



## 理事会 — 特别届会

(2024年12月5日, 星期四, 0900时, 芝加哥希尔顿酒店大宴会厅)

### 决定概要

### 公开会议

#### 欢迎

1. 理事会主席和秘书长欢迎理事会和所有与会者参加为庆祝《国际民用航空公约》（《芝加哥公约》）签署 80 周年而召开的理事会特别届会。
2. 理事会还热烈欢迎新任智利代表（Paola Alejandra Uribe Raibaudi 女士）。

#### 高级贵宾的发言

3. 美国国务院负责运输事务的副助理国务卿 Heidi Gómez 女士和美国联邦航空管理局局长 Michael Whitaker 先生发表讲话，纪念《芝加哥公约》签署 80 周年。国际民航组织秘书长还宣读了联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯先生的讲话。

#### 理事会纪念《国际民用航空公约》签署 80 周年的决议

4. 理事会在 C-WP/15642 号工作文件的基础上审议了该项目，该文件提供了一份纪念《国际民用航空公约》签署 80 周年的决议，供理事会通过。
5. 理事会一致表示支持 C-WP/15642 号工作文件所附的决议，理事会所有 36 个理事国均发言表示支持。
6. 理事会还欢迎南美洲（SAM）地区成员国民航局长发表的联合视频声明，以及圭亚那和乌克兰代表团作为非理事国分别所做的发言。
7. 经审议，理事会根据墨西哥代表的提议，一致通过了该决议。决议认可民用航空在过去 80 年中做出的宝贵贡献，重申本组织致力于实现其战略目标和宗旨并继续在促进全球伙伴关系方面发挥领导作用，以应对国际民用航空当前和未来面临的挑战。理事会决议全文转载于本理事会决定的附录中。

### 观察员组织的发言

8. 理事会随后注意到并感谢欧洲联盟（EU）、空难受害者家属国际联合会（ACVFFI）、国际机场理事会（ACI）、民用空中航行服务组织（CANSO）、国际航空运输协会（IATA）、国际公务航空理事会（IBAC）、航空航天工业协会国际协理理事会（ICCAIA）、航空公司驾驶员协会国际联合会（IFALPA）和航空运输行动小组（ATAG）的观察员所做的支持性发言。

### 向一位理事会代表道别

9. 理事会向日本代表（Takeshi Akamatsu 大使）道别。

-----

## 附录

### 国际民航组织理事会通过的纪念《国际民用航空公约》签署 80 周年的决议

确认 2024 年 12 月 7 日标志着《国际民用航空公约》（《芝加哥公约》）在芝加哥签署 80 周年；

坚信《芝加哥公约》的基本宗旨、目标和原则在今天仍然与 80 年前构想时一样具有现实意义；

认可民用航空的发展是通过国际社会坚定不移的承诺和合作实现的，他们坚持《芝加哥公约》序言中提出的原则，即国际民用航空对建立和保持世界各国之间和人民之间的友谊和了解大有帮助；

决心努力确保安全、安保、可持续和无障碍的国际民用航空的发展将继续推动全球和平与安全、社会融合、经济繁荣和子孙后代的可持续发展；

考虑到航空业的增长加速以及旅客数量和货运量的急剧增加预计将给该行业带来挑战，国际民航组织必须与其合作伙伴协作，制定雄心勃勃的目标，以实现“安全天空：可持续的未来”的承诺；

肯定通过其规范性工作、监督和能力发展，并如成功实施“不让任何国家掉队”倡议以支持航空运输的发展所证明，国际民航组织促进了国际民用航空，使之安全、安保、高效、经济上稳健可行、社会和环境方面可持续，并以旅客为中心；

认可国际民航组织为应对与民航活动有关的不利环境影响和应对气候变化的全球努力已经并必须继续做出重大贡献；

肯定国际民航组织作为促进成员国和国际民航界达成共识和开展多边合作的全球论坛，将继续发挥至关重要的作用，同时维护本组织成立所依据的基于规则的体系，以确保国际民用航空法律框架能够应对新出现的挑战和机遇；

国际民用航空组织（ICAO）理事会，值此《芝加哥公约》签署 80 周年之际：

1. 向《芝加哥公约》签署国的领导能力、远见卓识和合作精神以及所有为国际民用航空发展做出贡献的人致敬；

2. 重申国际民航组织需要在制定和支持有利于国际民用航空安全有序发展的原则、标准和协议方面发挥领导作用；

3. 欢迎做出努力，加强本组织以有效和平等的方式应对国际民用航空所面临的挑战的能力，同时追求国际民航组织 2026—2050 年战略计划中所述的雄心勃勃的长期目标，以期以机会平等的方式并在全球需求不断增长的情况下，支持更安全、更安保、更无障碍、经济上稳健可行、高效、负担得起和环境可持续的国际民用航空系统；

4. 承诺继续与成员国和全球民用航空界合作，以建立伙伴关系并推广最佳做法，促进更具韧性、包容和多元化的航空部门，同时确保国际民用航空将继续为可持续发展和实现相关的联合国可持续发展目标（SDGs）做出贡献；

5. 鼓励所有成员国和利害攸关方加快迈向环境可持续、低排放和节能的民用航空部门的进展，包括到2050年实现净零碳排放的长期理想目标（LTAG），以及通过可持续航空燃料（SAF）、低碳航空燃料（LCAF）和其他航空清洁能源全球框架取得进展；

6. 敦促成员国、业界、国际组织、金融机构、捐助方和其他利害攸关方相互之间及通过国际民航组织开展协调和合作，根据既定的全球和地区优先项，支持对有需要的国家实施援助活动，同时强调与国际民航组织大会决议保持一致，采取长期战略、利害攸关方伙伴关系和多边机制以支持这些努力的重要性；

7. 认可妇女在航空部门的重要作用，并致力于促进她们在各个层面的参与，作为包容和平等做法的一部分，促进该部门决策和管理的多元化；

8. 认可创新在未来航空业中将发挥重要作用，并承诺采取和开发所有可用的措施，并推动该行业新进入者的参与，以最大限度地发挥其在加强航空安全、效率、安保、简化手续、可负担性及经济和环境可持续性方面的潜力，造福子孙后代；

9. 呼吁国际民航组织所有成员国继续推动和坚持《国际民用航空公约》的目标和原则，并充分遵守其规定；和

10. 请求秘书长提请所有成员国、联合国系统伙伴组织和所有其他相关利害攸关方注意本决议。