

المجلس — الدورة ٢٣٤

الجلسة الأولى

(قاعة المجلس، الجمعة ٢٠٢٥/٢/٧، الساعة ١٠,٠٠)

موجز القرارات

جلسة مغلقة

غير متاحة

جلسة مفتوحة

إيضاحات إضافية فيما يتعلق بـ "قواعد تسوية الخلافات"

٥- استجابةً لنقطة نظام أثارها ممثل البرازيل عقب اختتام البند السابق، وبشأن موضوع نظر المجلس في وقت سابق في المسألة التي تضم أستراليا ومملكة هولندا والاتحاد الروسي، وافق المجلس على دعوة إدارة الشؤون القانونية والعلاقات الخارجية إلى تقديم توضيحات إضافية بشأن طبيعة الحجج النهائية المشار إليها في المادة ١٢ من "قواعد تسوية الخلافات" (Doc 7782/2) وأثارها على سير مداوات المجلس للبت في أي مسألة معروضة عليه بموجب المادة ٨٤ من اتفاقية الطيران المدني الدولي. وكان من المفهوم أن هذه الإيضاحات الإضافية ستعرضها إدارة الشؤون القانونية على المجلس خلال جلسة إحاطة غير رسمية مقبلة بشأن مهام المجلس لتسوية المنازعات بموجب اتفاقية شيكاغو، وذلك على النحو المشار إليه في الفقرة ٩ أدناه.

تعليقات رئيس المجلس والتعديلات على برنامج العمل

٦- إلحاقاً برسالة البريد الإلكتروني من رئيس المجلس بتاريخ ٢٠٢٥/١/٣٠، نظر المجلس في هذا البند بناءً على إحاطة شفوية من رئيس المجلس، بشأن اعتراض أثير فيما يتعلق باقتراح قدمته جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية بإدراج بند بعنوان "تسلل الطائرات المسيّرة والمناطق غير المأهولة إلى جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية" في برنامج عمل المجلس للدورة الحالية.

٧- وبعد النظر في هذا البند، وافق المجلس، وفقاً للنظام الداخلي للمجلس، على إضافة بند بعنوان "تسلل الطائرات المسيّرة والمناطق غير المأهولة إلى جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية"، بناءً على طلب جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية، إلى برنامج عمل الدورة الحالية، على أن يكون مفهوماً أن المجلس سينظر في هذا البند في جلسة مغلقة.

٨- وبالإضافة إلى ذلك، وبناءً على اقتراح من رئيس المجلس، وافق المجلس على إجراء تعديل آخر على برنامج عمله للدورة الحالية بإدراج بند إضافي وهو "مشروع ورقة عمل للجمعية العمومية - مشروع جدول أنصبة الاشتراكات للسنوات ٢٠٢٦ و ٢٠٢٧ و ٢٠٢٨". ووافق المجلس أيضاً على تضمين برنامج عمله تقريراً شفويًا من رئيس المجلس بشأن عضوية اللجنة الاستشارية للتقييم والمراجعة (EAAC)، وكذلك تقرير شفوي من الأمانة العامة بشأن التشويش على النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS)، على أن يكون مفهوماً أن المجلس ستتاح له الفرصة للنظر في المعلومات التي تقدمها الأمانة العامة خلال جلسة الإحاطة غير الرسمية المقرر عقدها أصلاً بشأن هذا الموضوع في ٢٠/٣/٢٠٢٥.

٩- وأحيط علماً أيضاً بأنه ستُعقد جلسة إحاطة غير رسمية بشأن مهام المجلس لتسوية الخلافات بموجب أحكام اتفاقية شيكاغو، وذلك خلال مرحلة المجلس من الدورة الحالية، وسيجري تأكيد التاريخ والموعِد في حينه.

١٠- وأحاط المجلس علماً أيضاً بالمعلومات التي قدمها رئيس المجلس بشأن حضوره الاجتماعات الدولية الهامة خلال فترة الاستراحة، على أن يكون مفهوماً أن هذه المعلومات متاحة أيضاً على موقع الإيكاو الإلكتروني المتاح للجمهور.

أي أعمال أخرى

طلب من مراقبين للمشاركة في جلسات المجلس المغلقة

أحيط علماً بأنه نظراً لعدم ورود أي تعليقات على رسائل البريد الإلكتروني التي عمّمها رئيس المجلس في شهري نوفمبر وديسمبر ٢٠٢٤ وشهر يناير ٢٠٢٥، ووفقاً للمادة ٣٢ (أ) من "النظام الداخلي للمجلس"، وافق المجلس على دعوة السيدة دلفين ميشو نوديه (الاتحاد الأوروبي) للمشاركة بصفة مراقبة خلال الدورة ٢٣٤ أثناء نظر المجلس في جميع البنود التي ستناقش في جلسة مغلقة؛ والسيدة ناتالي هيربيل (المجلس الدولي للمطارات)؛ والسيد كارلوس سيريلو، وفي غيابه السيدة ميشيل بيشوب (منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO))؛ والسيد مايكل كومبر (اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA))؛ والسيد دانيال كارنيلي وفي غيابه السيدة نينا بروكس (المجلس التنسيقي الدولي لاتحادات صناعات الطيران والفضاء (ICCAIA))؛ والسيد بريان شوروي وفي غيابه السيد سيباستيان كوراس باريوس (الاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية (IFALPA)) للمشاركة بصفة مراقبين خلال الدورة ٢٣٤ أثناء نظر المجلس في البنود المتعلقة بسلامة وأمن الطيران في جلسات مغلقة، حسب الاقتضاء.

تعيين أعضاء في لجنة الملاحة الجوية (ANC)

أحيط علماً بأنه نظراً لعدم ورود تعليقات بحلول ١٤/١/٢٠٢٥ على رسالة بالبريد الإلكتروني من رئيس المجلس بتاريخ ٨/١/٢٠٢٥، فقد عُيّن السيد فريدريك بلاو، الذي رشحته حكومات النمسا وبلجيكا وكرواتيا وأيرلندا ولكسمبورغ ومملكة هولندا والبرتغال وسويسرا، عضواً في لجنة الملاحة الجوية، اعتباراً من ١/١/٢٠٢٥، وذلك خلفاً للسيد آلان فاندنبايل.

وأحيط علماً بأنه نظراً لعدم ورود أي تعليقات بحلول ٣١/١/٢٠٢٥ على رسالة بالبريد الإلكتروني من رئيس المجلس بتاريخ ٢٧/١/٢٠٢٥، عُيّنَت السيدة كيرستي وينتر، التي رشحتها حكومة أستراليا، عضواً في لجنة الملاحة الجوية، خلفاً للدكتور فريزو فورمر، وذلك اعتباراً من ١٠/٣/٢٠٢٥.

تعيين أعضاء في لجنة حماية البيئة في مجال الطيران

أشير إلى أنه نظراً لعدم ورود أي تعليقات بحلول ٢٠٢٤/١١/١٥ على رسالة بالبريد الإلكتروني من رئيس المجلس بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٣١، تم تعيين السيد جينغيو يو، عضواً من الصين في لجنة حماية البيئة في مجال الطيران (CAEP)، ليحل محل السيد تشاوجيا ليو، اعتباراً من ٢٠٢٤/١١/١٨.

وأحيط علماً بأنه نظراً لعدم ورود تعليقات بحلول ٢٠٢٤/١١/١٨ على رسالة بالبريد الإلكتروني من رئيس المجلس بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١، جرى تعيين السيد لمين ديارا كعضو من كوت ديفوار في لجنة حماية البيئة في مجال الطيران، ليحل محل السيد تراوريه واغنينلين، وذلك اعتباراً من ٢٠٢٤/١١/١٩.

تعيين أعضاء في اللجنة الاستشارية للتقييم والمراجعة (EAAC)

أحيط علماً بأنه نظراً لعدم ورود تعليقات بحلول ٢٠٢٤/١٢/٢٣ على مذكرة رئيس المجلس PRES SS/3678 بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٠، فقد وافق المجلس على تعيين الدكتورة غلاديس شيروتك بايغون (كينيا) والسيدة ويديواتي سانتوسو (إندونيسيا) عضوين في اللجنة الاستشارية للتقييم والمراجعة وذلك اعتباراً من ٢٠٢٥/١/١.

— انتهى —