FALC 2025)**

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15625, в котором была представлена информация о ходе осуществления мероприятий по организации Конференции ИКАО по упрощению формальностей 2025 года (FALC 2025), которая будет проводиться 14–17 апреля 2025 года в Дохе (Катар). На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Авиатранспортного комитета (АТС) по этому вопросу.

6. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил проект предварительной повестки дня и проект декларации министров, пересмотренные АТС и содержащиеся соответственно в добавлениях А и В к

его устному докладу, с учетом согласованного Советом в ходе обсуждения этого вопроса дополнительного изменения к п. 6 повестки дня, касающегося замены термина "нелегальная миграция" на "неурегулированная миграция", и в этой связи согласился распространить эти документы среди государств-членов посредством письма государствам для проведения дополнительных консультаций;

- b) поручил Секретариату подготовить сводный вариант проекта декларации с учетом итогов проведенного с использованием письма государствам процесса консультаций, который вновь будет представлен на рассмотрение Совета на 234-й сессии.

### **Программа работы АНК на 228-ю сессию**

7. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15619, в котором была представлена предлагаемая программа работы Аэронавигационной комиссии (АНК) на 228-ю сессию.

8. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил предложенную программу работы АНК на 228-ю сессию, включая предложенные изменения к этой программе, указанные в п. 1 документа C-WP/15619, а также даты начала и окончания сессии (соответственно 20 января и 4 апреля 2025 года) и перерыв в работе продолжительностью с 17 февраля по 7 марта 2025 года;
- b) принял к сведению пункты, запланированные на 229-ю и 230-ю сессии, как указано соответственно в добавлениях В и С к рабочему документу.

### **Доклад о радиочастотных помехах для работы Глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS)**

9. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада АНК, в котором в соответствии с документом C-DEC 232/8 была представлена информация о сложившейся ситуации, связанной с радиочастотными помехами (RFI) для работы GNSS, а также о ходе текущей деятельности ИКАО в этой области, особенно в части мер по смягчению последствий, направленных на снижение вероятности возникновения помех для работы GNSS и степени их воздействия на авиоперевозки.

10. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) вновь выразил серьезную обеспокоенность по поводу воздействия на безопасность и надежность аэронавигационных систем, обусловленного радиочастотными помехами для работы GNSS, особенно в связи с ожидаемым увеличением числа случаев возникновения таких помех, представляющих собой постоянно возрастающую угрозу для безопасности полетов во всем мире;
- b) принял к сведению представленную в устном докладе информацию и приветствовал предпринимаемые ИКАО усилия по повышению осведомленности государств-членов о последствиях возникновения

радиочастотных помех для работы GNSS и их готовности выявлять проблемы и принимать меры по смягчению последствий, в частности путем проведения региональных практикумов и симпозиумов, а также подготовки инструктивного материала и стандартизированного комплекса мер по выполнению требований (iPask), и в этой связи отметил, что разработка более эффективных механизмов предоставления информации о радиочастотных помехах для работы GNSS, особенно на региональном уровне, могла бы способствовать устранению создаваемых такими помехами рисков;

- c) рекомендовал ИКАО продолжать сотрудничество и совместную работу с государствами-членами, другими учреждениями системы Организации Объединенных Наций и отраслевыми заинтересованными сторонами в области разработки согласованных и взаимодополняющих подходов к укреплению устойчивости авиатранспортной системы в целях противодействия глобальной угрозе для безопасности полетов, создаваемой помехами для работы GNSS;
- d) предложил Генеральному секретарю рассмотреть возможность рассылки совместного письма государствам с Международным союзом электросвязи (МСЭ) для напоминания государствам-членам о необходимости соблюдения в полном объеме их обязательств согласно соответствующим международным законодательным нормам;
- e) также предложил Генеральному секретарю направить письмо Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций для доведения до его сведения обеспокоенности Совета этим вопросом;
- f) поручил Секретариату провести анализ по вопросу о возможности квалификации радиочастотных помех для работы GNSS в качестве актов незаконного вмешательства в международные воздушные перевозки в контексте соответствующего международного законодательства и представить результаты этого анализа Совету через Комитет по авиационной безопасности на одной из будущих сессий;
- g) напомнив об информации, представленной Совету в ходе неофициального брифинга по этому вопросу, состоявшегося 4 ноября 2024 года, далее поручил Секретариату распространить среди государств-членов в информационно-разъяснительных целях доклад OPSGROUP, на который приводились ссылки в ходе указанного брифинга;
- h) поручил Секретариату оперативно информировать Совет о дальнейшем развитии событий в этой области для принятия при необходимости дополнительных мер.

### **Создание помех для работы GNSS на Корейском полуострове**

11. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада Президента Совета, в котором была представлена обновленная информация по этому вопросу, полученная со времени представления предыдущего доклада Совету на 232-й сессии (см. C-DEC 232/5).

12. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению представленную в устном докладе информацию, включая, в частности, сведения о встрече Президента Совета с Генеральным директором Национального авиационного управления Корейской Народно-Демократической Республики (КНДР), в ходе которой Президент вновь выразил серьезную обеспокоенность Совета в связи с повторяющимися случаями создания помех для работы GNSS и призвал КНДР обеспечить соблюдение в полном объеме ее обязательств по Конвенции о международной гражданской авиации;
- b) далее с сожалением принял к сведению, что КНДР до сих пор не ответила ни на письмо Генерального секретаря ИКАО от 12 июля 2024 года, ни на замечания, представленные Президентом Совета в ходе его встречи с Генеральным директором Национального авиационного управления;
- c) поручил продолжать информировать Совет о развитии событий в этой области при том понимании, что при отсутствии каких-либо признаков сотрудничества или ответов со стороны КНДР Совет мог бы продолжить рассмотрение вопроса об информировании Ассамблеи в установленном порядке.

**Концептуальная записка о созыве шестого совещания Отраслевого консультативного форума (ICF/6)**

13. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15641, в котором была представлена обновленная информация о ходе подготовки к шестому совещанию Отраслевого консультативного форума ИКАО (ICF/6), включая концептуальную записку о сфере охвата, целях, формате и ожидаемых результатах этого мероприятия.

14. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) предложил SGICF предпринять необходимые действия по организации ICF/6, на котором планируется провести общий обзор проблем и преобразовательных тенденций, которые могут оказать воздействие на развитие воздушного транспорта, в соответствии с концептуальной запиской, содержащейся в добавлении к документу C-WP/15641, а также с учетом дополнительных изменений к пп. 2.1, 2.2 и 4.1 этой концептуальной записки, согласованных Советом в ходе обсуждения этого вопроса;
- b) принял к сведению, что это мероприятие запланировано на 28–29 апреля 2025 года;
- c) рекомендовал, чтобы будущие сессии ICF были направлены на содействие более интерактивным обменам с отраслью, в частности в отношении недавно принятого Стратегического плана ИКАО на 2026–2050 годы, и в этой связи предложил SGICF изучить возможности взаимодействия с отраслью по этому вопросу;
- d) отметил, что доклад о проделанной Организацией работе по выполнению резолюции A40-27 Ассамблеи ИКАО, который будет представлен на

42-й сессии Ассамблеи, предоставит возможность обратить особое внимание на предпринимаемые усилия по разработке сбалансированного подхода к рассматриваемым на совещаниях ICF вопросам с учетом их взаимосвязи с работой Организации и определить извлеченные из этой инициативы уроки, а также рассмотреть возможные направления будущего развития ICF.

### **Пересмотр *Политики в области взаимоотношений ИКАО с внешними сторонами***

15. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15611, в котором в соответствии с документом C-DEC 232/11 был представлен окончательный вариант пересмотренной *Политики в области взаимоотношений ИКАО с внешними сторонами*. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по вопросам управления (COG) по этому вопросу.

16. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил пересмотренную *Политику в области взаимоотношений ИКАО с внешними сторонами*, представленную в добавлении к документу C-WP/15611, с учетом дополнительных изменений, предложенных COG в п. 5 своего устного доклада;
- b) поручил Секретариату рассмотреть возможность организации на одной из будущих сессий неофициального брифинга по осуществлению пересмотренной Политики, включая соответствующие административные инструкции.

### **Прочие вопросы**

#### **Предлагаемые изменения к статье 8 "Международные морские и воздушные перевозки" *Типовой конвенции Организации Объединенных Наций об избежании двойного налогообложения в отношениях между развитыми и развивающимися странами***

17. Совет приступил к рассмотрению этого вопроса на основе устной обновленной информации, представленной Генеральным секретарем.

18. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению представленную Генеральным секретарем информацию о недавнем решении Комитета экспертов Организации Объединенных Наций по международному сотрудничеству в налоговых вопросах о внесении изменений в статью 8 "Международные морские и воздушные перевозки" *Типовой конвенции Организации Объединенных Наций об избежании двойного налогообложения в отношениях между развитыми и развивающимися странами*, принятом с целью разрешить налогообложение доходов от международных воздушных и морских перевозок по принципу источника дохода в дополнение к налогообложению по принципу резидентства, которое до сих пор применялось исключительно в отношении международных воздушных перевозок;
- b) поручил Секретариату распространить для дополнительного ознакомления и рассмотрения Советом доклад о работе 29-й сессии Комитета экспертов по международному сотрудничеству в налоговых вопросах, в котором содержится предложение о внесении изменений в статью 8 вышеупомянутой Типовой конвенции;

- c) согласился отложить принятие окончательного решения по этому вопросу при том понимании, что Генеральный секретарь распространит соответствующее предложение для дополнительного рассмотрения Советом на одном из последующих заседаний.

— КОНЕЦ —