



СОВЕТ – ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ СЕССИЯ

(БОЛЬШОЙ БАНКЕТНЫЙ ЗАЛ, ОТЕЛЬ "ЧИКАГО ХИЛТОН" ЧЕТВЕРГ,
5 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА, 9:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Приветствие

1. Президент Совета и Генеральный секретарь приветствовали членов Совета и всех участников чрезвычайной сессии Совета, созванной по случаю празднования 80-летия подписания *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция).
2. Совет также тепло приветствовал нового назначенного представителя Чили (г-жу Паолу Алехандру Урибе Райбауди).

Выступления высокопоставленных почетных гостей

3. С речами по случаю 80-летия подписания Чикагской конвенции выступили заместитель помощника секретаря по вопросам транспорта Государственного департамента Соединенных Штатов Америки г-жа Хайди Гомес, а также руководитель Федерального авиационного управления Соединенных Штатов Америки г-н Майкл Уитакер. Генеральный секретарь ИКАО также выступил с заявлением от имени Генерального секретаря Организации Объединенных Наций г-на Антониу Гутерриша.

Резолюция Совета в ознаменование 80-летия подписания *Конвенции о международной гражданской авиации*

4. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15642, в котором была представлена подлежащая принятию Советом резолюция в ознаменование 80-летия подписания *Конвенции о международной гражданской авиации*.
5. Совет единодушно выразил поддержку резолюции, содержащейся в добавлении к документу C-WP/15642, о чем заявили все 36 государств, представленные в Совете.
6. Совет также приветствовал совместное видеообращение генеральных директоров гражданской авиации из государств-членов, относящихся к Южноамериканскому региону (SAM), а также дополнительные заявления, сделанные соответственно делегациями Гайаны и Украины, которые являются государствами-членами, не входящими в состав Совета.
7. После рассмотрения вышеупомянутой резолюции Совет по предложению представителя Мексики единогласно принял эту резолюцию. В резолюции признается неоценимый вклад гражданской авиации в последние 80 лет, а также вновь подтверждается приверженность Организации достижению своих стратегических целей и выполнению своих задач и ее стремление продолжать играть ведущую роль в содействии развитию глобального партнерства в целях

реагирования на текущие и будущие вызовы, стоящие перед международной гражданской авиацией. Полный текст резолюции Совета приводится в добавлении к настоящему документу C-DEC.

Выступления организаций-наблюдателей

8. Затем Совет с признательностью принял к сведению заявления о поддержке, сделанные наблюдателями от Европейского союза (ЕС), Международной федерации членов семей жертв авиационных катастроф (ACVFFI), Международного совета аэропортов (МСА), Организации по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО), Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА), Международного совета деловой авиации (МСДА), Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА), Международной федерации ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА) и Группы действий по вопросам воздушного транспорта (АТАГ).

Проводы представителя в Совете

9. Совет попрощался с представителем Японии (послом Такэси Акамацу).

ДОБАВЛЕНИЕ

РЕЗОЛЮЦИЯ, ПРИНЯТАЯ СОВЕТОМ ИКАО В ОЗНАМЕНОВАНИЕ 80-ЛЕТИЯ ПОДПИСАНИЯ КОНВЕНЦИИ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Признавая, что 7 декабря 2024 года исполняется 80 лет со дня подписания в Чикаго Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция),

будучи убежден, что основные цели, задачи и принципы Чикагской конвенции сегодня остаются столь же актуальными, как и 80 лет назад, когда они были сформулированы,

признавая, что развитие гражданской авиации стало возможным благодаря непоколебимой приверженности и сотрудничеству международного сообщества при соблюдении принципа, изложенного в преамбуле Чикагской конвенции, согласно которому международная гражданская авиация может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира,

будучи преисполнен решимости работать над тем, чтобы развитие безопасной, надежной, устойчивой и доступной международной гражданской авиации продолжало содействовать глобальному миру и безопасности, социальной интеграции, экономическому процветанию и устойчивому развитию в интересах будущих поколений,

учитывая, что стремительное ускорение роста авиационного сектора и экспоненциальное увеличение количества пассажиров и объема грузов, как ожидается, создадут вызовы для сектора, и что ИКАО в сотрудничестве со своими партнерами должна определить амбициозные цели для выполнения своего обязательства под девизом "Безопасное небо, устойчивое будущее",

подтверждая, что посредством своей нормотворческой деятельности, контроля и наращивания потенциала, и, как было продемонстрировано успешной реализацией инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB), помогающей в развитии воздушного транспорта, ИКАО содействует обеспечению безопасности, надежности, эффективности, экономической обоснованности и жизнеспособности, социальной и экологической устойчивости международной гражданской авиации, ориентированной на пассажиров,

признавая значительный вклад ИКАО, который она должна продолжать вносить в глобальные усилия по устранению негативных экологических последствий, связанных с деятельностью гражданской авиации, и по борьбе с изменением климата,

подтверждая, что ИКАО продолжит играть важную роль глобального форума для содействия достижению консенсуса между государствами-членами и международным сообществом гражданской авиации и налаживанию многостороннего сотрудничества между ними, одновременно поддерживая систему, основанную на правилах и ставшую фундаментом Организации, чтобы обеспечить сохранение в правовых рамках международной гражданской авиации способности реагировать на возникающие вызовы и возможности,

Совет Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в связи с 80-летием подписания Чикагской конвенции:

1. *воздаст должное* сторонам, подписавшим Чикагскую конвенцию, а также всем тем, кто вносит вклад в развитие международной гражданской авиации, за их лидерство, дальновидность и дух сотрудничества;

2. *вновь заявляет* о том, что ИКАО необходимо продолжать играть ведущую роль в разработке и поддержании принципов, стандартов и соглашений для безопасного и упорядоченного развития международной гражданской авиации;
3. *приветствует* усилия, предпринимаемые для повышения способности Организации эффективно и справедливо реагировать на вызовы, стоящие перед международной гражданской авиацией, стремясь при этом к достижению амбициозных долгосрочных целей, указанных в Стратегическом плане ИКАО на 2026–2050 годы, ориентированных на поддержку более безопасной, надежной, доступной, экономически обоснованной и жизнеспособной, эффективной, финансово доступной и экологически устойчивой системы международной гражданской авиации, основанной на равных возможностях в условиях постоянно растущего глобального спроса;
4. *обязуется* продолжать сотрудничать с государствами-членами и мировым сообществом гражданской авиации в целях установления партнерских отношений и распространения передовой практики в области содействия развитию более устойчивого, инклюзивного и разнообразного авиационного сектора, обеспечивая при этом, чтобы международная гражданская авиация продолжала способствовать достижению соответствующих целей Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития (ЦУР);
5. *призывает* все государства-члены и заинтересованные стороны ускорить продвижение к созданию экологически устойчивого, производящего небольшой объем эмиссии и энергоэффективного сектора гражданской авиации, в том числе при помощи долгосрочной желательной цели (LTAG) по достижению чистого нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году и Глобальной рамочной программы ИКАО в области устойчиво производимого авиационного топлива (SAF), низкоуглеродного авиационного топлива (LCAF) и других более чистых источников энергии для авиации;
6. *настоятельно призывает* государства-члены, отрасль, международные организации, финансовые учреждения, доноров и другие заинтересованные стороны координировать свои усилия и сотрудничать между собой и при посредничестве ИКАО, чтобы поддерживать осуществление мероприятий по оказанию помощи нуждающимся государствам в соответствии с установленными глобальными и региональными приоритетами, подчеркивая при этом важность долгосрочных стратегий, партнерских отношений между заинтересованными сторонами и многосторонних механизмов для поддержки этих усилий в соответствии с резолюциями Ассамблеи ИКАО;
7. *признает* важную роль женщин в авиационном секторе и обязуется содействовать их привлечению на всех уровнях в рамках инклюзивного и справедливого подхода, способствующего разнообразию в принятии решений и управлении сектором;
8. *признает* важную роль, которую инновации будут играть в будущем авиации, и обязуется применять и развивать все существующие меры, а также содействовать привлечению новых участников для максимально эффективного использования потенциала инноваций в целях повышения уровня безопасности полетов, эффективности, авиационной безопасности, упрощения формальностей, финансовой доступности, а также экономической и экологической устойчивости в интересах будущих поколений;
9. *призывает* все государства – члены ИКАО продолжать продвигать и отстаивать цели и принципы, изложенные в *Конвенции о международной гражданской авиации*, и полностью соблюдать ее положения;
10. *порукает* Генеральному секретарю довести настоящую резолюцию до сведения всех государств-членов, партнерских организаций из системы Организации Объединенных Наций и всех остальных соответствующих заинтересованных сторон.