



**Address by the Secretary General  
of the International Civil Aviation Organization (ICAO)  
Dr. Fang Liu  
to the Grand Opening ceremonies of the  
Fifth ICAO Africa (AFI) Aviation Week**

*(Niamey, Niger, 16 July 2018)*

1. Bonjour!
  2. C'est un honneur pour moi de vous souhaiter la bienvenue à la Cinquième Semaine de l'aviation AFI de l'OACI, qui se tient cette année dans la belle ville de Niamey.
  3. Je tiens à remercier le gouvernement du Niger d'avoir bien voulu accueillir cet événement important, et d'avoir fourni une assistance et des installations excellentes.
  4. Au cours des cinq prochains jours, nous assisterons à une succession d'événements sur la sécurité, la sûreté et la facilitation de l'aviation dans le cadre de la Semaine AFI 2018. Le programme prévoit également la Septième réunion des Directeurs généraux de l'aviation civile de la région AFI (DGAC/7).
  5. Cette semaine, il sera question de réalisations marquantes non seulement pour l'aviation en Afrique, mais aussi pour un développement généralisé, inclusif et durable dans ce continent et dans le monde. La connectivité aérienne est un catalyseur unique et indispensable de la croissance socio-économique qui relie les régions éloignées aux villes, les villes au monde, et les biens et services au marché international. Seule l'aviation peut relever ces défis.
-

6. C'est pourquoi l'aviation est reconnue comme un secteur vital pour la réalisation du Programme de développement durable des Nations Unies à l'horizon 2030. En effet, les objectifs stratégiques de l'OACI pour l'aviation civile mondiale appuient directement 15 des 17 objectifs de ce Programme. En votre qualité de dirigeants déterminés à promouvoir le développement de l'aviation, et à travers votre précieuse coopération avec l'OACI, vous jouez un rôle essentiel dans la dynamique de développement durable à l'échelle régionale et mondiale.
  7. Déjà, l'aviation soutient environ 7 millions d'emplois et génère plus de 72 milliards de dollars de produit intérieur brut (PIB) en Afrique. Récemment, vous avez souligné plusieurs réalisations importantes visant à amplifier ces contributions. Le lancement officiel du Marché unique du transport aérien en Afrique en début d'année a permis de dopper presque littéralement la connectivité et les avantages qui en découlent.
  8. En outre, vous réalisez des progrès considérables dans l'application des normes et pratiques recommandées de l'OACI, notamment par la mise en œuvre de nos plans mondiaux, et avec la coopération cruciale de nos bureaux régionaux. Des progrès dans ce domaine sont essentiels à la sécurité, la sûreté et l'efficacité de l'aviation, et, par conséquent, à la pérennité de la croissance du secteur.
  9. Cette Semaine de l'aviation AFI nous positionne très favorablement pour bénéficier de l'excellente impulsion que vous avez donnée au développement de l'aviation, et même pour l'accélérer. Le programme commence aujourd'hui par le Cinquième Symposium AFI sur la sécurité de l'aviation, immédiatement après la grande séance d'ouverture. Ce Symposium va examiner l'état d'avancement de la mise en œuvre des différentes initiatives de l'OACI en matière de sécurité pour l'Afrique, présenter les réussites et les défis, et convenir des stratégies pertinentes pour continuer à promouvoir la sécurité dans la région. En outre, il va plancher sur des questions importantes concernant la prochaine Conférence de navigation aérienne (ANConf/13) et les plans mondiaux (GASP et GANP).
-

10. La deuxième journée de la Semaine AFI sera consacrée à la 21<sup>e</sup> Réunion du Comité de pilotage du Programme de mise en œuvre complet pour la sécurité de l'aviation en Afrique — Plan AFI. Cette réunion passera en revue les activités du Plan et, en particulier, adoptera une nouvelle stratégie de mise en œuvre effective des cibles régionales révisées en matière de sécurité et de navigation aérienne.
  11. Le troisième jour, c'est-à-dire le 18 juillet, le Troisième Symposium AFI sur la sûreté de l'aviation et la facilitation fera le point sur la mise en œuvre des diverses initiatives de l'OACI dans ces domaines pour l'Afrique et adoptera les stratégies nécessaires pour renforcer la mise en œuvre. Le Symposium SECFAL examinera aussi le GASeP approuvé en 2017 et les cibles régionales de Windhoek adoptées par le Sommet de l'Union africaine la même année, pour en assurer la cohérence, la concordance et l'exécution effective.
  12. Le quatrième jour, nous assisterons à la réunion du Comité de pilotage du Plan régional de mise en œuvre pour la sûreté de l'aviation et la facilitation en Afrique — Plan AFI SECFAL. Il s'agira d'examiner les activités du Plan, d'envisager les résultats pertinents du Troisième Symposium AFI sur la sûreté et la facilitation, et d'adopter des mesures pour une mise en œuvre effective du Programme de travail du Plan AFI SECFAL, en rapport avec le GASeP.
  13. Lastly, on 20 July, the Seventh Meeting of the Directors-General of Civil Aviation of AFI States will take place. In addition to benefiting from the outcomes of preceding events of the week and recent global and regional events, AFI DGCA/7 will evaluate implementation of the Priority Implementation Plan adopted at the last DGCA meeting, in 2016 in Brazzaville, and accordingly develop the appropriate strategies to ensure coordinated and harmonized implementation of international standards and recommended practices across all ICAO Strategic Objectives. The meeting will also provide a platform for dialogue on activities and priority focus areas for the 2019 programme and that of the next triennium, identifying challenges and constraints, as well as opportunities and solutions.
  14. I strongly believe that these events represent a tremendous opportunity for AFI Region stakeholders, and other key players in global aviation, to move forward together and realize a high performance aviation system which greatly supports the socio-economic development of AFI States.
-

15. And some of the results of your meetings here will also be of key relevance to the upcoming 13<sup>th</sup> ICAO Air Navigation Conference, this October.
  16. In regard to our continued efforts to assist States under the “No Country Left Behind (NCLB)” initiative, ICAO has been seeking every opportunity to ensure that SARP implementation is better harmonized at both the global and regional levels.
  17. Many States can benefit from assistance activities associated with this initiative, with some recent progress being achieved under the AFI Plan and AFI SECFAL Plan serving as excellent local examples.
  18. A key expectation for ICAO at this event is to hear directly from AFI States regarding what they are expecting from us and what we can do for them.
  19. It’s important that we use our time together to review and identify new and emerging issues, the key challenges now facing us in terms of aviation safety and air navigation performance, and how we can optimize your States’ preparedness in the face of the main security and facilitation issues in the region.
  20. In the area of Safety, the average effective implementation (EI) rate in the AFI Region stands at 52%. This is lower than the global average of 66.5%, and below ICAO’s current minimum target of 60%.
  21. The number of AFI States with significant safety concerns (SSCs) has been reduced to two, compared to the four we had itemized in 2016.
  22. This progress has been largely due to the combined efforts of AFI States and ICAO, as well as those of our safety assistance partners from States of other Regions, from industry, and from other international organizations.
  23. Please let me highlight here the key role which has been played by ICAO’s ESAF and WACAF Regional Offices in coordinating these efforts, and thank all concerned for their commitment and success.
-

24. I would also strongly encourage your States to continue to work together to maintain the positive momentum you've achieved toward your local safety targets, and to strengthen and make use of regional cooperation mechanisms, including regional safety oversight organizations (RSOOs), as you seek to attain those.
  25. To that end, ICAO has initiated a regional study on RSOOs under the AFI Plan, and the development of a new cooperation platform via the Global Aviation Safety Oversight System (GASOS).
  26. It's also important to reiterate our appreciation for States' and Donors' continued support for the African Flight Procedure Programme (AFPP).
  27. It continues to pursue some key objectives in terms of facilitating the ongoing implementation of Performance-based Navigation (PBN), and to help foster greater collaboration among African Air Navigation Services Providers through the Framework of Cooperation established last April.
  28. At the end of June ICAO participated in the UN High-level Conference of Heads of Counter-Terrorism Agencies, where it was recognized that aviation remains a key target for terrorists, and that aviation security, notably in the context of ICAO's Global Aviation Security Plan (GASeP), can play a very critical role in limiting terrorist mobility and threats.
  29. We should recall that the overall objective of the AFI SECFAL Plan is to enhance the effective implementation of critical elements of a State aviation security oversight system, and to assist AFI States in coordinating toward and addressing the prevailing terrorist threats.
  30. And let us also please acknowledge here the Windhoek Declaration on Aviation Security and Facilitation, and its associated Targets. These serve to enhance political commitments in support of the AFI SECFAL Plan, including among the diverse security agencies and entities within each State, and the Ministers responsible for them.
  31. Particular DGCA attention will also be focused toward the implementation challenges surrounding the single African Air Transport Market (SAATM), as well as ICAO's Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSA).
-

32. You are all aware of the success of the third ICAO World Aviation Forum (IWAF/3) held in Abuja, Nigeria, in November 2017.
  33. One of IWAF/3's more notable outcomes was the adoption of the Declaration and Framework for a Plan of Action for Development of Aviation Infrastructure in Africa under the framework of the Lomé Plan of Action of the African Union (AU).
  34. This Declaration has since been instrumental in helping Member States to ensure the inclusion of more well-defined aviation projects in the 2020-2030 cycle of the Programme for Infrastructure Development in Africa's (PIDA's) Priority Action Plan.
  35. ICAO will continue to provide technical expertise and support the implementation of the action plan in close cooperation with the African Union Commission, NEPAD's Planning and Coordination Agency (NPCA), the African Civil Aviation Commission (AFCAC), the African Development Bank (AfDB), and other international assistance partners and donor agencies.
  36. In addition, the role of ICAO's Technical Cooperation and Technical Assistance Programmes should be leveraged toward these goals to provide advice for aviation infrastructure projects and on their quality control.
  37. Cela permettra d'assurer la concordance avec le Plan mondial de l'OACI ainsi que le renforcement des capacités institutionnelles.
  38. Je suis convaincue que la concertation et la coordination accrues des efforts permettra au continent d'établir l'infrastructure aéronautique de qualité dont il a tant besoin aujourd'hui pour soutenir la mise en place d'un marché unique du transport aérien en Afrique et, en définitive, la réalisation de l'Agenda 2063 de l'Union africaine.
  39. En conclusion, Mesdames et Messieurs, je tiens à remercier sincèrement les États membres de l'AFI et à leur témoigner ma gratitude pour leur contribution généreuse et leur participation proactive à nos travaux aujourd'hui.
  40. Je remercie également les principaux acteurs mondiaux et régionaux, notamment les États donateurs des autres régions, les partenaires de l'industrie, ainsi que les organisations régionales et internationales, qui contribuent à rendre cette région plus sûre et plus prospère.
-

41. I once again wish to thank the Government and people of Niger for hosting this Fifth AFI Aviation Week, and wish you all very productive deliberations and discussions ahead.
  42. Thank you.
-