



## Д-Р ТАЙЕБ ШЕРИФ

Генеральный секретарь  
Международной  
организации  
гражданской авиации



Родился 29 декабря 1941 года в Богари (Медеа), (Алжир)

**Гражданство:** алжирец

**Семейное положение:** женат, имеет троих детей

**Образование:**

- степень доктора по экономике воздушного транспорта, тема диссертации: "Многорядное моделирование спроса на перевозки. Конкуренция между воздушным и железнодорожным транспортом в Великобритании" (1981);
- магистр по воздушному транспорту, тема диссертации: "Модели прогнозирования спроса на воздушные перевозки" (1978) – в Кренфилдском технологическом институте (Соединенное Королевство);
- государственный диплом по авиации – в *Национальной школе гражданской авиации* (Тулуза, Франция) (1970);
- степень бакалавра по математике – в *Алжирском университете* (Алжир) (1967).

**Знание языков:** языки, на которых получено образование: арабский (родной), французский и английский;  
прочие: немецкий (на начальном уровне).

**Профессиональная деятельность:** Генеральный секретарь Международной организации гражданской авиации (ИКАО) (с 1 августа 2003 года).

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, отвечает за содействие безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире, устанавливая международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Она является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 190 Договаривающимися государствами.

Генеральный секретарь ИКАО является руководителем Секретариата и старшим должностным лицом Организации, отвечающим за общее руководство работой Секретариата, включая ее семь региональных бюро. Являясь Секретарем Совета ИКАО, Генеральный секретарь ответственен перед Советом в целом и согласно действующей политике выполняет функции, которыми его наделяет Совет, и представляет Совету регулярные доклады об осуществляемой Секретариатом деятельности. Генеральный секретарь направляет деятельность международного персонала, состоящего из специалистов, работающих в области международной гражданской авиации, и назначает персонал, необходимый для обеспечения функционирования Организации и ее руководящих и рабочих органов.

1998–2003 гг.: представитель Алжира в Совете ИКАО. Член, заместитель председателя и председатель Авиатранспортного комитета и член Финансового комитета.

1994–1997 гг.: консультант по гражданской авиации. Проводил технико-экономические обоснования и оценки проектов, связанных с либерализацией воздушных перевозок и подготовкой пилотов в Алжире.

1992–1993 гг.: государственный секретарь по вопросам высшего образования (Алжир). Должность уровня министра, отвечающего за реализацию государственной политики в области высшего образования и научных исследований.

1987–1992 гг.: руководитель авиационного строительного проекта.

1985–1987 гг.: директор по вопросам воздушного транспорта в Министерстве транспорта Алжира.

1982–1985 гг.: советник по гражданской авиации. Разработал план развития гражданской авиации Алжира, предусматривающий реорганизацию самолетного парка и сети предприятий "Эр Альжери".

1977–1981 гг.: научные исследования по вопросам транспорта в целях подготовки докторской диссертации в Кренфилдском технологическом институте (Соединенное Королевство).

1975–1976 гг.: директор международного аэропорта Дар эль-Бейда в г. Алжире. Отвечал за техническое и оперативное управление аэропортом и местным воздушным пространством, а также за решение кадровых и финансовых вопросов.

1974–1975 гг.: заместитель директора по вопросам аэронавигации в Министерстве транспорта Алжира. Участвовал в создании аппаратуры для летной калибровки наземных средств; эта аппаратура позднее использовалась в течение более десяти лет всеми арабскими странами на Ближнем Востоке и в большинстве стран Персидского залива.

1971–1974 гг.: заместитель директора по вопросам транспорта и авиационных работ в Министерстве транспорта Алжира.

1970–1971 гг.: инженер в Директорате гражданской авиации Министерства транспорта Алжира. Руководил исследованиями по вопросам бортового оборудования для авиакомпании "Эр Альжери".

**Прочая  
деятельность:**

1987 г.: подготовил исследование для Экономической комиссии Организации Объединенных Наций для Африки (ЭКА), посвященное гармонизации и координации деятельности различных видов транспорта в субрегионе Северной Африки, Адис-Абеба, 1987 г.

1984–1985 гг.: преподавал на курсах по экономике воздушного транспорта для аспирантов в Институте экономических наук, г. Алжир (Алжир).

1973–1974 гг.: преподавал механику, аэродинамику и производство полетов в *Национальном техническом авиационном училище* в г. Блида (Алжир).

1970–1971 гг.: преподавал регулирование воздушного транспорта в Институте гражданской авиации и метеорологии, г. Алжир (Алжир).

-----